ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле EXEED.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

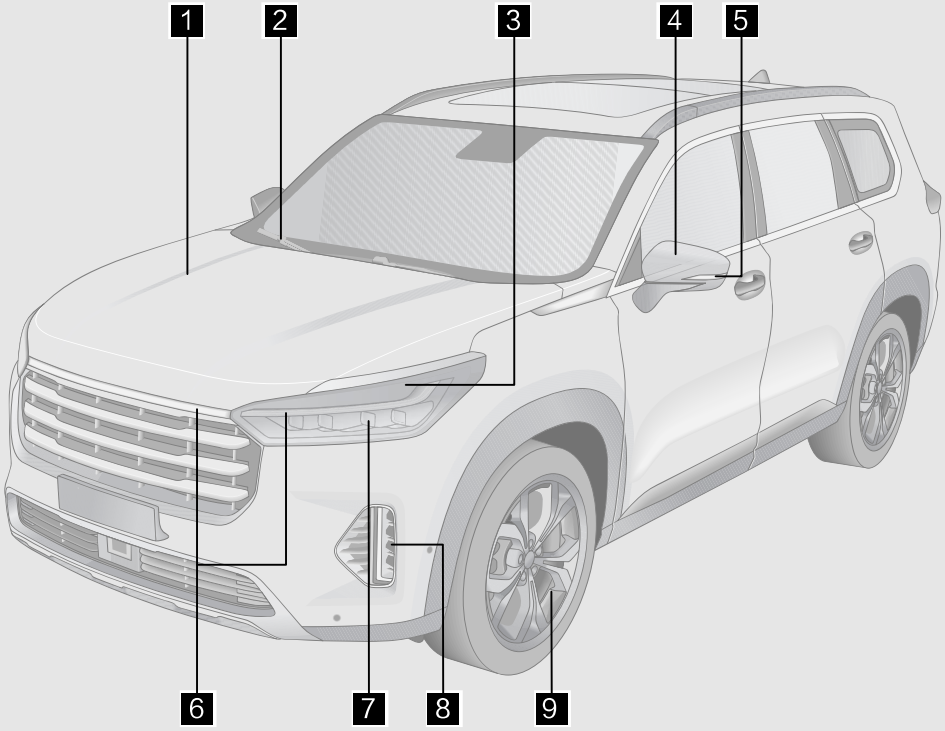
Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера EXEED знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

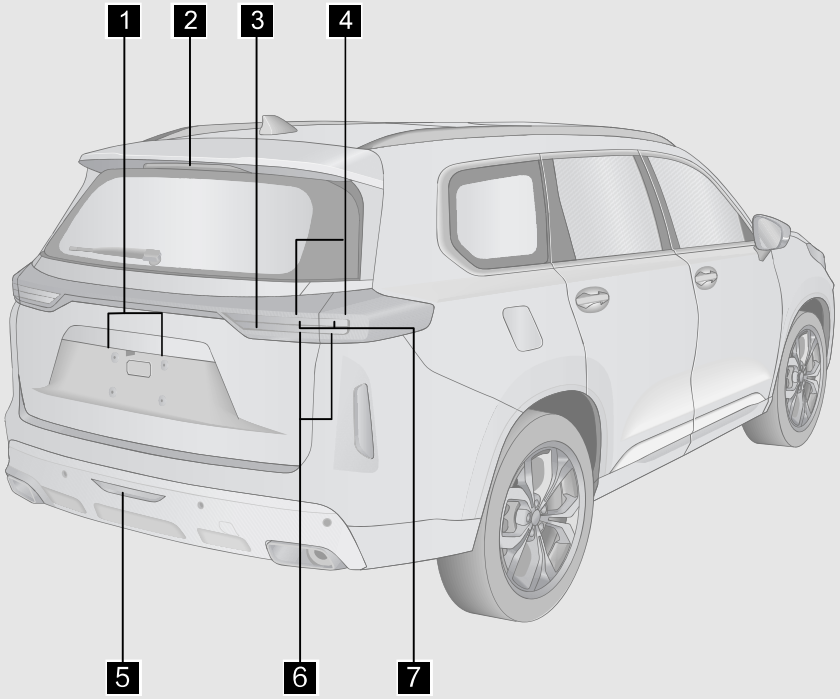
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Желаем вам приятного вождения!

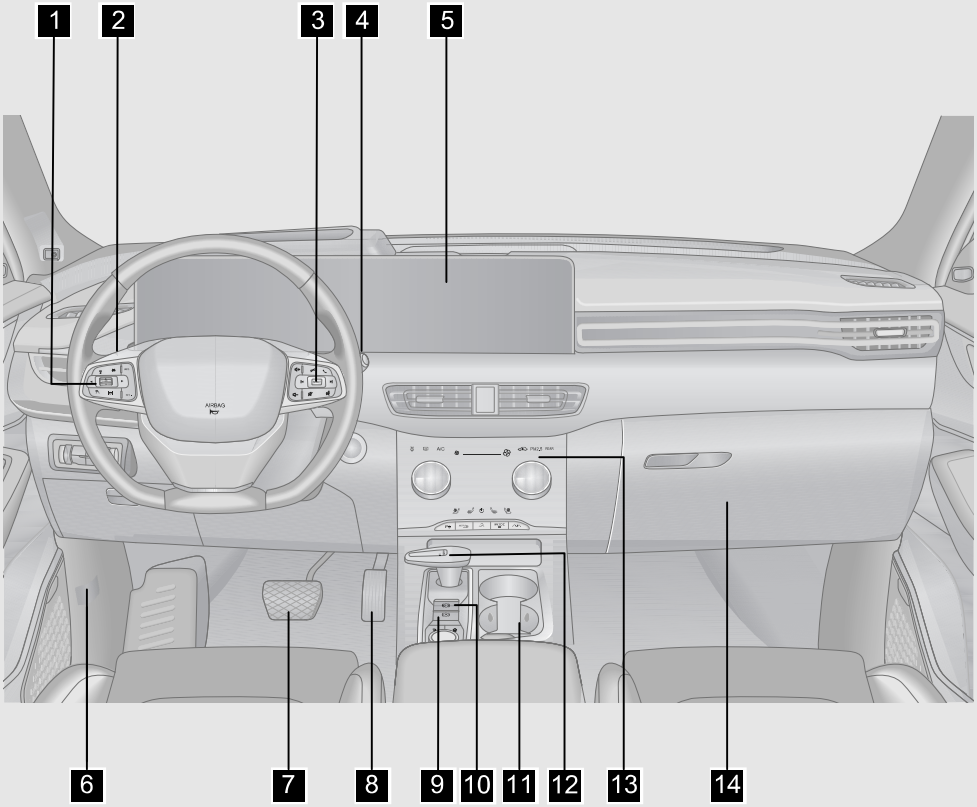
Version No: M36TOM22RU01
Issued March 2022



1 Капот Стр.137
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.43
3 Указатели поворота Стр.45
4 Наружные зеркала заднего вида Стр.38
5 Боковые повторители указателя поворота Стр.45
6 Задние габаритные фонари Стр.44
7 Фары ближнего/дальнего света Стр.44
8 Задний противотуманный фонарь Стр.46
9 Шины Стр.255



1 Фонари освещения регистрационного знака..... Стр.47
2 Верхний стоп-сигнал..... Стр.47
3 Фонари заднего хода Стр.47
4 Задние габаритные фонари Стр.44
5 Задние противотуманные фонари Стр.46
6 Указатели поворота Стр.45
7 Стоп-сигналы..... Стр.47



1	Кнопки системы круиз-контроля	Стр.180
2	Переключатель приборов освещения	Стр.44
3	Кнопки управления аудиосистемой	Стр.107
4	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.40
5	Два дисплея (приборная панель)	Стр.25
	Два дисплея (аудиосистема)	Стр.101
6	Рукоятка отпирания капота	Стр.137
7	Педаль тормоза	
8	Педаль акселератора	
9	Выключатель системы автоматического удержания автомобиля	Стр.160
10	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	Стр.157
11	Подстаканник	Стр.133
12	Рычаг селектора	Стр.151
13	Система кондиционирования воздуха	Стр.114
14	Перчаточный ящик	Стр.132

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...4
Ведомость доставки автомобиля EXEED.....5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11
Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14
Действия перед пуском двигателя.....14
После пуска двигателя 15
Во время движения.....15
Постановка автомобиля на стоянку 15
Стоянка автомобиля на уклоне 16
Проверка выпускной системы 18

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....18
Преодоление водных препятствий 19

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....20
Вождение автомобиля по

обледеневшим и заснеженным дорогам 21
Цепи противоскольжения 22

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Приборная панель

Обзор приборной панели 25
Информационный дисплей 26

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 28

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
Регулировка положения рулевого колеса 37

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 37
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Наружные зеркала заднего вида 38
Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 40
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42
Замена щеток очистителей 43

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 44
Освещение салона 48
Функция задержки выключения света фар 49
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 50
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 50
Запотевание фар 51

2-7. Сиденья

Правильное положение на сиденье 52
Подголовники 53
Передние сиденья 53
Сиденье второго ряда 55
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности 61
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 66

2-9. Детские удерживающие устройства

Требования безопасности при пользовании детскими удерживающими устройствами 67
Классификация детских удерживающих устройств 69
Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX 70
Крепление верхней стропы 73
Установка детского удерживающего устройства 73

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 82
Элемент питания пульта дистанционного управления 84
Зона действия 85
Система доступа в автомобиль без ключа ... 88
Противоугонная система 89
Иммобилайзер 90
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта

дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей 92
Открывание двери с помощью внутренней ручки 92
Механический замок двери 92
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 94
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

3-4. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 99

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 101
Панель управления головным устройством аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103
Сенсорная панель 103
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104
Настройка аудиосистемы 105
Кнопки управления аудиосистемой 107
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108
Приложение PhoneLink 108

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 114
Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 122
Вентиляционные решетки 122
Система очистки воздуха 123
Функция отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Функция отсроченного

включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124
Пользование системой кондиционирования воздуха..... 125
Пользование отопителем..... 127

3-7. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128
Настройка..... 130

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 131

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 132

3-10. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 135
Разъем USB 136

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота..... 137

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 138
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 142

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 142

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 146

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 147
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 148

Сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 149

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач 149

4-4. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 156

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 157
Система автоматического удержания автомобиля 160
Вакуумный усилитель тормозной системы 161
Рабочая тормозная система 162

4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (-система SRS)..... 163

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 176

5-2. Система контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 178

5-3. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182
Ограничитель скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-5. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-6. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-7. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192
Системы помощи при смене полосы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-10.Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

5-11.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-12.Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) 210
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211
Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-13.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 218
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 219
Другие системы помощи водителю..... 221

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Система ЭРА-ГЛОНАСС (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 226

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Аварийная световая сигнализация..... 229
Светоотражающий жилет..... 230
Знак аварийной остановки 230
Инструмент 231

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 231
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 236
Действия при разряде аккумуляторной батареи 237
Если двигатель не запускается 239

6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 240

Буксировка неисправного автомобиля 241
Установка буксирной проушины 242

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 243
Проверка предохранителей 244
Замена предохранителей 245

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 246
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Exeed 246

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание 248
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 248
Проверка исправности автомобиля 249

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 250
Проверка уровня моторного масла 251
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 252
Проверка уровня тормозной жидкости 252
Проверка уровня охлаждающей жидкости 253
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера 254
Проверка ремня привода навесных агрегатов 254
Проверка шин 255
Перестановка колес 257
Проверка аккумуляторной батареи 257
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 258
Проверка щеток очистителей 258

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 260

Регламент технического обслуживания 261
Технические данные 267

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 270
Табличка с данными автомобиля 271
Номер двигателя 271

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 272
Тип автомобиля 273
Масса автомобиля 274
Технические характеристики автомобиля 274
Технические характеристики двигателя 275
Система питания 275
Система охлаждения двигателя 276
Подвеска 276
Рулевое управление..... 276
Тормозная система..... 277
Углы установки колес 277
Диски колес и шины..... 278
Аккумуляторная батарея 278
Типы ламп 278
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 280

ALPHABETICAL INDEX

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 4

Ведомость доставки автомобиля EXEED 5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11

Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14

Действия перед пуском двигателя 14

После пуска двигателя.....15

Во время движения 15

Постановка автомобиля на стоянку 15

Стоянка автомобиля на уклоне 16

Проверка выпускной системы 18

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....18

Преодоление водных препятствий 19

1-11.Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....20

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 21

Цепи противоскольжения 22

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен на стр. 293.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ
Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера EXEED в соответствии с нормативами EXEED Automobile Co., Ltd. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля EXEED

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характерис-тики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей приборной панели	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера EXEED закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

☐	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
☐	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
☐	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
☐	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
☐	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
☐	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
☐	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
☐	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
☐	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
☐	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
☐	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
☐	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
☐	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
☐	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
☐	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами EXEED. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера EXEED, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля EXEED» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами EXEED Automobile Co., Ltd и его качество соответствует техническим требованиям EXEED.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае, при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).

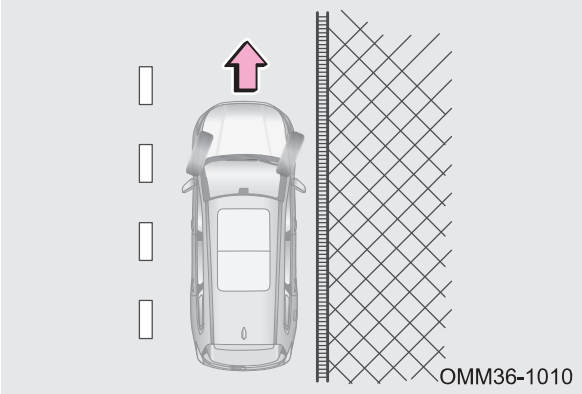
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

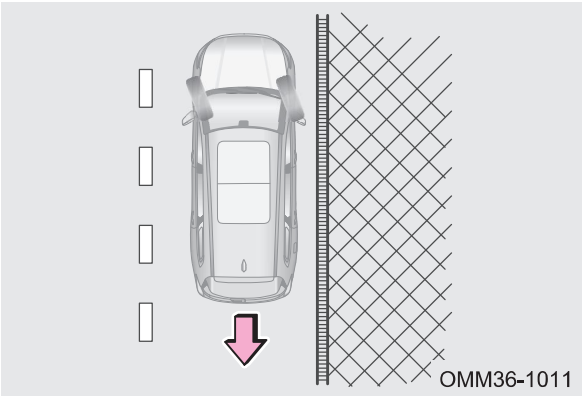
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



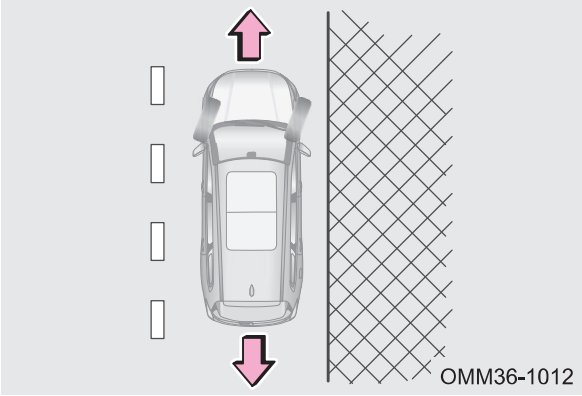
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

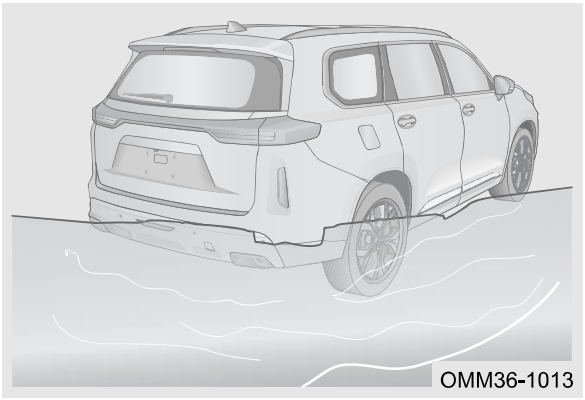
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае, вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае, вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, трансмиссионная жидкость и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

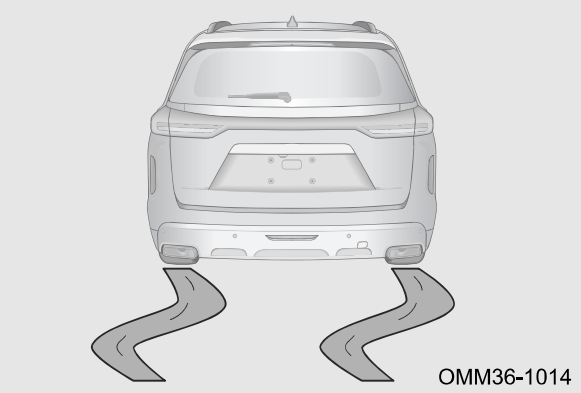
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией EXEED. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера EXEED и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае, затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (- автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом рычаг селектора/рычаг переключения передач не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае, вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае, безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

2-1. Приборная панель

Обзор приборной панели 25

Информационный дисплей 26

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 28

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36

Регулировка положения рулевого колеса 37

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 37

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38

Наружные зеркала заднего вида 38

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 40

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42

Замена щеток очистителей 43

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 44

Освещение салона 48

Функция задержки выключения света фар 49

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 50

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 50

Запотевание фар 51

2-7. Сиденья

Правильное положение на сиденье 52

Подголовники 53

Передние сиденья 53

Сиденье второго ряда..... 55

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 61

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 66

2-9. Детские удерживающие устройства

Требования безопасности при пользовании детскими удерживающими устройствами 67

Классификация детских удерживающих устройств 69

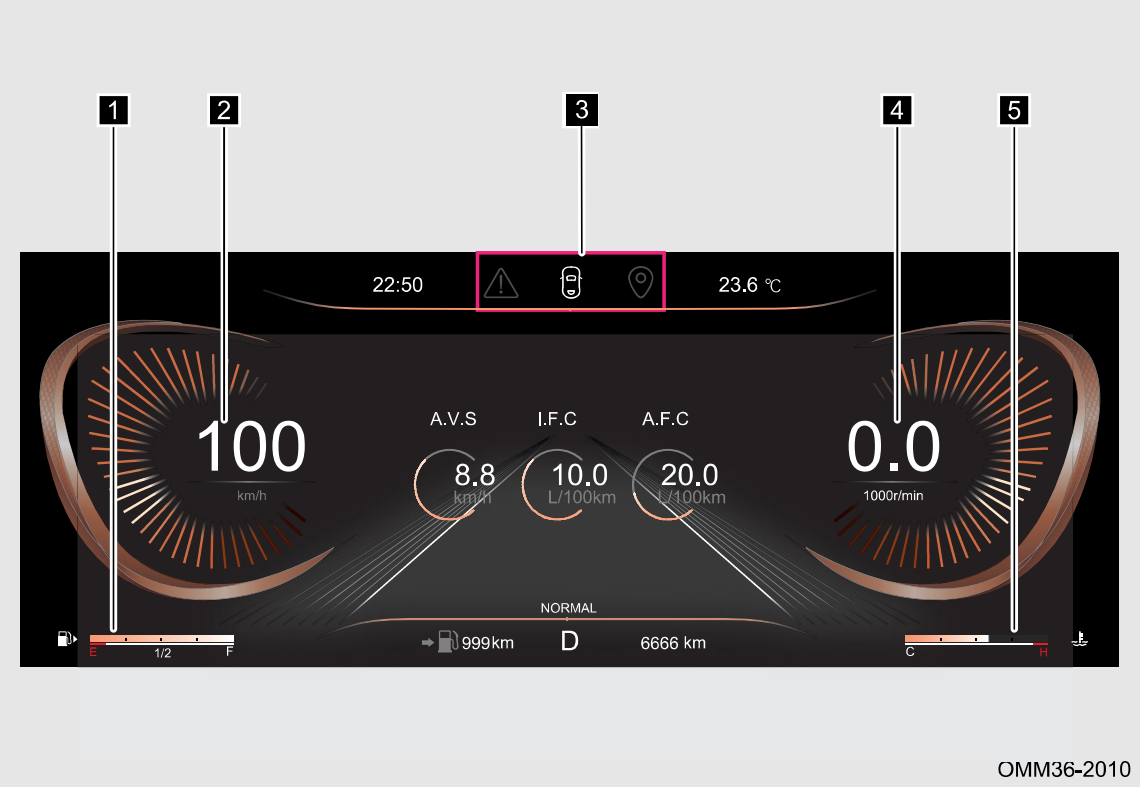
Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX..... 70

Крепление верхней стропы 73

Установка детского удерживающего устройства 73

2-1. Приборная панель

Обзор приборной панели



OMM36-2010

1 Указатель уровня топлива: Показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

ПРОЧИТАЙТЕ
При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

2 Спидометр: Служит для отображения скорости движения автомобиля: км/ч).

ВНИМАНИЕ
На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого размера (для получения дополнительной информации см. «Технические характеристики»).

3 Обычный режим дисплея (строка состояния): служит для отображения обычной информации в текущем режиме.

4 Тахометр: Тахометр служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя (об/мин x 1000).

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000 – 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ
• Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала. • Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6 000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

5 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Непрогретый двигатель: Указатель находится у метки «C» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: Указатель находится у метки «H» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ
• Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. • Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высоких температур охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае, возможна серьезная поломка двигателя.

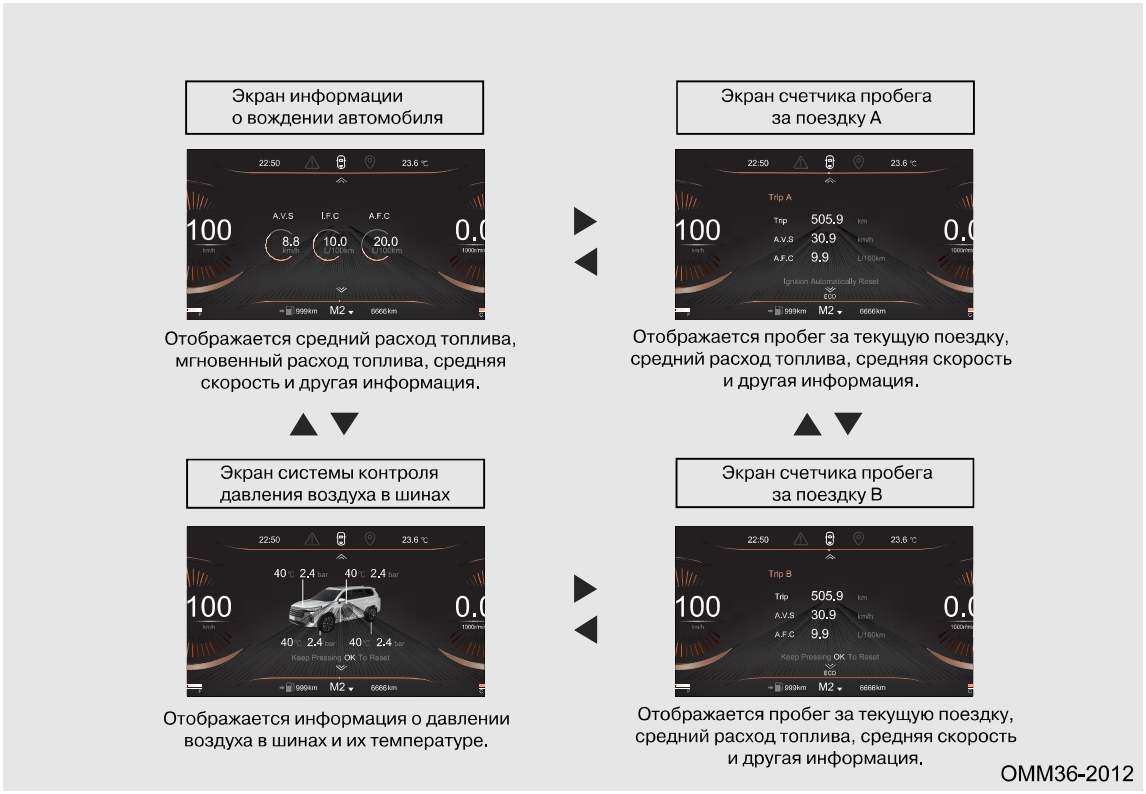
Информационный дисплей

Обычный режим дисплея

В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием кнопки " ◀ " или " ▶ " на рулевом колесе.

Экран информации о вождении автомобиля

Экран информации о вождении автомобиля содержит следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием на верхнюю или нижнюю сторону кнопки " OK ".



2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Регулировка	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателей поворота		При включении левых или правых указателей поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
Индикатор противотуманных фар		Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот индикатор указывает на то, что включена интеллектуальная система управления светом фар (IHC).

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот индикатор указывает на неисправность интеллектуальной системы управления светом фар (IHC). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что стояночный тормоз с электроприводом сейчас включен. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор указывает на то, что система автоматического удержания автомобиля сейчас работает.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы Stop-Start		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы Stop-Start. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы управляемого спуска (HDC)		Этот индикатор указывает на то, что система управляемого спуска (HDC) сейчас работает.
Сигнализатор неисправности системы управляемого спуска (HDC)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управляемого спуска (HDC). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности системы EPS		Этот сигнализатор указывает на неисправность электрического усилителя рулевого управления.
Индикатор необходимости калибровки угла поворота рулевого колеса		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что система EPS требует инициализации или калибровки.
Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Мигание этого сигнализатора указывает на то, что система динамической стабилизации (ESP) сейчас работает. Если данный сигнализатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы динамической стабилизации (ESP). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESP)		При выключении системы динамической стабилизации (ESP) загорается индикатор ее выключения, предупреждая водителя о том, что система динамической стабилизации выключена.
Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Включение этого индикатора предупреждает водителя о том, что сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Включение этого сигнализатора предупреждает водителя о неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB).		Этот индикатор указывает на то, что работает система автоматического экстренного торможения.
Сигнализатор неисправности системы автоматического экстренного торможения (AEB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы автоматического экстренного торможения (AEB). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы 4WD		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы 4WD. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

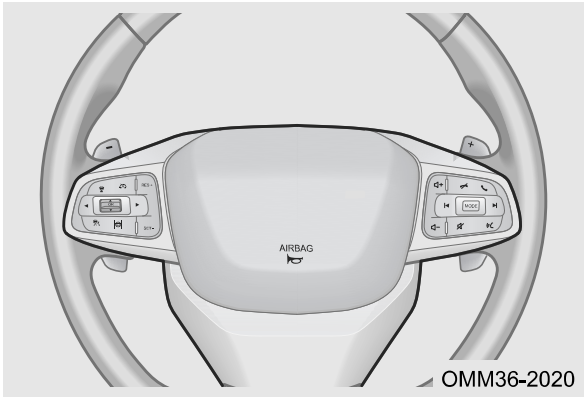
Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы предупреждения о смене полосы движения (LDW). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор впередиидущего транспортного средства		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что адаптивная система круиз-контроля обнаружила впередиидущее транспортное средство. Будьте осторожны!
Индикатор гололеда		Данный индикатор предупреждает водителя о гололеде и напоминает ему о необходимости вести автомобиль с осторожностью.
Индикатор незакрытой двери		Данный индикатор предупреждает водителя о том, что какая-то из дверей незакрыта.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что заданное время поездки истекло и пора отдохнуть.
Сигнализатор опасности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности одной или нескольких систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности (SRS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор минимального уровня топлива		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем (EPC)	EPC	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор невозможности установки рычага селектора в положение P (стоянка)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что рычаг селектора невозможно установить в положение P (стоянка). Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

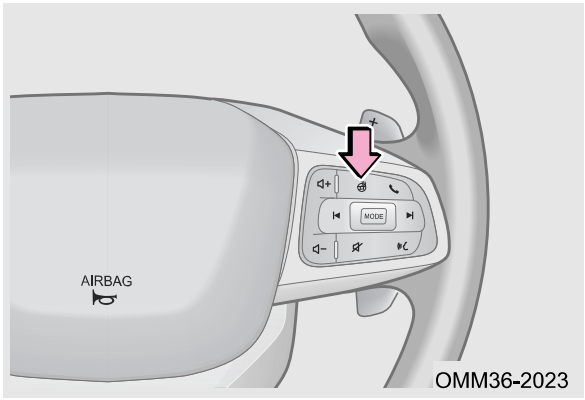


Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

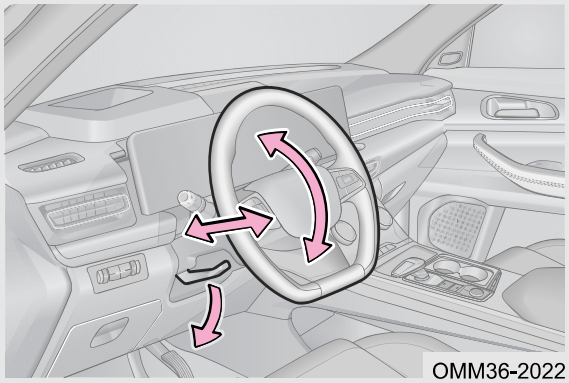
Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Работа обогрева рулевого колеса в течение 25 минут.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.
- Когда температура рулевого колеса достигнет 52˚C, обогрев рулевого колеса выключится и затем включится снова, когда температура рулевого колеса опустится ниже 50˚C.

Регулировка положения рулевого колеса


OMM36-2022

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

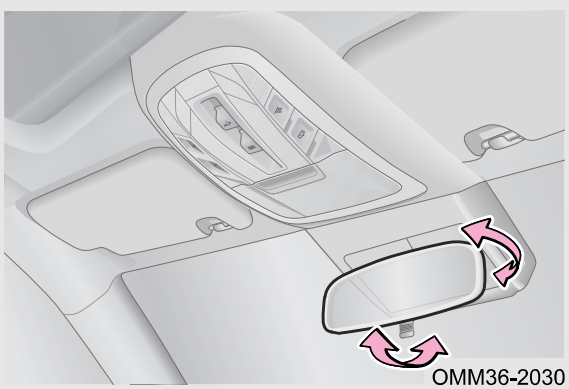
⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае, рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

2-4. Зеркала заднего вида

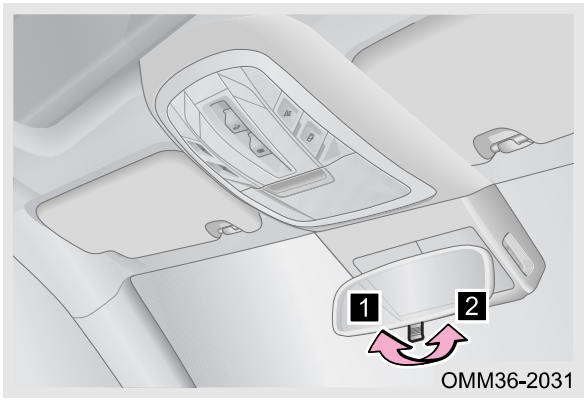
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь»

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMM36-2030

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Переключение режимов «день» и «ночь»

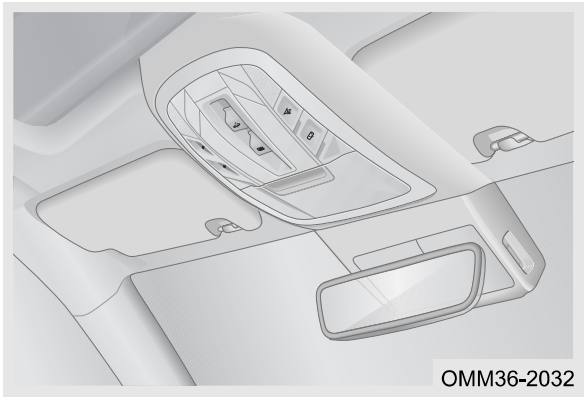


Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «день»

2 Режим «ночь»

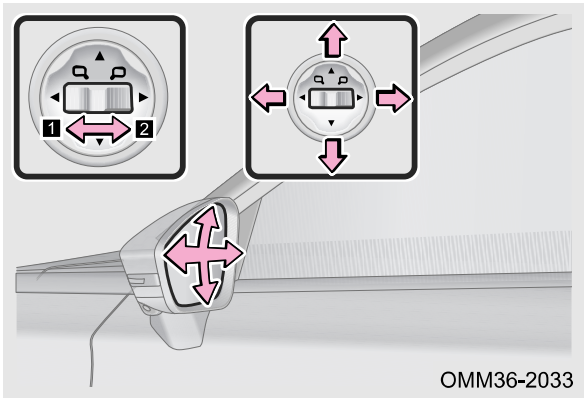
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, автоматически изменяет отражающую способность зеркала.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.

2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

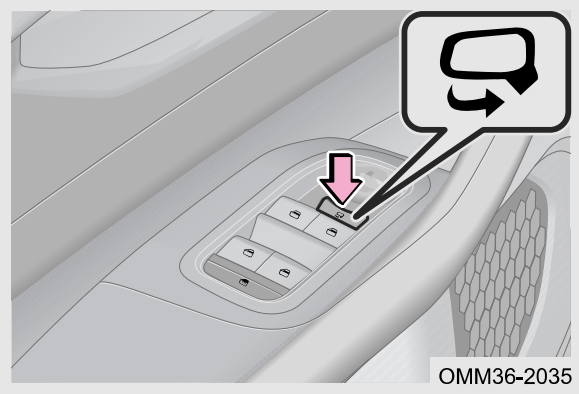
: вверх; : вниз; : влево; : вправо.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида

Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM36-2035

Нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз.

Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно на экране аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 15 км/ч, функция складывания наружных зеркал заднего вида становится недоступной. Не пытайтесь установить сложенные наружные зеркала заднего в рабочее положение вручную, если для этого можно воспользоваться электроприводом.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля задним ходом (когда рычаг селектора/рычаг переключения передач находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего

вида. После того как рычаг селектора/рычаг переключения передач будет выведен из положения R, наружные зеркала заднего вида вернутся в положение, заданное для текущего пользования.

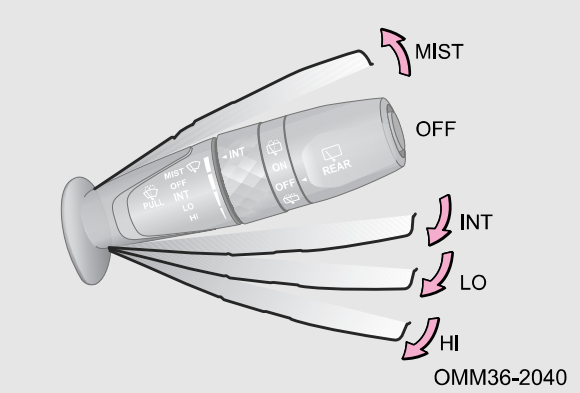
Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода выключается (и зеркала возвращаются в исходное положение) при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

1. Рычаг селектора/рычаг переключения передач выведен из положения R (задний ход).
2. Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
3. Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF.
4. Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида не находится в правом положении.

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Режим MIST: при переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

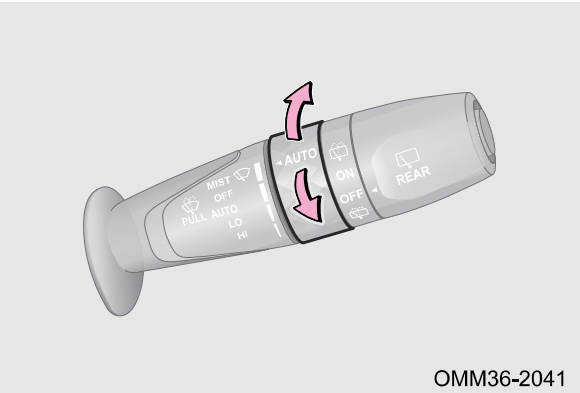
Режим LO (низкая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Режим HI (высокая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение OFF: в этом положении переключателя очиститель выключен.

Режим INT (прерывистый режим работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Для регулировки паузы служит регулятор с надписью INT. Поворот регулятора вниз увеличивает, а поворот вверх — уменьшает паузу между взмахами очистителя.



Режим AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): в этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Для тонкой регулировки датчика дождя служит регулятор с надписью AUTO. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает чувствительность датчика.

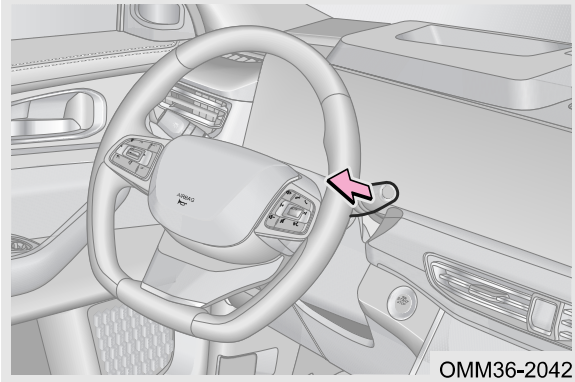
ПРОЧИТАЙТЕ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

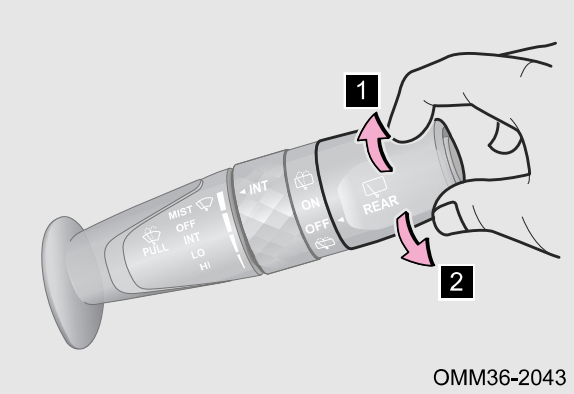
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Управление омывателем ветрового стекла


OMM36-2042

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

Управление омывателем заднего стекла



OMM36-2043

1 При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом " REAR " в положение ( ). Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение OFF.

2 При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом " REAR " в положение " " и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла. Когда вы отпустите маховичок, омыватель и очиститель заднего стекла выключатся.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости для омывателя, поскольку он может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не разбавляйте жидкость для омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2°C на 5 секунд или более.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

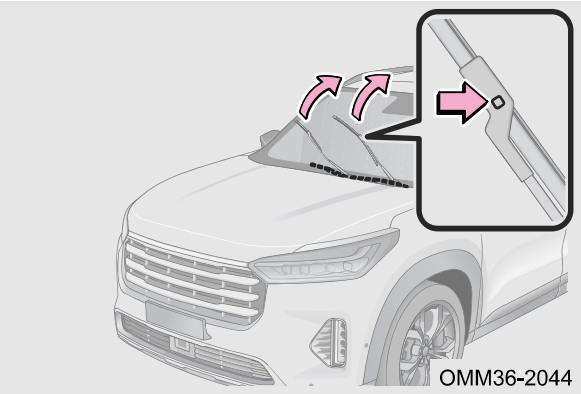
- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4° на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Замена щеток очистителей

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMM36-2044

Шаг 1. В течение 3 секунд после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF переведите переключатель очистителей и омывателей стекол в верхнее положение, и щетки автоматически будут установлены в положение для их замены.

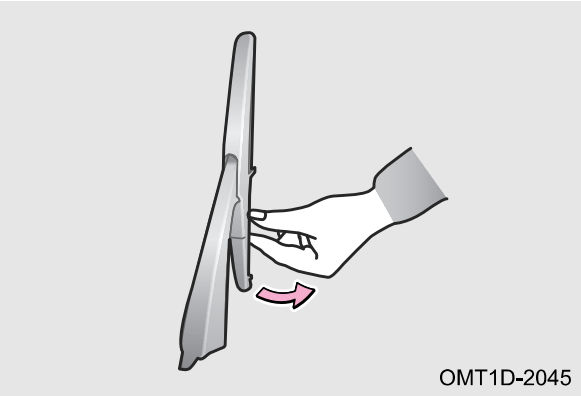
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки потяните ее вверх, держа нажатой кнопку фиксатора.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT1D-2045

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

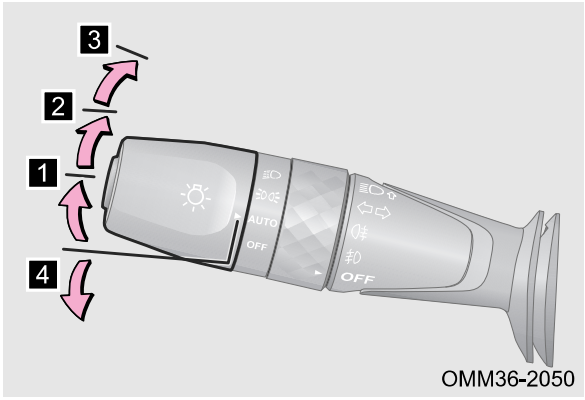
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение.

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель приборов освещения



OMM36-2050

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Режим автоматического управления фарами: при этом положении переключателя ближний свет фар включается и выключается автоматически в зависимости от уровня освещенности.

2 Габаритные фонари " ": при этом положении переключателя горят габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

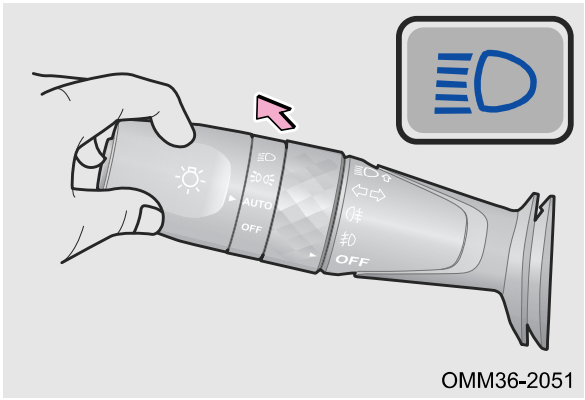
3 Ближний свет фар " ": при этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

4 Положение OFF: при этом положении переключателя приборы освещения выключены.

ПРОЧИТАЙТЕ
При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

Дальний свет фар

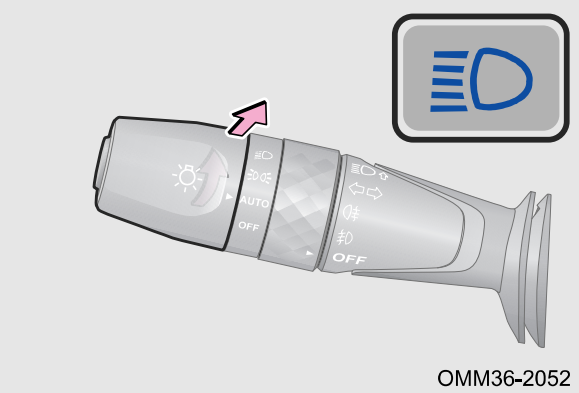
■ Включение дальнего света фар



OMM36-2051

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните рычаг переключателя приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



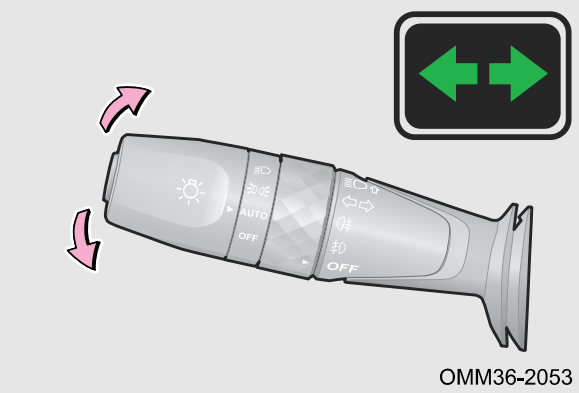
OMM36-2052

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните рычаг переключателя приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Указатели поворота



OMM36-2053

Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота. Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

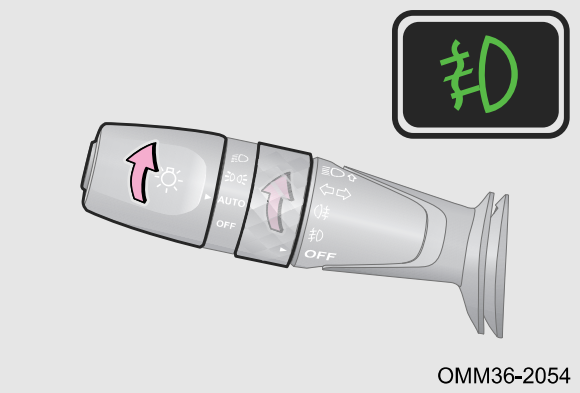
Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



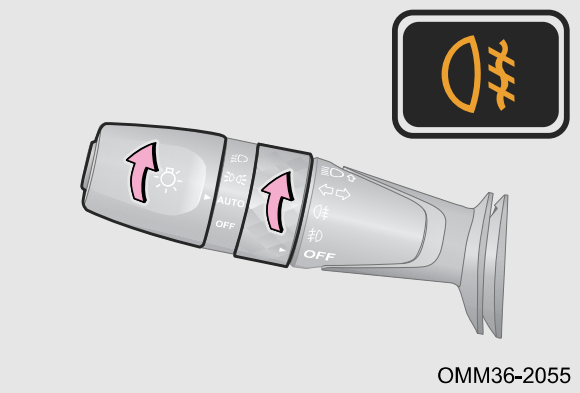
OMM36-2054

Для включения противотуманных фар переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите габаритные фонари или ближний свет фар и поверните выключатель противотуманных фар в положение " " . Для выключения противотуманных фар еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение " " или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противотуманные фары выключаются автоматически при выключении габаритных фонарей или ближнего света фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Задние противотуманные фонари



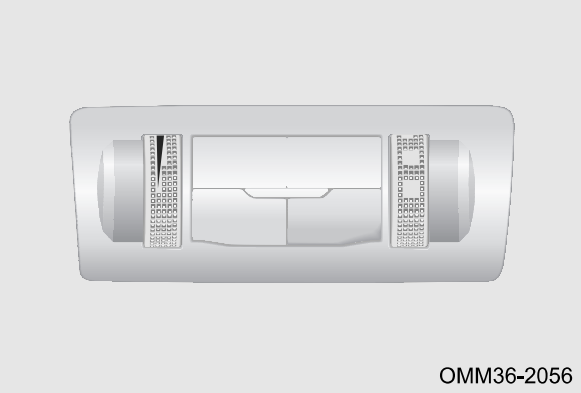
OMM36-2055

Для включения задних противотуманных фонарей переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите габаритные фонари или ближний свет фар и поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение " ". Для выключения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение " ".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении габаритных фонарей, ближнего света фар или противотуманных фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-2056

Освещение салона

Передний плафон освещения салона

OMM36-2057

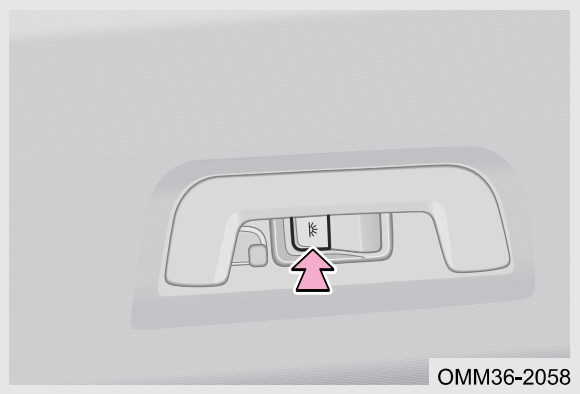
Нажмите на выключатель " ", и включится плафон освещения салона.

Нажмите на выключатель " " управления освещением салона от двери. После этого при открывании любой двери будет включаться плафон освещения салона, а также плафон над вторым рядом сидений.

Нажмите на выключатель " ", и включится левый плафон индивидуального освещения.

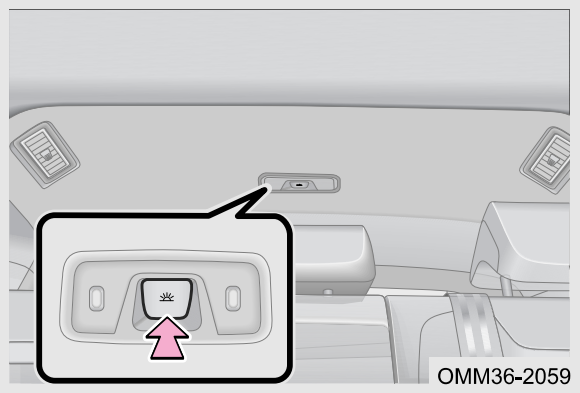
Нажмите на выключатель " ", и включится правый плафон индивидуального освещения.

Плафон над вторым рядом сидений


OMM36-2058

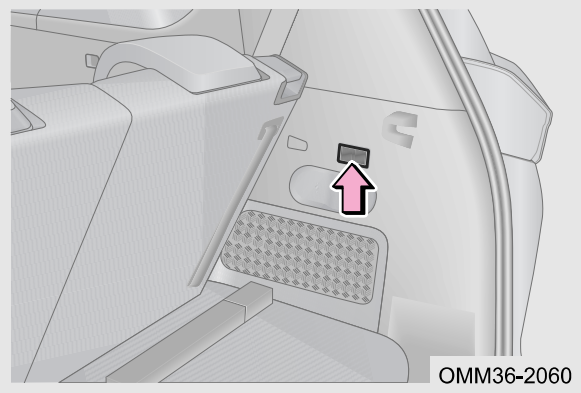
Для включения плафона над вторым рядом сидений нажмите соответствующий выключатель. Повторное нажатие данного выключателя выключает этот плафон.

Плафон над третьим рядом сидений


OMM36-2059

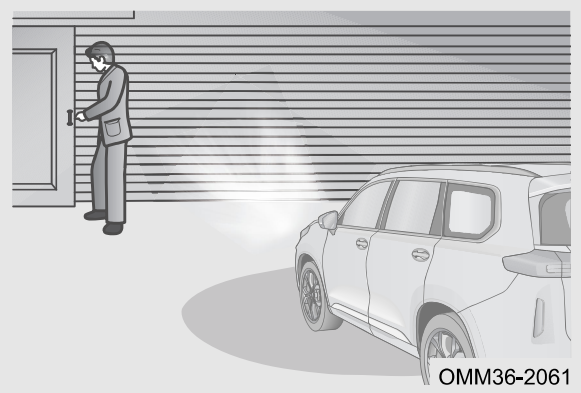
Для включения плафона над третьим рядом сидений нажмите соответствующий выключатель. Повторное нажатие данного выключателя выключает этот плафон.

Плафон освещения багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM36-2060

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

Функция задержки выключения света фар


OMM36-2061

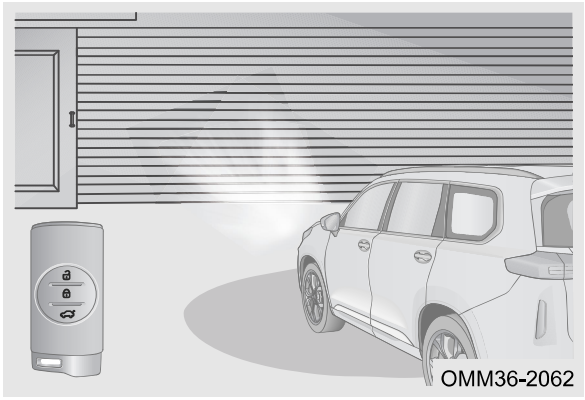
Включение функции: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, потяните рычаг переключателя приборов освещения на себя и отпустите в течение 1 минут. Включится функция задержки выключения света фар. На 30 секунд включится ближний свет фар и габаритные фонари.

Выключение (способ 1): потяните рычаг переключателя приборов освещения на себя и задержите его в этом положении на 2 секунды. Функция задержки выключения света фар выключится. Когда время работы данной функции закончится, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически.

Выключение (способ 2): Переведите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON, и функция задержки выключения света фар выключится автоматически. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом сразу выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настроить функцию задержки выключения света фар и продолжительность ее работы можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMM36-2062

Функция поиска работает только при запертом автомобиле. Для включения функции поиска в течение 1,5секунды дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого ближний свет фар и габаритные фонари автоматически включатся на 30 секунд, 3 раза мигнут фонари аварийной световой сигнализации и 3 раза прозвучит звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить работу звукового сигнала (чтобы он включался или, наоборот, не включался во время работы функции поиска автомобиля) можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система IHC переключает дальний и ближний свет фар автоматически. При движении в темное время суток дальний свет фар включаются автоматически, если не обнаружен впередиидущий транспорт, движущийся во встречном или попутном направлении, и если внешние условия отвечают требованиям. При обнаружении впередиидущего транспорта, движущегося во встречном или попутном направлении, а также на городских улицах дальний свет фар автоматически выключается, упрощая задачу водителю и предотвращая ослепление дальним светом фар других участников дорожного движения. При этом у водителя остается возможность включить или выключить дальний свет фар вручную.

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и системе IHC, включенной с помощью головного устройства аудиосистемы, установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Система IHC начнет работать. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, система будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Индикатор "" загорается при включении системы IHC. При включении системы IHC индикатор "" гаснет.

При активной системе IHC водитель может по-прежнему выполнять вручную включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар. При включенном дальнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса, чтобы снова активировать систему IHC.

При включенном дальнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу, чтобы оставить дальний свет фар включенным и выключить систему IHC.

При выключенном дальнем свете фар и активной системе IHC переведите переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу для сигнализации дальним светом фар. После того как вы отпустите переключатель приборов освещения, система IHC останется активной.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему IHC можно на экране аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Дальний свет фар автоматически переключается на ближний при высокой скорости работы очистителя ветрового стекла.
- В туман (при включении противотуманных фар) система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При интенсивном вращении руля система IHC переключает дальний свет фар на ближний, но более не может переключить ближний свет фар обратно на дальний.
- При обнаружении камерой трех или более фонарей дорожного освещения система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Система IHC выполняет лишь вспомогательные функции. Это означает, что водитель должен постоянно контролировать состояние фар и при необходимости выполнять переключение самостоятельно. В частности, вмешательство водителя требуется в следующих ситуациях:

1. В случае отражения яркого света.
2. При прохождении поворотов и преодолении подъемов.
3. При плохом освещении городских улиц.
4. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.)
5. При плохом освещении, не позволяющим видеть пешеходов и велосипедистов на дороге.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

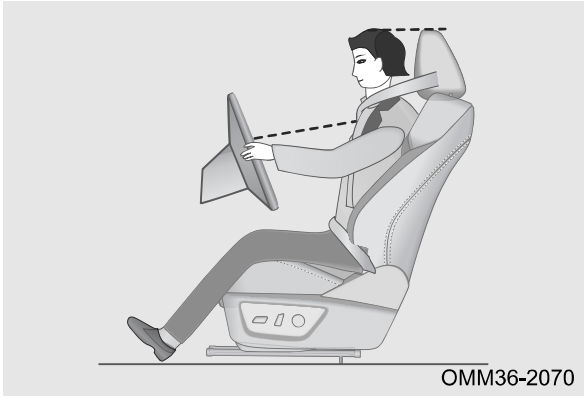
⚠ ОПАСНОСТЬ

- В фарах установлены светодиодные лампы, которые не подлежат замене отдельно от фары.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае, вода может попасть в фары.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-7. Сиденья

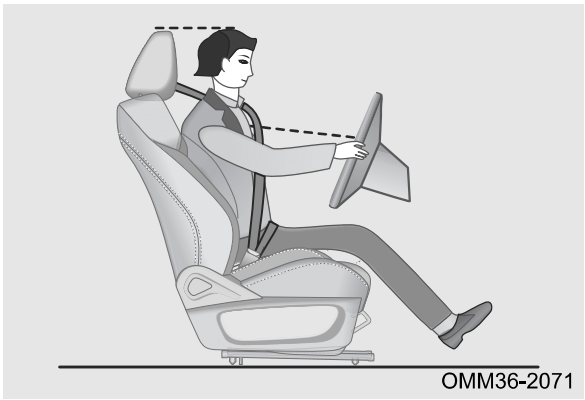
Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров.


OMM36-2070

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25-градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

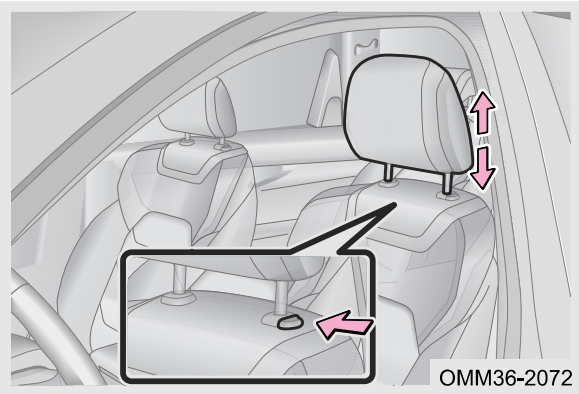
Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMM36-2071

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Подголовники

Регулировка подголовников


OMM36-2072

Поднятие подголовника: чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Опускание подголовника: чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора.

Снятие подголовника: для снятия подголовника кнопку фиксатора и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья

Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник до его перемещения в положение фиксации.

ПРОЧИТАЙТЕ

Способ фиксации подголовников зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

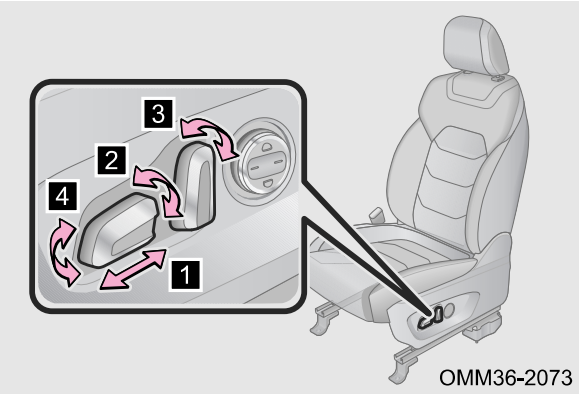
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае, незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденья с электроприводом регулировки

Сиденье водителя с электроприводом регулировки



OMM36-2073

1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка высоты сиденья

Переместите заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

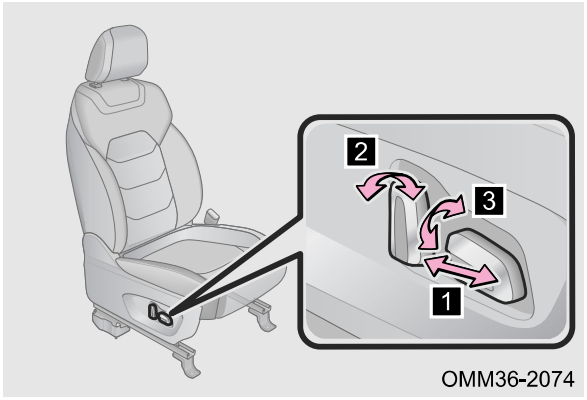
3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

4 Регулировка угла наклона подушки сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите переднюю строну регулятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.

Сиденье переднего пассажира с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-2074

1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

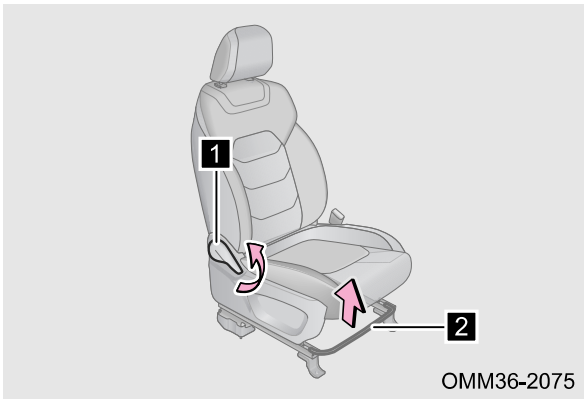
2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

3 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

Сиденье переднего пассажира с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-2075

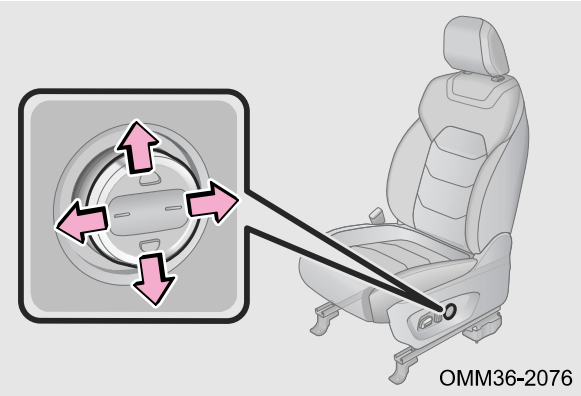
1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. Достигнув нужного угла наклона спинки сиденья, отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните регулировочную рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите регулировочную рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Регулировка поясничной опоры с помощью электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите и держите кнопку "↑", чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку "↓", чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку "←", чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку "→", чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Примечание: В нормальном положении сиденье имеет запас хода 180 мм в переднем и 60 мм в заднем направлении. В нормальном положении диапазон регулировки высоты сиденья составляет 25 мм в верхнем и 30 мм в нижнем направлении. В нормальном положении диапазон наклона спинки сиденья составляет 22 градуса в переднем и 50 градусов в заднем направлении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Регулировка поясничной опоры в каждом направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.

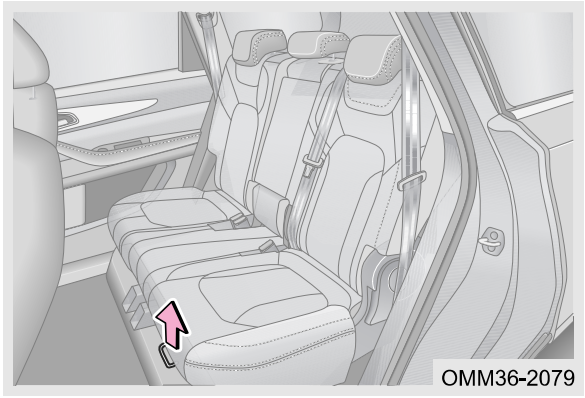
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Сиденье второго ряда

Сиденье второго ряда

■ Регулировка продольного положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

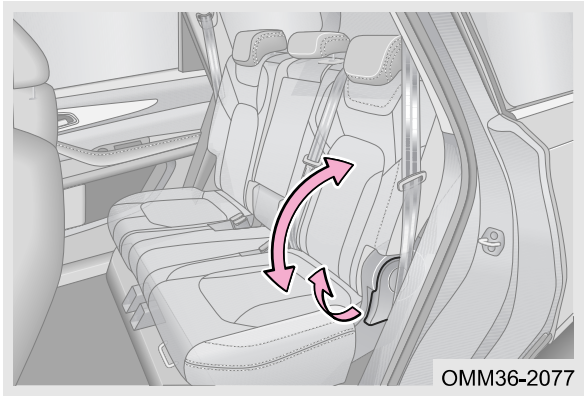

OMM36-2079

Шаг 1. Потяните за рукоятку и переместите сиденье вперед или назад.

Шаг 2. Установите сиденье в требуемое положение и отпустите рукоятку.

Шаг 3. Покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

■ Регулировка угла наклона спинки сиденья

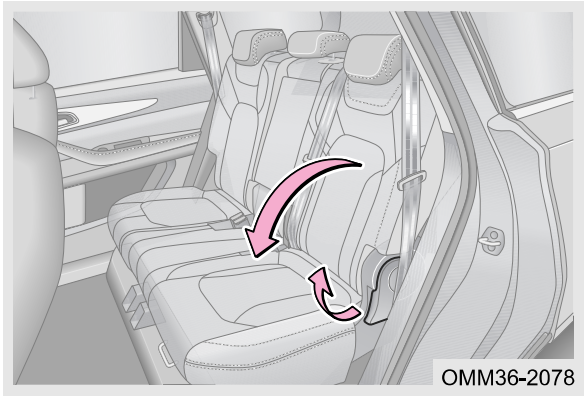

OMM36-2077

Шаг 1. Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья.

Шаг 2. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона и отпустите рычаг регулировки.

Шаг 3. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

■ Складывание спинки сиденья

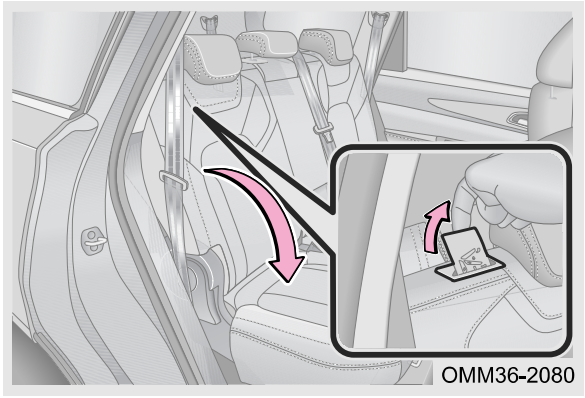

OMM36-2078

Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите.

Шаг 3. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

Система облегчения посадки и высадки пассажиров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM36-2080

Шаг 1. Потяните за рукоятку системы облегчения посадки и высадки пассажиров, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Шаг 2. Сложите спинку сиденья второго ряда и сдвиньте сиденье в крайнее переднее положение.

Шаг 3. После посадки или высадки с сиденья третьего ряда сдвиньте сиденье второго ряда в крайнее заднее положение и потяните спинку сиденья назад до щелчка.

Шаг 4. Покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Примечание: в нормальном положении сиденье имеет запас хода 120 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 12 градусов в заднем направлении.

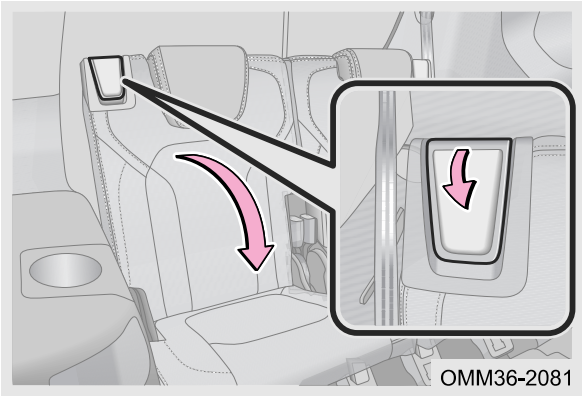
ПРОЧИТАЙТЕ

- Конструкция сидений зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле она может быть другой.
- Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Шаг 1. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья третьего ряда. При необходимости снимите их.

Шаг 2. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

Примечание: в нормальном положении диапазон регулировки угла наклона спинки сиденья третьего ряда составляет 6 градусов в переднем и 4 градуса в заднем направлении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев передних сидений

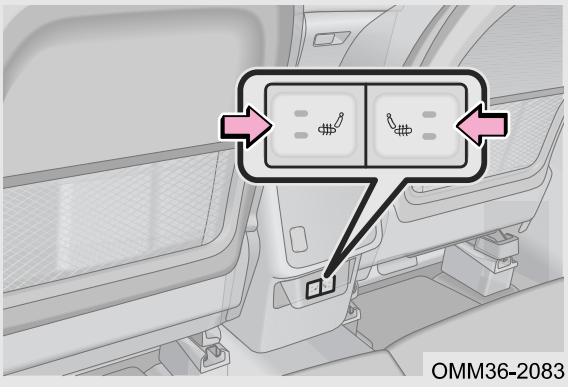
OMM36-2082

Обогреватели сидений работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Выключатель " " управляет работой обогрева сиденья водителя, а выключатель " " — работой обогрева сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (- загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (- загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев сидений может не работать надлежащим образом, поэтому не допускайте разряда аккумуляторной батареи.

Обогрев сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-2083

Обогреватели сидений работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Выключатель " " управляет работой обогрева сиденья водителя, а выключатель " " — работой обогрева сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (- загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (- загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляция передних сидений

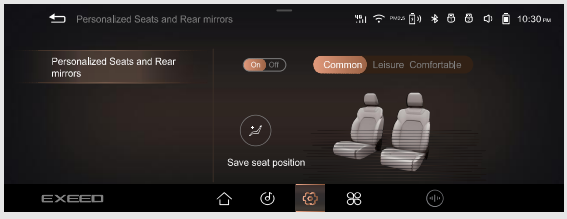
OMM36-2082

Вентиляция сидений работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Выключатель " " управляет работой вентиляции сиденья водителя, а выключатель " " — работой вентиляции сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень вентиляции (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень вентиляции (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель вентиляция выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи вентиляция сидений может не работать надлежащим образом, поэтому не допускайте разряда аккумуляторной батареи.

Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-2084

Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Шаг 1. Войдите в режим настройки сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 2. Установите сиденье и наружные зеркала заднего вида в удобное для вас положение.

Шаг 3. Текущее положение сиденья можно сохранить как обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение.

Шаг 4. Выберите обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение, и сиденье займет выбранное положение автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция сохранения в памяти регулировок доступна только для сиденья водителя.
- Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), то функция не сможет автоматически установить сиденье в нужное положение после пуска двигателя.
- Настройка функции сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- В некоторых ситуациях может произойти отказ функции сохранения в памяти регулировок, в результате чего сохраненные в памяти положения будут потеряны. В таком случае необходимо будет вручную выполнить процедуру обучения. Для выполнения процедуры обучения установите сиденье в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Аналогичным образом, отклоните спинку сиденья в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Если вам не удалось восстановить работоспособность функции сохранения в памяти регулировок с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в положение, сохраненное в памяти.

ПРОЧИТАЙТЕ

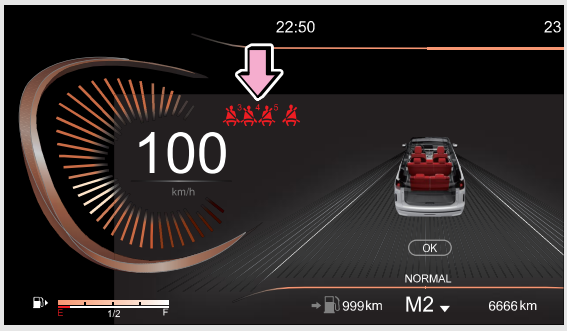
Если на момент включения функции сиденье водителя находилось в крайнем заднем положении, то оно не переместится назад для упрощения высадки из автомобиля. Если положение, в котором сиденье находилось до того, как переместиться назад, совпадает с положением, в которое сиденье устанавливается после перевода выключателя пуска двигателя в положение ACC, то сиденье не переместится вперед автоматически при переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC. Если положение, в котором сиденье находилось до того, как переместиться назад, совпадает с положением, в которое сиденье устанавливается после перевода выключателя пуска двигателя в положение ACC, то сиденье не переместится вперед автоматически при переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае, функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.
- Следите за тем, чтобы при перемещении сиденья, вызванного данной функцией, оно никого не защемило. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора.

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMM36-2090

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности " " мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора " " также включится звуковая сигнализация.

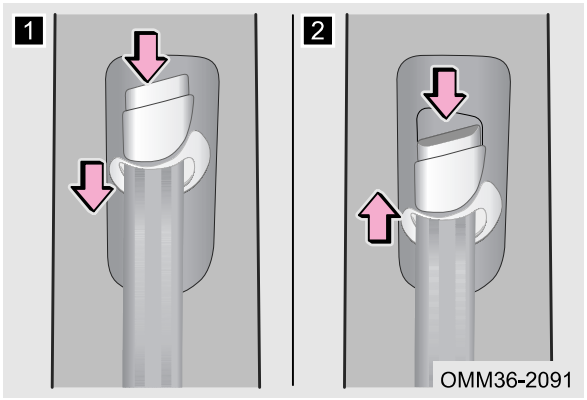
Примечание: сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

Ремень безопасности сиденья второго ряда не пристегнут или пристегнут неправильно (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): если скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, загорится красный сигнализатор " " на

приборной панели. Если скорость автомобиля находится в интервале от 10 до 25 км/ч, красный сигнализатор " " на приборной панели загорится и через 30 секунд погаснет. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, красный сигнализатор " " на приборной панели загорится и включится звуковая сигнализация. Через 30 секунд красный сигнализатор погаснет и звуковая сигнализация выключится.

Правильное использование ремней безопасности

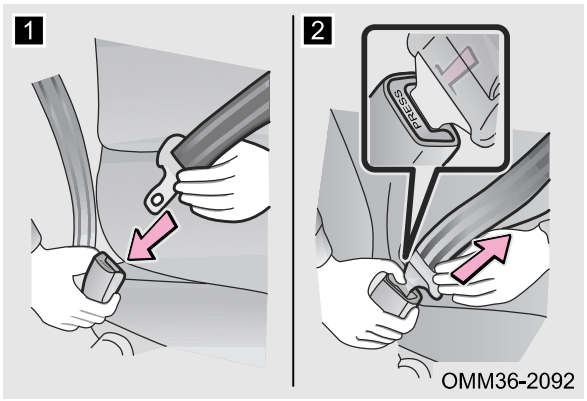
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень плавно втягивается в инерционную катушку.

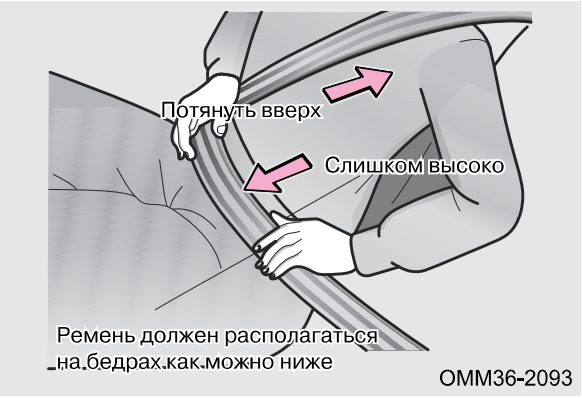
ПРОЧИТАЙТЕ

- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности

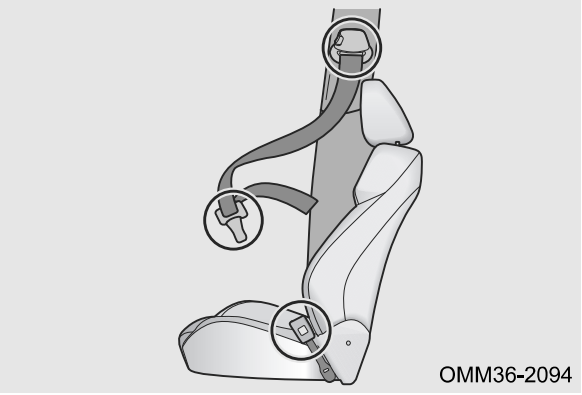


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае, ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае, снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Не рекомендуется пользоваться детским удерживающим устройством, которое крепится на сиденье штатным ремнем безопасности. Такой тип крепления не обеспечивает должной устойчивости детского удерживающего устройства. Крепление детского удерживающего устройства ремнем безопасности невозможно, если сиденье второго ряда находится в крайнем переднем положении.

Уход за ремнями безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера EXEED и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае, компания EXEED Automobile Co., Ltd не несет ответственности за возможные последствия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

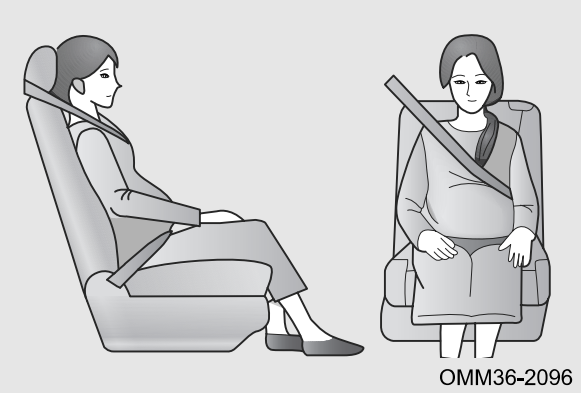
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.

OMM36-2095

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае, ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствия отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье): результатом этого может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

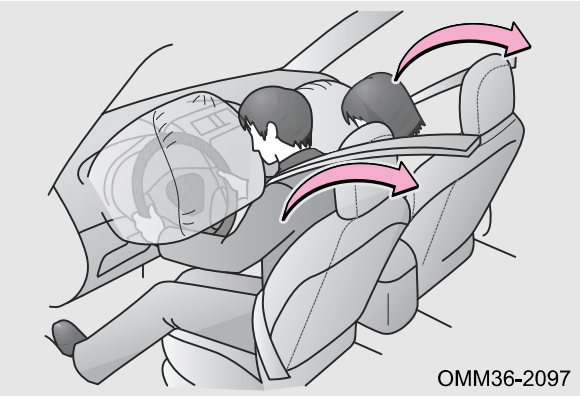

OMM36-2096

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, он не может защитить водителя или пассажира от травмы или гибели. В таком случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и, при необходимости, замены ремня безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Совместное применение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности и инерционные катушки ремней безопасности блокируются. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае, работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. внесения изменений в конструкцию подвески;
2. внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
3. ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
4. получения повреждения преднатяжителем ремня безопасности в сборе или зоной рядом с ним;
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-9. Детские удерживающие устройства

Требования безопасности при пользовании детскими удерживающими устройствами

Только детское удерживающее устройство способно обеспечить должный уровень защиты ребенку при дорожно-транспортном происшествии.

Перед установкой детского удерживающего устройства и пользования им внимательно ознакомьтесь к инструкцией его изготовителя. Соблюдайте местные требования, регулирующие перевозку детей.

Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка должно быть надежно закреплено на сиденье. Крепление детского удерживающего устройства должно осуществляться в соответствии с инструкцией изготовителя.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Здесь также приведены сведения об установке универсальных детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье. Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье.

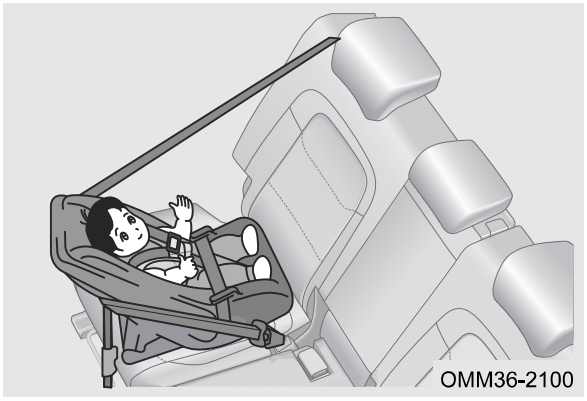
⚠ОПАСНОСТЬ

- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье.
- Ознакомьтесь с инструкцией к детскому удерживающему устройству и выполните все требования по его установке.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания EXEED Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.

В данном Руководстве описаны три типа детских удерживающих устройств, которые крепятся ремнем безопасности.

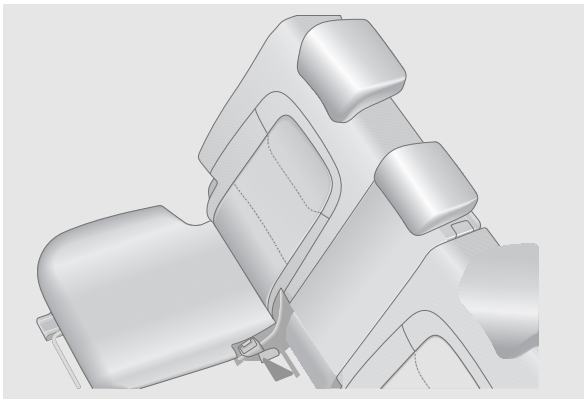
Установку детского удерживающего устройства выполняйте в соответствии с инструкциями изготовителя.

■ Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад



Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, наиболее подходит для перевозки и переноски грудных детей. Рекомендуется использовать детские удерживающие устройства группы 0 и 0 +.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



■ Дополнительная подушка

Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Дополнительная подушка рекомендуется для группы II и группы III.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие пять групп:

Группа по весу ребенка	Вес
Группа 0	до 10 кг
0+	0–13 кг
I	9–18 кг
II	15–25 кг
III	22–36 кг

- Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/I, в которой ребенок располагается лицом назад.
- Группа по весу I: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории I или II с креплением собственным ремнем безопасности.
- Группа по весу II/III: для группы по весу II рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу III рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

Группа по весу ребенка	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	U
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U, L	X	U
Группа 1 (9–18 кг)	X	U, L	X	U
Группа 2 (15–25 кг)	X	UF, L	X	U
Группа 3 (22–36 кг)	X	UF, L	X	U

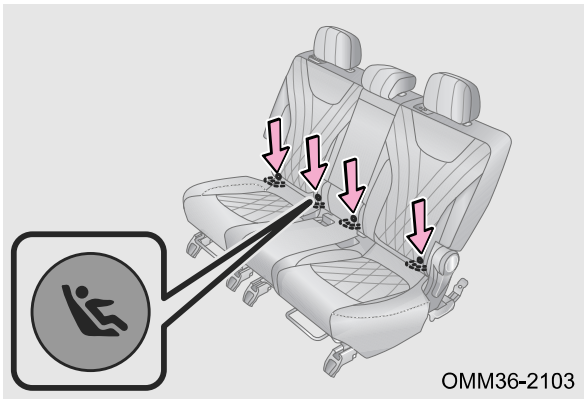
L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.

Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX


OMM36-2103

ISOFIX — это система, предназначенная для крепления детских удерживающих устройств в автомобиле, соответствующая автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44).

Скобы ISOFIX расположены в нижней части спинки крайних сидений второго ряда. Рядом со скобами ISOFIX на нижней части спинки сиденья расположены ярлыки "" или "".

ОПАСНОСТЬ

При креплении детского удерживающего устройства к скобам ISOFIX строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

Размерный класс детских удерживающих устройств ISOFIX — приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом вправо

Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа по весу ребенка	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Место установки детского удерживающего устройства			
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X

Группа по весу ребенка	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Место установки детского удерживающего устройства			
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 1 (9–18 кг)	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15–25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
Группа 3 (22–36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.

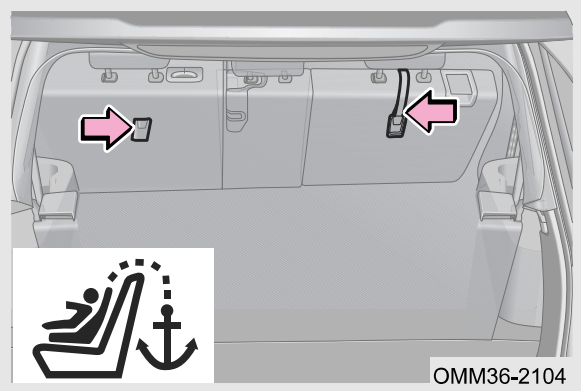
IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категориям «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

(1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства.

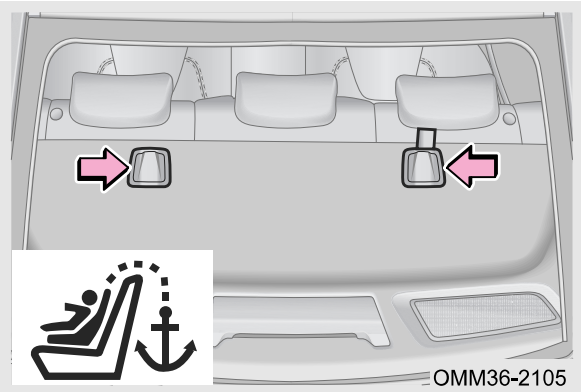
Крепление верхней стропы

■ SUV и хэтчбек:



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на задней стороне спинки сидений второго ряда.

■ Седан



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на крючке для одежды за подголовником.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- SUV и хэтчбек: если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте инструкции изготовителя детского удерживающего устройства. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье и зафиксируйте его ремнем безопасности или специальными креплениями. Закрепите верхнюю стропу при установке детского удерживающего устройства.

⚠ОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.
- Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии, внезапном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае, ребенок или передний пассажир могут погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.

Если детское удерживающее устройство не используется

- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

■ Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства

Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности. Соблюдайте приведенные ниже требования.

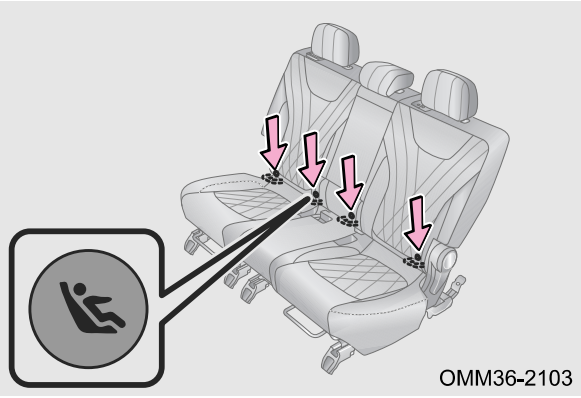
1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.

3. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
4. При несоблюдении данных требований вы сами несете ответственность за последствия этого.

⚠ ОПАСНОСТЬ

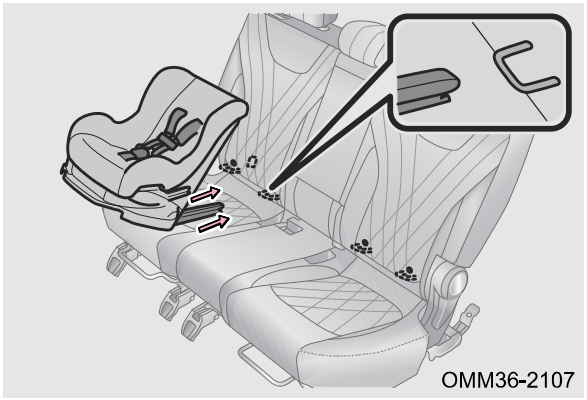
- Никому не позволяйте стоять или сидеть перед пассажирским сиденьем.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не отключена.
- Не позволяйте пассажиру пользоваться передним сиденьем, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.
- Несоблюдение этих требований может привести к получению пассажиром тяжелых травм или его гибели.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае, ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам ребенка.
- Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, он не сможет защитить ребенка от тяжелой травмы или гибели. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера EXEED. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет отремонтирован.

Установка детского удерживающего устройства с креплениями ISOFIX

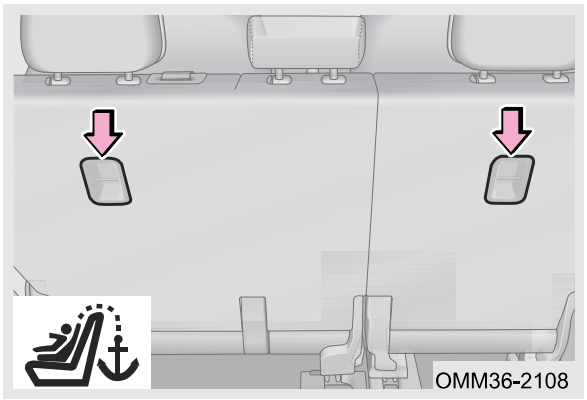


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью, как показано. Соответствующее крепление расположено за спинкой сиденья второго ряда (см. иллюстрацию).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Проследите, чтобы запорная скоба ремня безопасности была вставлена в замок полностью, а лента ремня не была перекручена.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детское удерживающее устройство.
- Покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его крепления на сиденье автомобиля.
- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте инструкции его изготовителя.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Если вес ребенка превышает 22 кг, запрещается крепить детское удерживающее устройство с помощью крепежных колец.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по его установке, и надежно крепите его на месте.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае, компания EXEED не несет ответственности за возможные последствия.
- При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 82

Элемент питания пульта дистанционного управления 84

Зона действия 85

Система доступа в автомобиль без ключа 88

Противоугонная система 89

Иммобилайзер 90

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей 92

Открывание двери с помощью внутренней ручки 92

Механический замок двери 92

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 94

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

3-4. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 99

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 101

Панель управления головным устройством аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103

Сенсорная панель 103

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104

Настройка аудиосистемы 105

Кнопки управления аудиосистемой 107

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108

Приложение PhoneLink 108

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 114

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 122

Вентиляционные решетки 122

Система очистки воздуха 123

Функция отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124

Пользование системой кондиционирования воздуха 125

Пользование отопителем 127

3-7. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

Настройка 130

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 131

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 132

3-10. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 135

Разъем USB 136

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота 137

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 138

Аварийное открывание двери багажного отделения 142

3-14.Лючок заливной горловины топливного бака

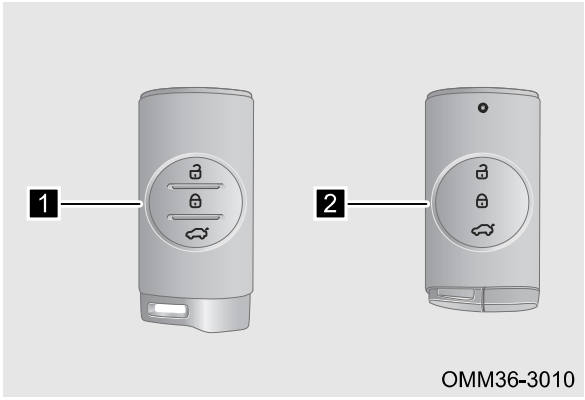
Лючок заливной горловины топливного бака 142

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

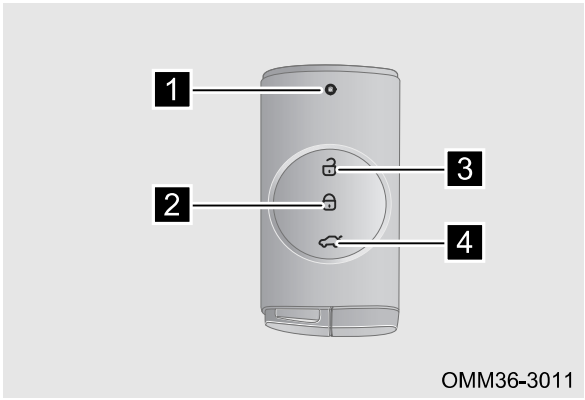
Пульт дистанционного управления позволяет вам дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия.

Пульт дистанционного управления



1 Пульт дистанционного управления (металлический)

2 Пульт дистанционного управления (пластиковый)

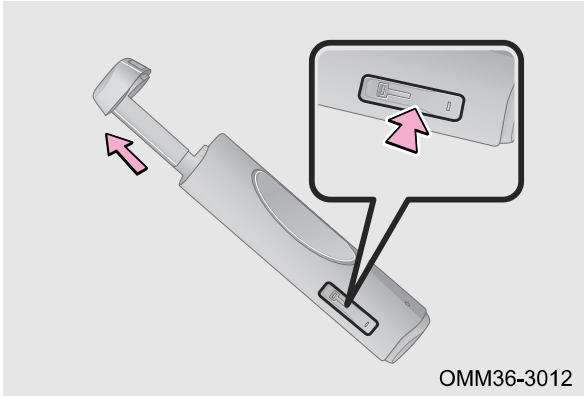


1 Индикатор

2 Кнопка запирания

3 Кнопка отпирания

4 Кнопка открывания двери багажного отделения



Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта дистанционного управления, нажмите кнопку фиксатора. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

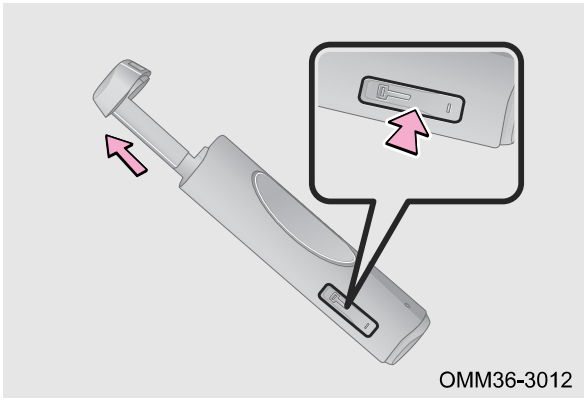
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается несанкционированно вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

■ Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления.

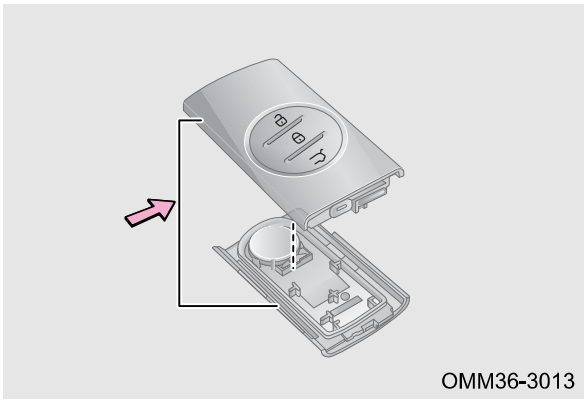
1. Радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На приборной панели появилось предупреждение: «Smart key battery power is low» (разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

Элемент питания пульта дистанционного управления

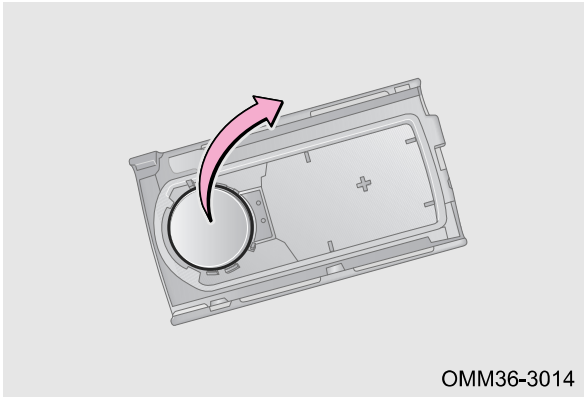
Замена элемента питания пульта дистанционного управления


OMM36-3012

Шаг 1. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ.


OMM36-3013

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату.


OMM36-3014

Шаг 3. Извлеките разряженный элемент питания из печатной платы и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 4. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления (нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления и убедитесь, что индикатор загорается).

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея 3В-CR2032.

ВНИМАНИЕ

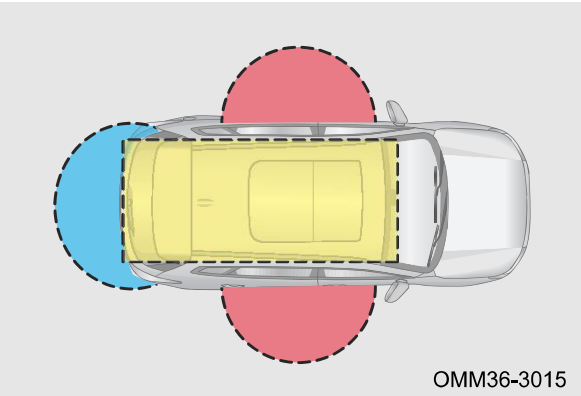
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией EXEED.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа. В противном случае, его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта дистанционного управления. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Зона действия

Зона обнаружения пульта дистанционного управления.



Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении (показана голубым цветом).

Зона пуска двигателя и переключения положений выключателя пуска двигателя.

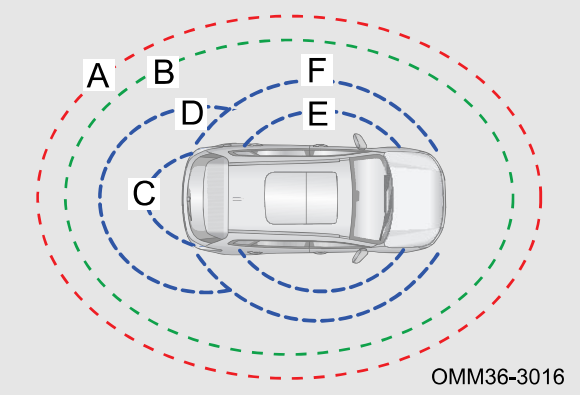
Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внутренней низкочастотной антенны (показана желтым цветом).

Отпирание и запирание дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой двери (показана красным цветом).

ПРОЧИТАЙТЕ
Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы смарт-ключ оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



A Зона выключения освещения при посадке и высадке (при удалении от автомобиля более чем на 4 м)

При выходе водителя из зоны A с пультом дистанционного управления освещение при посадке и высадке автоматически выключается.

B Зона включения освещения при посадке и высадке (в пределах 3 м от автомобиля)

При входе водителя в зону B с пультом дистанционного управления освещение при посадке и высадке включается автоматически.

C Зона открывания двери багажного отделения (в пределах 0,7 м от автомобиля)

При входе водителя в зону C с пультом дистанционного управления система автоматически проверяет его регистрацию. После 2 секунд нахождения водителя в зоне C включается аварийная световая сигнализация, и это указывает на то, что водителю не следует покидать зону D (удаляться от автомобиля на расстояние более 1,3 м). После нескольких вспышек фонарей аварийной световой сигнализации дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.

E Зона отпирания (до 2 м от автомобиля)

При входе водителя в зону E с пультом дистанционного управления двери отпираются автоматически.

F Зона запирания (при удалении от автомобиля более чем на 3 м)

Если вы удалитесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери запрутся автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ
• Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема». • Для получения дополнительной информации о функции автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом см. «Дверь багажного отделения с электроприводом».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 7 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.
- Если водитель, удаляясь от автомобиля с пультом дистанционного управления, обнаружит, что не включились фонари аварийной световой сигнализации и не прозвучал звуковой сигнал (подтверждая успешную постановку в режим охраны после запирания дверей), необходимо проверить, заперлись ли двери. В противном случае из-за неправильного срабатывания системы или несоблюдения условий, необходимых для ее работы, автомобиль может остаться незапертым.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в зоне C, покиньте ее в течение 2 секунд, а если вы находитесь в зоне D, покиньте ее немедленно после включения аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить действие данной функции.
- Если при включенной функции автоматического запирания дверей пульт дистанционного управления остается в зоне действия системы, через 3 минуты двери будут заперты автоматически. Если пульт дистанционного управления пробудет в зоне действия системы еще 3 минуты, функция автоматического запирания дверей автоматически отключится во избежание разряда аккумуляторной батареи. Активировать данную функцию снова можно только после того, как двери будут отперты с помощью пульта дистанционного управления или функции автоматического отпирания дверей.

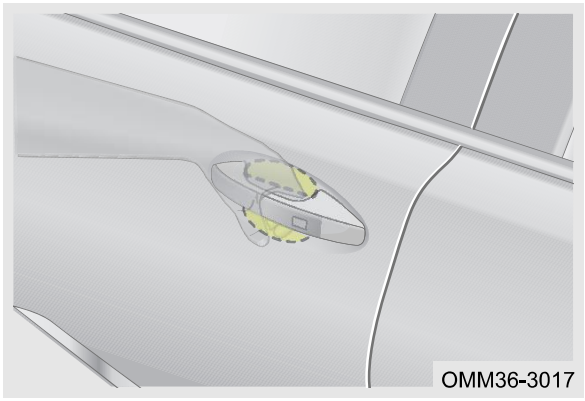
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления оставлен в автомобиле.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.).

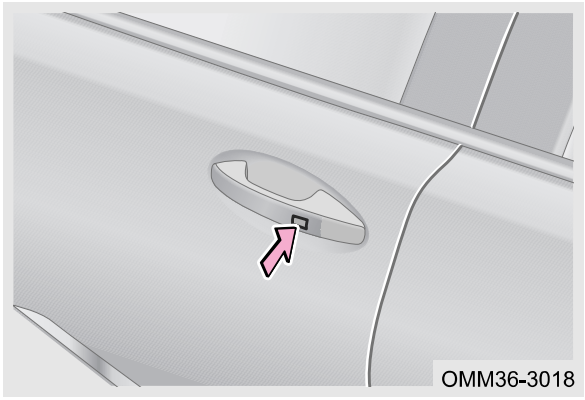
Система доступа в автомобиль без ключа

Отпирание дверей



Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и возьмитесь рукой за внутреннюю сторону ручки передней двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал отпирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза и дверь отопрется. Чтобы открыть дверь, необходимо потянуть за ручку.

Запирание дверей



Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке передней двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал запирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз и дверь автоматически запрется.

ПРОЧИТАЙТЕ

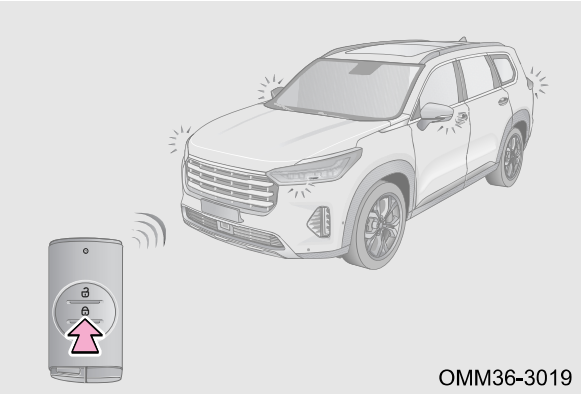
Функция автоматического отпирания двери переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

ВНИМАНИЕ

- Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Не допускайте попадания жидкости на датчик в ручке двери. В противном случае работоспособность системы доступа в автомобиль без ключа может нарушиться.
- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле, то система доступа в автомобиль без ключа работать не будет и включится предупреждающая звуковая сигнализация.

Противоугонная система

Постановка противоугонной системы в режим охраны


OMM36-3019

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, включая дверь багажного отделения. Чтобы запереть двери, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, прикоснитесь к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери или удалитесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления. Двери запрутся автоматически, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут три раза, и три раза прозвучит звуковой сигнал, либо предупреждение не будет подано совсем.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

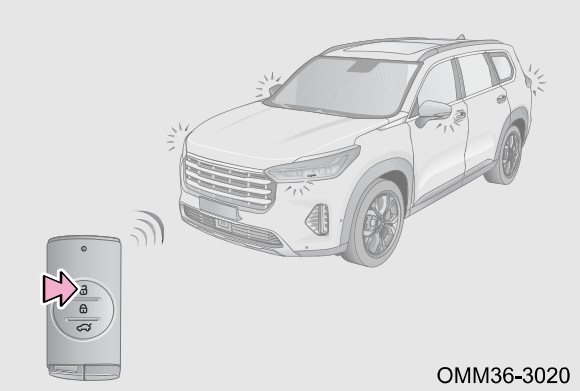
ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить предупреждение о постановке противоугонной системы в режим охраны можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта дверь переднего пассажира или любая из задних дверей, центральный замок запрет двери. После закрывания двери мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и система перейдет в режим охраны автоматически.
- Если не закрыт капот или дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны. После закрывания незакрытого капота или двери багажного отделения противоугонная система перейдет в режим охраны автоматически.

Выключение режима охраны противоугонной системы



Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, прикоснитесь к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери или подойдите к автомобилю, имея пульт дистанционного управления при себе. Система проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери, после чего режим охраны противоугонной системы будет выключен.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. В конструкцию иммобилайзера внесены изменения или она демонтирована.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

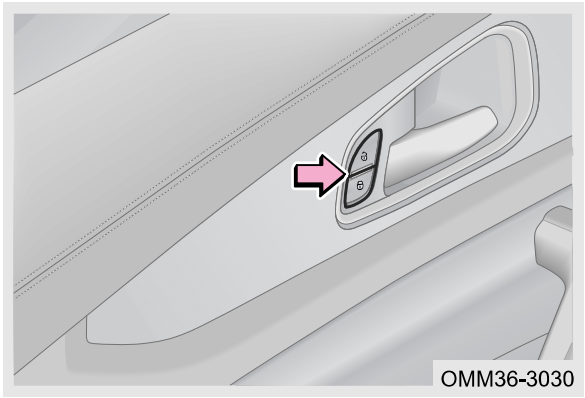
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей


OMM36-3030

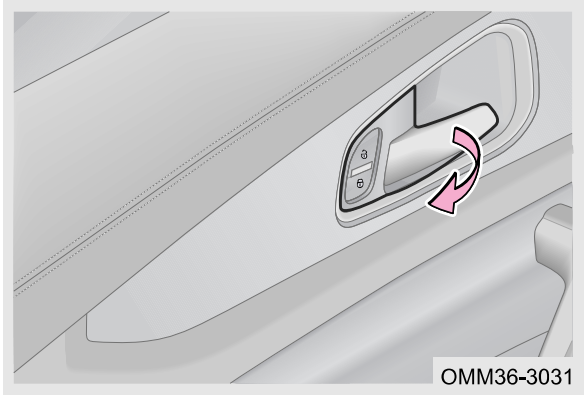
Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

ПРОЧИТАЙТЕ

- При длительном нажатии второй кнопки запирание будет сопровождаться включением световой и звуковой сигнализации. Настроить данную функцию можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей. Настройка функции автоматического запирания дверей осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Открывание двери с помощью внутренней ручки


OMM36-3031

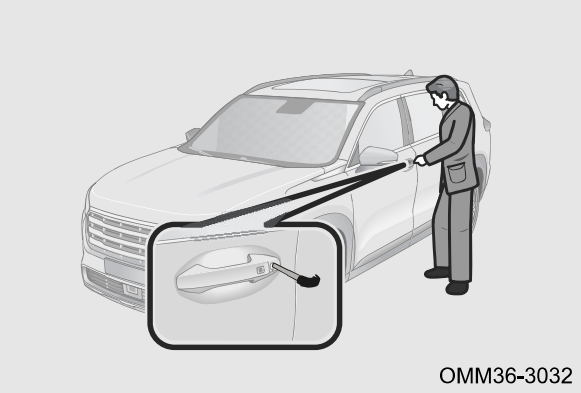
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

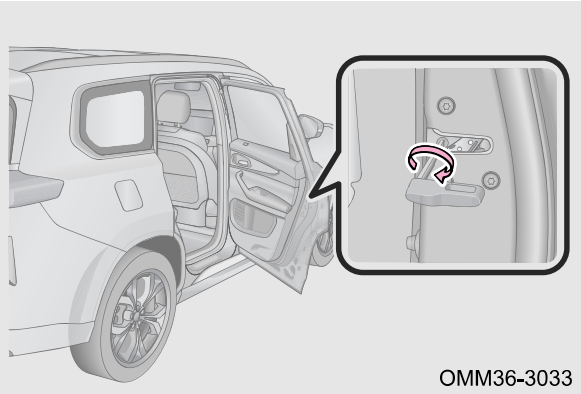
Отпирание и запирание двери водителя вручную


OMM36-3032

Шаг 1. Откройте заглушку отверстия для ключа.

Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную


OMM36-3033

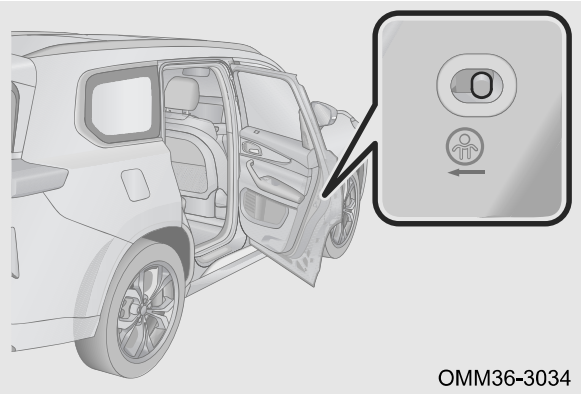
Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие замка на торцевой поверхности двери и поверните его по часовой стрелке (в случае правой передней и правой задней дверей) или против часовой стрелки (в случае левой задней двери), чтобы запереть дверь.

Шаг 2. Закройте правую переднюю дверь/задние двери. Потяните двери за наружную ручку и убедитесь, что они заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера EXEED.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMM36-3034

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — переместите рычажок в направлении, указанном стрелкой.

Выключение блокировки — переместите рычаг в направлении, противоположном указанному стрелкой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

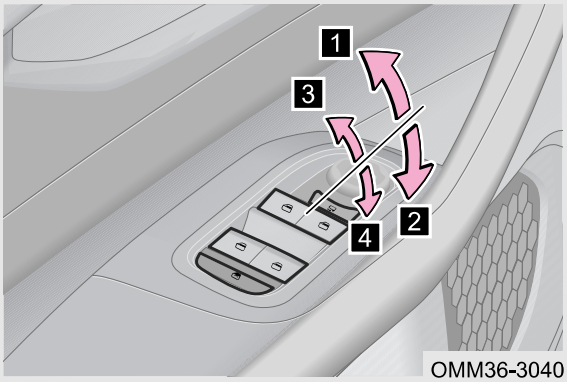
- Данная система является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае, ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно несколькими способами: с помощью переключателей стеклоподъемников и с помощью функции распознавания голоса.

Способ использования



Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

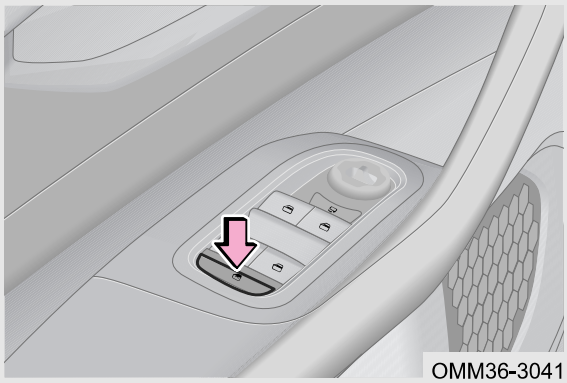
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться от 3 до 5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от защемления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате защемления стеклом. В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Кнопка блокировки стеклоподъемников


OMM36-3041

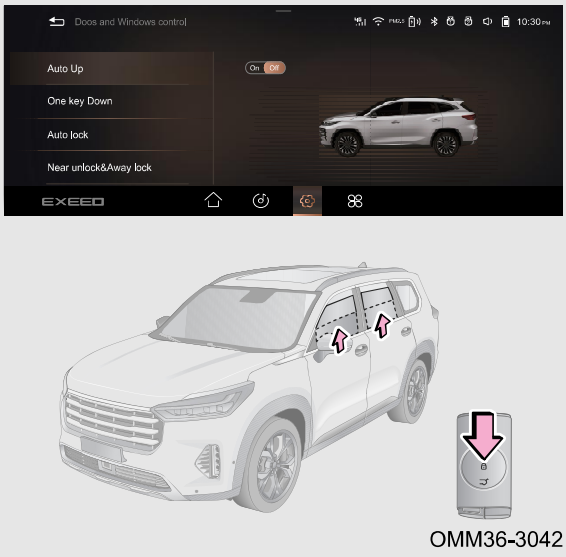
Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников " ", при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Для выключения блокировки нажмите кнопку еще раз. Индикатор погаснет.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. После этого автоматически начнут опускаться стекла всех дверей, и поднимется крышка люка. Если отпустить кнопку до того, как полностью опустятся стекла и поднимется крышка люка, они остановятся.

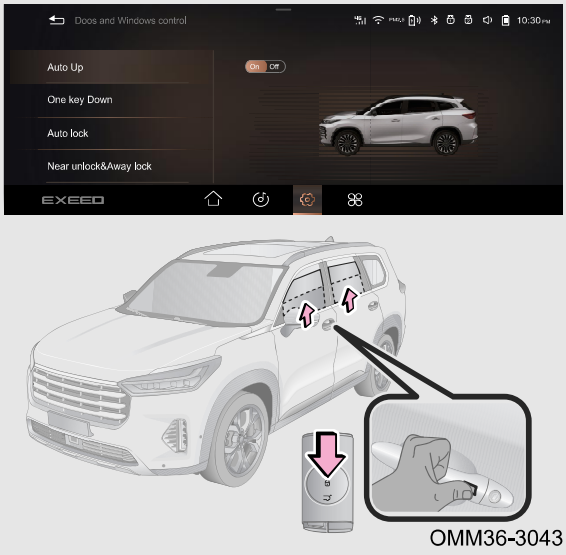
Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-3042

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. После этого автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется крышка люка. Если отпустить кнопку до того, как полностью поднимутся стекла и опустится крышка люка, они остановятся.

Функция автоматического закрывания окон при запирании дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-3043

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснитесь к встроенному в ручку передней двери датчику (имея при себе пульт дистанционного управления). При этом противоугонная система перейдет в режим охраны и автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется крышка люка. Если во время подъема стекол и закрывания крышки люка еще раз нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к встроенному в ручку двери датчику, стекла и крышка люка остановятся.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Синхронизировать работу крышки люка и стеклоподъемников можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если во время автоматического закрывания окон при запирании дверей нажать кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, отпереть дверь механическим ключом или прикоснуться к датчику на внутренней поверхности ручки передней двери, стекла и крышка люка остановятся.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для дистанционного открывания/закрывания окон нажмите кнопку отпирания/запирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла остановятся.
- При пользовании функцией дистанционного закрывания окон водитель должен хорошо видеть автомобиль и быть уверен, что стекла не защемят конечности пассажиров. После того как вы воспользовались функцией дистанционного закрывания окон, убедитесь, что окна всех дверей закрылись полностью. Только после этого можно оставить автомобиль без присмотра.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если перед тем как покинуть автомобиль при активной функции автоматического закрывания окон при запирании дверей нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, запереть дверь механическим ключом или прикоснуться к датчику на внутренней поверхности ручки передней двери, стекла всех дверей начнут подниматься. Во избежание получения травм находящимися в салоне автомобиля пассажирами, детьми или домашними животными, следите за положением стекол дверей.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

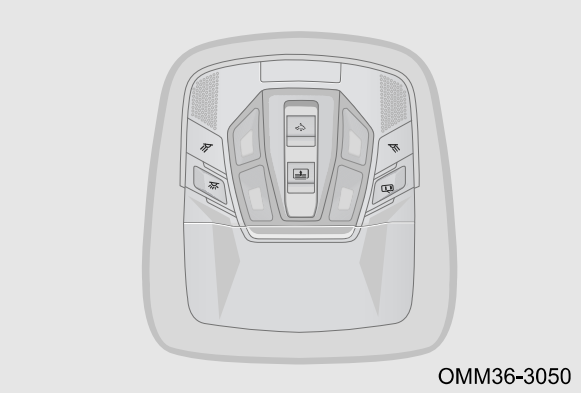
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк

Открыть и закрыть люк можно несколькими способами: с помощью переключателя электропривода люка и с помощью функции распознавания голоса.

Способ использования


OMM36-3050

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

При закрытой солнцезащитной шторке нажмите на заднюю часть переключателя " " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка перейдет в частично открытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя " " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка откроется полностью.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя " " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка перейдет в частично закрытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя " " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка закроется полностью.

■ Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на сторону переключателя " " электропривода люка. Крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя " " ( ) электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя ( ) " " электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

■ Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя " " электропривода люка, и крышка люка приоткроется. Нажмите на заднюю часть переключателя " " электропривода люка еще раз, и крышка люка откроется полностью.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя " " ( ) электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя " " электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если окна и люк оставлены открытыми при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, функция закроет их автоматически, если обнаружит, что начался дождь.

Если во время движения автомобиля функция обнаружит, что начался дождь, она через динамики аудиосистемы спросит у водителя, хочет ли он закрыть окна и люк. Если водитель ответит «Yes» (да), окна и люк закроются. Если водитель ответит «No» (нет) или ничего не ответит, окна и люк закрыты не будут.

ПРОЧИТАЙТЕ

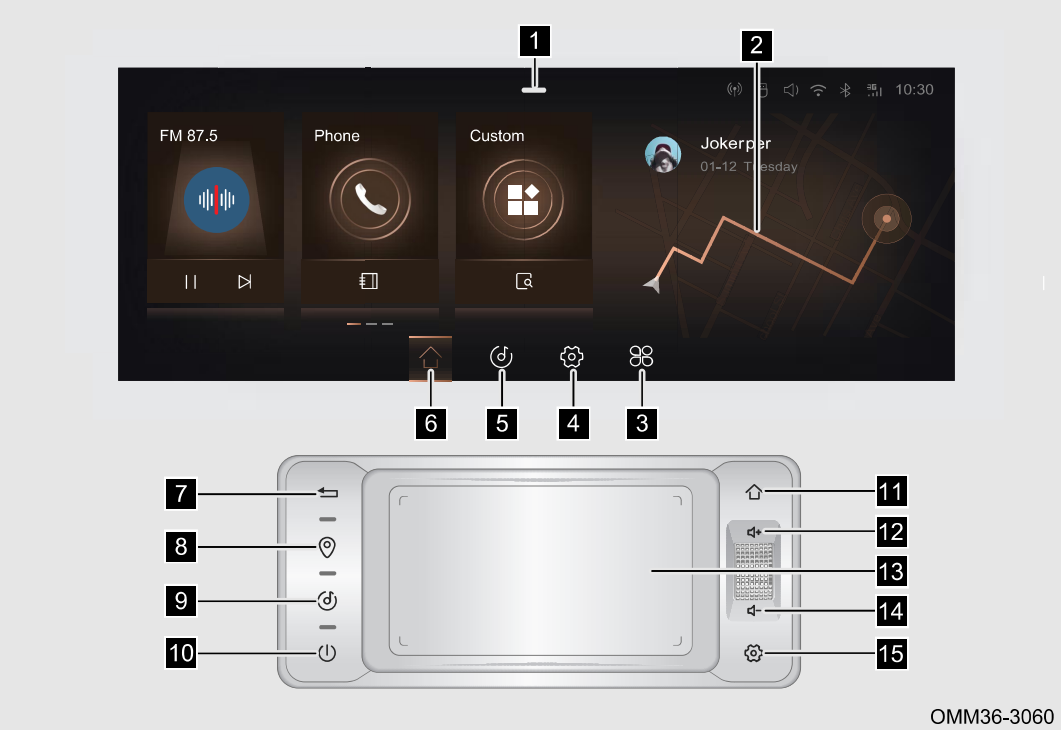
- Через 16 часов питание люка и стеклоподъемников отключится, а перед этим люк и окна закроются автоматически, даже в отсутствие дождя.
- Если во время автоматического закрывания окна сработала защита от защемления и в результате этого окно закрылось не полностью, то в случае начала дождя функция автоматически закроет окно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя использует в своей работе датчик дождя. Пыль, листья и другие посторонние предметы могут вызвать ложное срабатывание стелоподъемников и люка.
- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя остается активной в течение 16 часов после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF. По прошествии этого времени функция выключается, и окна и люк закрываются автоматически.
- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя повышает уровень комфорта автомобиля, однако это не избавляет водителя от необходимости соблюдать правила безопасности, следить за положением стекол дверей и пассажирами. Никогда не оставляйте без присмотра в салоне автомобиля лиц с ограниченными возможностями, детей и домашних животных.
- Из соображений безопасности не оставляйте одних в салоне автомобиля взрослых пассажиров, детей и домашних животных. Если после остановки автомобиля надолго оставить в нем пассажиров или домашних животных и при этом выключить систему кондиционирования воздуха, сработает функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя, и пассажиры могут погибнуть от высокой температуры воздуха в салоне. Во время срабатывания функции автоматического закрывания окон и люка существует опасность травмирования находящихся в салоне пассажиров или домашних животных (это связано с работой функции защиты от защемления стеклами).

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



OMM36-3060

1 Шторка системы кондиционирования воздуха
Потянув шорку вниз, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.

2 Сенсорная кнопка NAVI
Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

3 Сенсорная кнопка центра приложений
Нажмите для перехода на экран центра приложений.

4 Сенсорная кнопка настройки
Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

5 Сенсорная кнопка мультимедийной системы
Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

6 Сенсорная кнопка главного экрана
Позволяет вернуться на главный экран системы с любого другого экрана.

7 Кнопка «Назад»
Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

8 Сенсорная кнопка NAVI
Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

9 Кнопка мультимедийной системы
Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

10 Кнопка питания
Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Долгое нажатие приводит к перезагрузке аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.

11 Сенсорная кнопка главного экрана
Позволяет вернуться на главный экран системы с любого другого экрана.

12 Кнопка увеличения громкости
Нажатие на верхнюю часть кнопки: увеличивает уровень громкости.

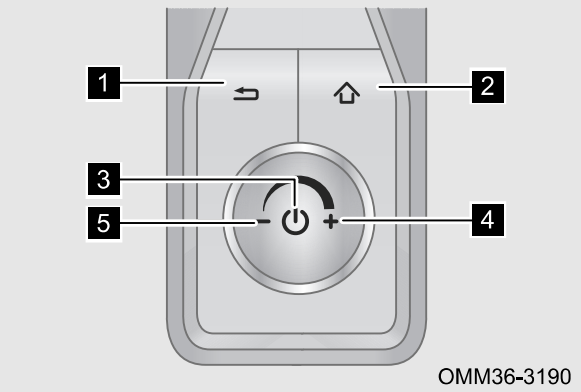
13 Сенсорная панель
Позволяет регулировать уровень громкости, скорость вентилятора и переключать радиостанции касанием пальцев.

14 Кнопка уменьшения громкости
Нажатие на нижнюю часть кнопки: уменьшает уровень громкости.

15 Кнопка настройки
Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

ПРОЧИТАЙТЕ
Дополнительную информацию вы найдете в электронном руководстве по эксплуатации аудиосистемы.

Панель управления головным устройством аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-3190

1 Кнопка «Назад»

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

2 Кнопка главного экрана

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

3 Кнопка питания

Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Долгое нажатие приводит к перезагрузке аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.

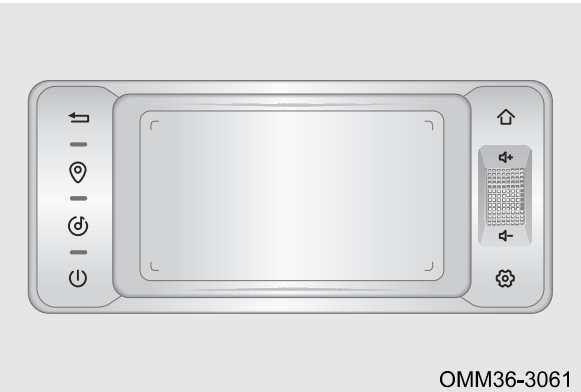
4 Увеличение уровня громкости

Для увеличения уровня громкости поверните регулятор по часовой стрелке.

5 Уменьшение уровня громкости

Для уменьшения уровня громкости поверните регулятор против часовой стрелки.

Сенсорная панель


OMM36-3061

Быстрое нажатие (касание): позволяет управлять работой радиоприемника, начинать и приостанавливать воспроизведение аудио- и видеофайлов.

Прокрутка одним пальцем: проведите одним пальцем справа налево, чтобы прокрутить предыдущую и вывести на дисплей новую радиостанцию, композицию, видеофайл или изображение. Легко коснитесь новой радиостанции, композиции, видеофайла или изображения, чтобы выбрать их.

Прокрутка двумя пальцами: на всех экранах, кроме экрана карты, прокрутка двумя пальцами слева направо увеличивает уровень громкости. Прокрутка двумя пальцами справа налево уменьшает уровень громкости. На экране карты прокрутка позволяет перемещать карту вверх и вниз, вправо и влево.

Перетаскивание (нажатие + прокрутка) одним пальцем/двумя пальцами: на экране системы кондиционирования воздуха прокрутка слева направо увеличивает скорость вентиля. Прокрутка справа налево уменьшает ее. На экране карты прокрутка позволяет перемещать карту вверх и вниз, вправо и влево.

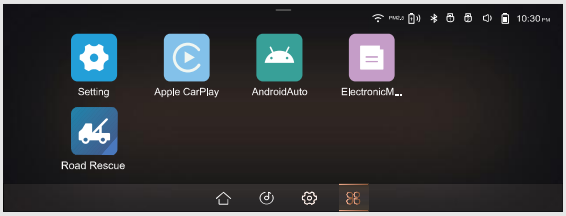
Изменение масштаба двумя пальцами: вы можете увеличить/уменьшить масштаб карты или изображения на экране навигационной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Такой жест, как медленное движение двумя пальцами не распознается системой.
- Быстрое нажатие распознается после отпускания только в том случае, если продолжительность нажатия составляет не более 1 секунды.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

Экран приложений

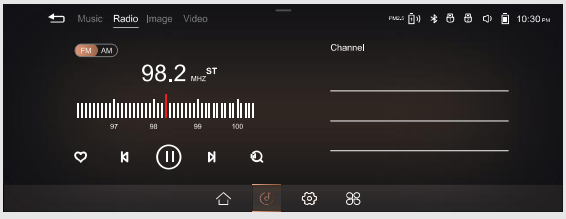


OMM36-3062

Нажмите кнопку " " для перехода на экран приложений.

На данном экране доступны следующие приложения: карты, настройки, регистратор данных, электронное руководство по эксплуатации, Apple CarPlay и т. д.

Экран мультимедийной системы

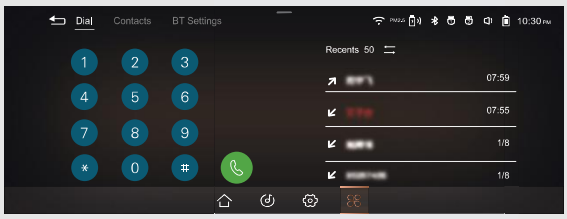


OMM36-3063

Нажмите кнопку " " для перехода на экран мультимедийной системы.

На данном экране доступны следующие функции: проигрыватель, аудиосистема, радиоприемник, просмотр изображений, видеопроигрыватель и т. д.

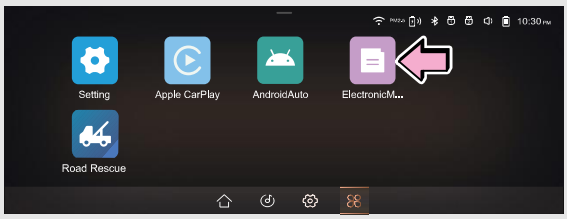
Система громкой связи Bluetooth



OMM36-3064

В разделе «Настройка – Настройка систем – Соединения – Система громкой связи Bluetooth» необходимо сначала выполнить подключение телефона к аудиосистеме, а затем выбрать телефон на главном экране, чтобы открыть экран системы громкой связи Bluetooth.

Руководство по эксплуатации

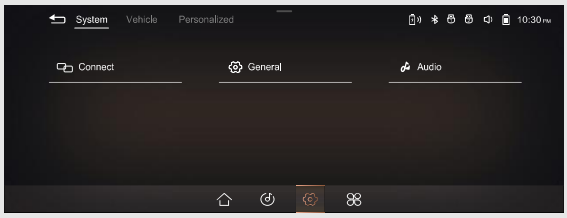


OMM36-3065

Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране приложений, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы

Настройка



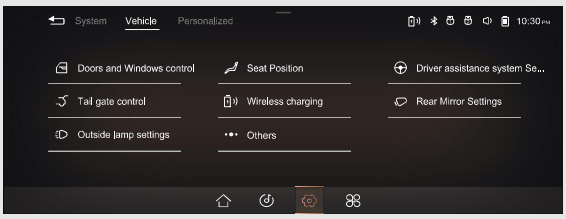
OMM36-3066

Connection (Соединения): выберите данный пункт для соединения по Bluetooth точки доступа.

Versatiliry (Общие): выберите данный пункт, чтобы настроить дисплей, установить дату и время, выбрать язык, настроить воспроизведение видеофайлов, задать функции кнопки Mode, посмотреть версию программного обеспечения, свободный объем памяти и сбросить настройки к заводским значениям.

Audio (Аудио): выберите данный пункт, чтобы задать сигнал нажатия кнопок, отрегулировать уровень громкости, задать уровень громкости по умолчанию, настроить звуковые эффекты, звуковое поле, настроить функцию автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости и сбросить настройки к заводским значениям.

Настройка систем автомобиля



OMM36-3067

Doors and windows control (Управление дверьми и стеклоподъемниками): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического закрывания окон, функцию закрывания окон одним касанием, функцию автоматического запирания дверей, функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от него, функцию дистанционного отпирания дверей (отпираются все четыре двери или только дверь водителя) и звуковую сигнализацию запирания дверей.

Seat position (Положение сиденья): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

Exterior light setting (Настройка наружных приборов освещения): выберите данный пункт, чтобы настроить функцию задержки выключения света фар, выбрать величину задержки выключения фар (0, 10, 30 или 60 секунд), настроить включение плафонов освещения при посадке и высадке.

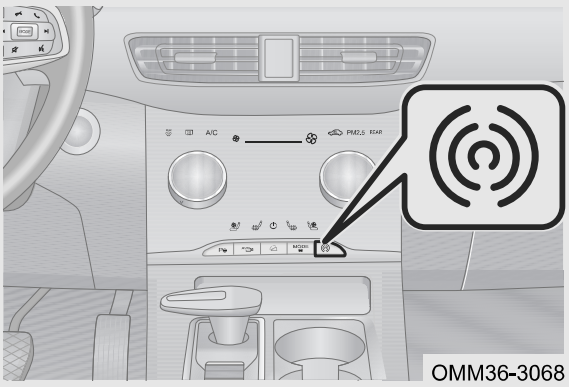
Wireless charging (Беспроводное зарядное устройство): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить беспроводное зарядное устройство, включить или выключить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве.

Back door control (Управление дверью багажного отделения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы настроить угол открывания двери багажного отделения и функцию открывания/закрывания двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Outside rear view mirror setting (Настройка зеркал заднего вида): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.

Others (Прочее): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить напоминание о необходимости технического обслуживания, включить или выключить функцию включения световой и звуковой сигнализации при запирании и отпирании и включить или выключить звуковой сигнал во время работы функции поиска автомобиля.

Driving assist system setting (Настройка систем помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

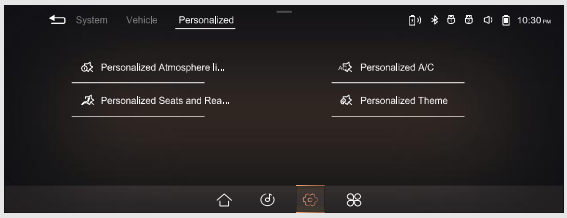


OMM36-3068

выберите данный пункт, чтобы включить или выключить систему контроля «мертвых» зон, включить или выключить предупреждение о превышении скорости и настроить его в интервале от 30 до 130 км/ч, включить или выключить предупреждение о незакрытой двери, включить или выключить индикатор усталости водителя и настроить его (доступны следующие варианты: 1, 2, 3 и 4 ч),

включить или выключить предупреждение об обнаружении впередиидущего транспортного средства, включить или выключить систему распознавания дорожных знаков, включить или выключить систему автоматического экстренного торможения, включить или выключить систему предупреждения о фронтальном столкновении, включить или выключить систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, включить или выключить систему автоматического управления дальним светом фар, включить или выключить систему предупреждения о приближении транспортного средства сзади, включить или выключить систему удержания автомобиля в пределах полосы движения.

Индивидуальная настройка



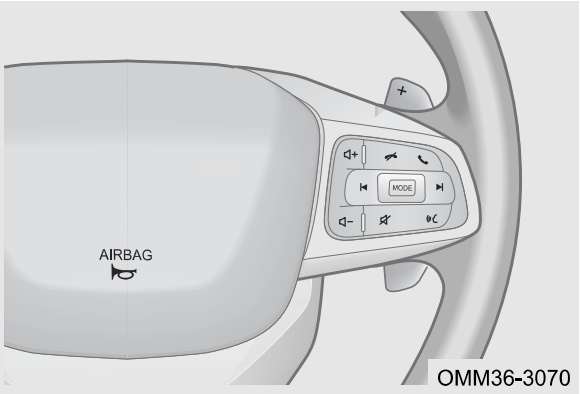
OMM36-3069

На данном экране доступна индивидуальная настройка «атмосферной» подсветки, системы кондиционирования воздуха, сидений, зеркал заднего вида и темы оформления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Доступные варианты настроек зависят от комплектации и потому могут варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

Кнопки управления аудиосистемой



OMM36-3070

Кнопка увеличения уровня громкости " +"

Короткое нажатие — увеличение уровня громкости.

Длительное нажатие — ступенчатое увеличение уровня громкости.

Кнопка уменьшения уровня громкости " –"

Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости.

Длительное нажатие — ступенчатое уменьшение уровня громкости.

Кнопка приема входящего вызова " " — Нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран Bluetooth.

Кнопка завершения разговора " " — Нажмите для завершения разговора.

Кнопка функции распознавания голоса " " — Короткое нажатие — включение функции распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Длительное нажатие — включение функции Siri (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка отключения звука аудиосистемы " " — Нажмите для отключения звука аудиосистемы.

Кнопка переключения режимов " MODE ": Нажмите для переключения режимов в следующем порядке: Радиоприемник — Проигрыватель аудиофайлов — Внешнее устройство — Радиоприемник

Кнопка " " перехода к предыдущей/следующей композиции или предыдущей/следующей радиостанции:

Аудиосистема — переход к предыдущей/следующей композиции.

Радиоприемник — переход к предыдущей/следующей радиостанции.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения функции распознавания голоса вы можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

Способ 1. Произнесите: «Xiaoyun, Xiaoyun», чтобы включить функцию распознавания голоса.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку " " функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Приложение PhoneLink

QDlink (Android)

■ Способы загрузки

QR-код QDLink

QR-код Google

OMM1D-2290

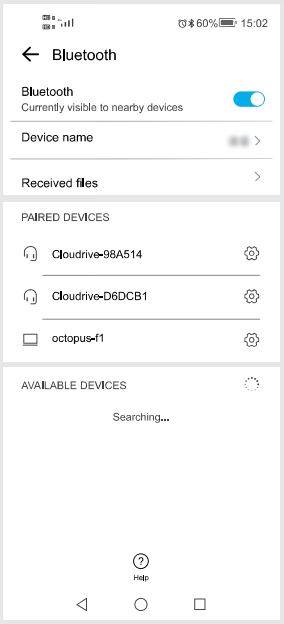
Скачать приложение QDLink к себе в телефон можно следующими способами:

1. Отсканируйте QR-код QDLink для загрузки приложения.

2. Отсканируйте QR-код Google для загрузки приложения.

3. Найдите приложение в Google Play и загрузите его.

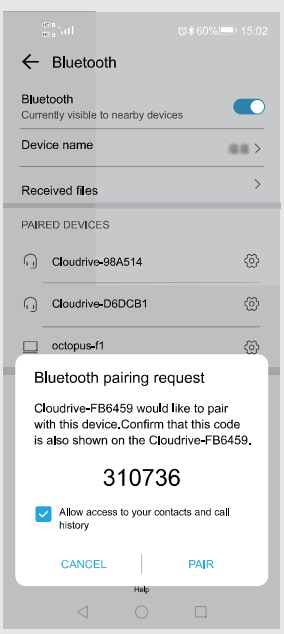
■ Способ соединения



OMM1D-2291

Шаг 1. Включите Bluetooth на экране настроек телефона.

Шаг 2. Включите Bluetooth на экране настроек аудиосистемы, выполните поиск устройства и подключение к нему. На экране телефона появится запрос на сопряжение.



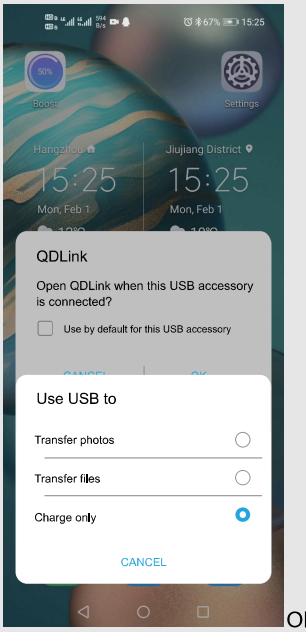
OMM1D-2293

Шаг 3. Выберите «Сопряжение по Bluetooth» на экране телефона, чтобы установить соединение.

Шаг 4. Откройте приложение QDLink.

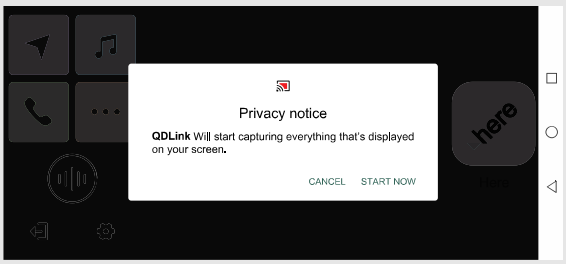
Шаг 5. Присоедините телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных. На экране телефона появится запрос на передачу данных по USB.

Примечание: работу телефона с приложением QDlink поддерживает только разъем с приложением " ". Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



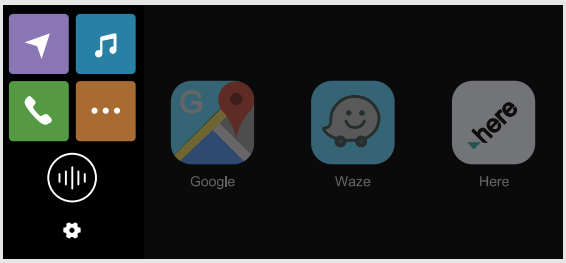
OMM1D-2295

Шаг 6. На экране запроса разрешите передачу файлов. После установления связи появится всплывающее окно, на котором необходимо разрешить включение приложения QDLink.



OMM1D-2297

Шаг 7. Чтобы начать работать с приложением, нажмите кнопку START NOW на экране телефона.

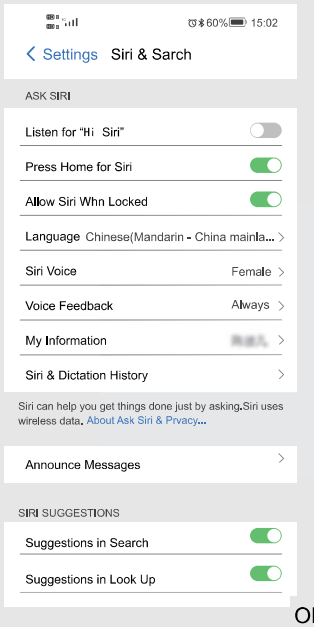


OMM1D-2298

Шаг 8. Откройте приложение QDlink.

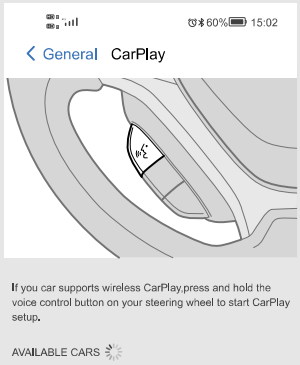
Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



OMM1D-2299

Шаг 1. Произнесите «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона.

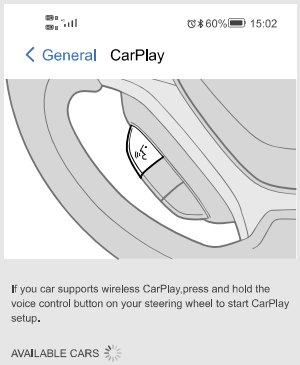


OMM1D-2300

Шаг 2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

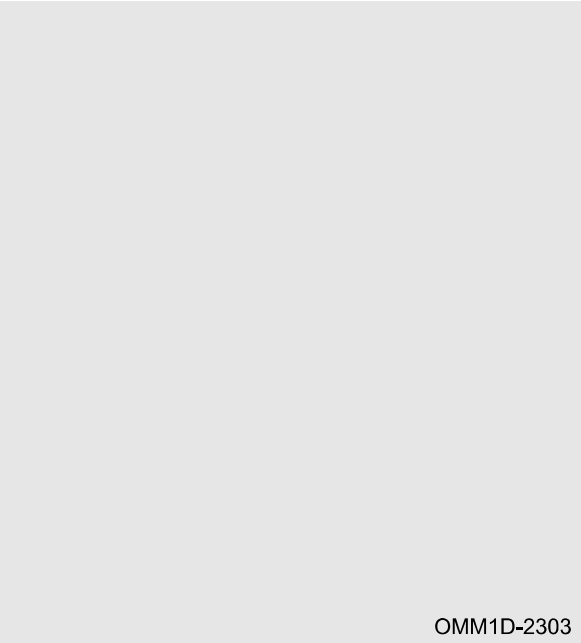
Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB" ".


60% 15:02
General CarPlay
If you car supports wireless CarPlay,press and hold the voice control button on your steering wheel to start CarPlay setup.
AVAILABLE CARS

OMM1D-2301

Android Auto (Android)

■ Способ соединения



OMM1D-2303

Шаг 1. Установите Google Framework.

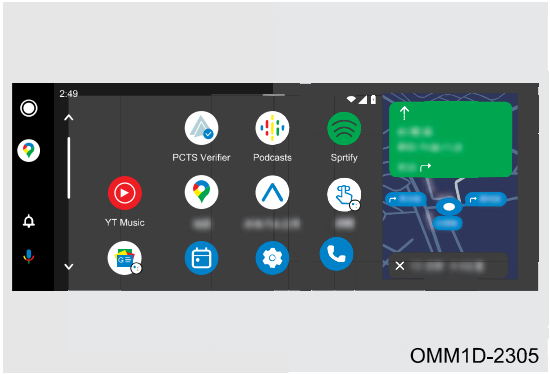
Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с приложением " ". Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.

OMM1D-2304

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.



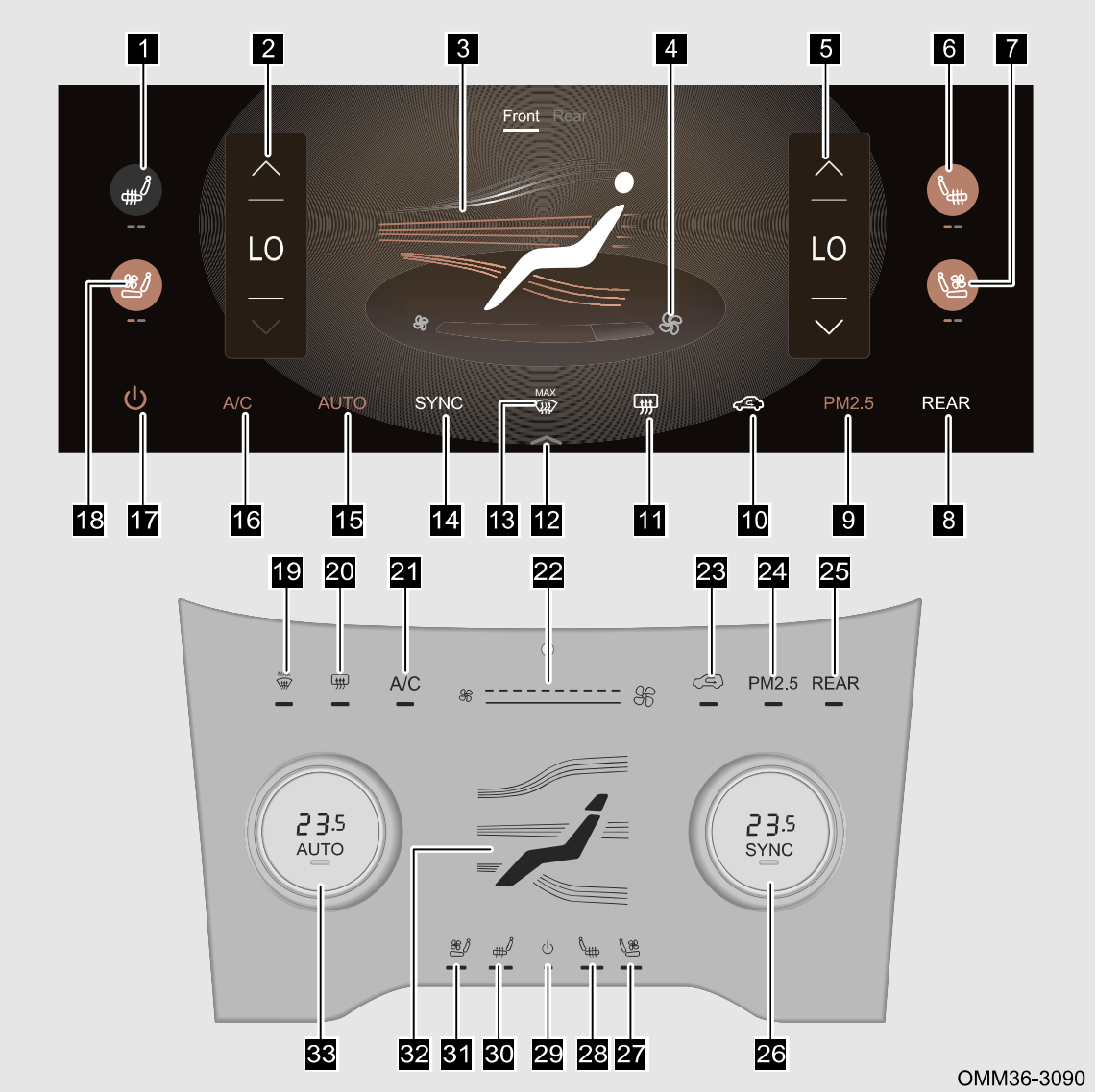
OMM1D-2305

Шаг 5. Нажмите Android Auto на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передняя панель управления



OMM36-3090

1 Сенсорная кнопка обогрева сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

2 Сенсорная кнопка регулировки температуры со стороны водителя

3 Сенсорная кнопка режимов распределения воздуха

4 Сенсорные кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора

5 Сенсорная кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира

6 Сенсорная кнопка обогрева сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Сенсорная кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Сенсорная кнопка REAR (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

12 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха

13 Сенсорная кнопка максимального обдува ветрового стекла

14 Сенсорная кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и пассажира

15 Сенсорная кнопка AUTO

16 Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха

17 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

18 Сенсорная кнопка вентиляции сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

19 Кнопка максимального обдува ветрового стекла

23 Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

24 Кнопка функции PM2.5 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

25 Кнопка REAR (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

26 Регулятор температуры со стороны пассажира/ кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и пассажира

27 Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

28 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

29 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

30 Кнопка обогрева сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

9 Сенсорная кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

10 Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

11 Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла

20 Кнопка обогрева заднего стекла

21 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

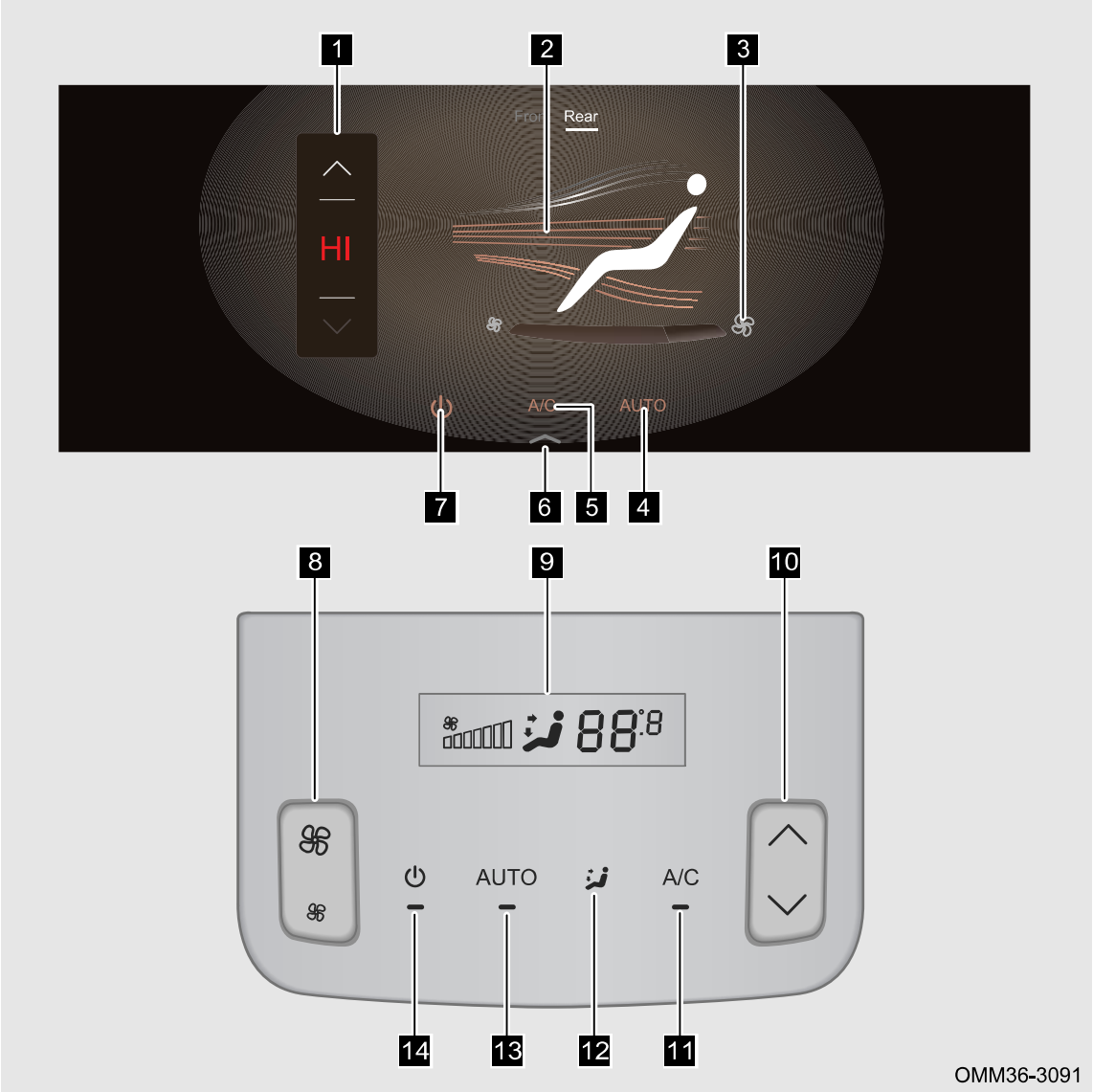
22 Кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора

31 Кнопка вентиляции сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

32 Кнопка режимов распределения воздуха

33 Регулятор температуры со стороны водителя/ кнопка AUTO

Панель управления для сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Сенсорная кнопка регулировки температуры

2 Сенсорная кнопка режимов распределения воздуха

3 Сенсорные кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора

4 Сенсорная кнопка AUTO

5 Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха

6 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха

7 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

8 Кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора

9 Жидкокристаллический дисплей

10 Кнопки регулировки температуры

11 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

12 Кнопки режимов распределения воздуха

13 Кнопка AUTO

14 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Регулятор температуры со стороны водителя/переднего пассажира

Отрегулировать температуру воздуха, подаваемого системой кондиционирования воздуха со стороны водителя/переднего пассажира, можно регулятором на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорными кнопками на дисплее.

Примечание: При низком уровне заряда аккумуляторной батареи скорость вентилятора ограничена.

Кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и переднего пассажира (SYNC)

При нажатии кнопки SYNC загорается встроенный в нее индикатор и система кондиционирования воздуха переходит в режим SYNC. Поверните регулятор температуры со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру. Такая же температура будет задана со стороны переднего пассажира и задних пассажиров.

Если нажать кнопку SYNC при горящем индикаторе, индикатор погаснет и система кондиционирования воздуха перейдет в режим раздельного регулирования температуры со стороны водителя, переднего пассажира и задних пассажиров и заданные значения температуры отобразятся на дисплее.

Если система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме, выполните следующее действие, чтобы включить трехзонный режим:

1. Поверните регулятор температуры со стороны пассажира.
2. После нажатия кнопки SYNC встроенный в нее индикатор погаснет.
3. Регулятор температуры для задних пассажиров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если автомобиль не оборудован задней панелью управления системой кондиционирования воздуха, то при выключенном индикаторе SYNC температуру со стороны водителя, переднего пассажира и задних пассажиров можно регулировать раздельно. Для получения дополнительной информации см. «Кнопка REAR».
- В трехзонном режиме регулировка температуры воздуха со стороны водителя никак не влияет на температур воздуха со стороны переднего пассажира и задних пассажиров.

Кнопка максимального обдува ветрового стекла

Включить режим максимального обдува ветрового стекла можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку максимального обдува ветрового стекла. Загорится встроенный в кнопку индикатор, указывающий на то, что режим максимального обдува ветрового стекла включен. При этом автоматически включатся: компрессор кондиционера (при положительной температуре окружающего воздуха), режим подачи наружного воздуха и 7-я скорость вентилятора. Если еще раз нажать кнопку максимального обдува ветрового стекла, встроенный в нее индикатор погаснет. Данный режим выключится, и система кондиционирования воздуха вернется в то состояние, в котором была до этого.

В режиме максимального обдува ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затруднит удаление конденсата со стекол. Включайте режим подачи наружного воздуха. Если выключен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха выше 0 ˚C, включите режим обдува ветрового стекла.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хороший обзор.

Кнопка обогрева заднего стекла

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.
- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Включить и выключить режим рециркуляции воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях.

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Для того чтобы компрессор кондиционера включился, должны быть соблюдены соответствующие условия. Встроенный в кнопку индикатор не горит, что говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка AUTO

Выключить режим AUTO системы кондиционирования воздуха можно кнопкой AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или соответствующей сенсорной кнопкой на дисплее.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режима распределения воздуха или кнопки увеличения/уменьшения скорости вентилятора приводит к выключению режима AUTO.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического режима. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Выключить систему кондиционирования воздуха можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Кнопка режимов распределения воздуха

Кнопка режимов распределения воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха и сенсорная кнопка на дисплее позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Кнопка режимов распределения воздуха (панель управления перед сиденьями второго ряда) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Изменить режим распределения воздуха можно нажатием кнопки режимов распределения воздуха на задней панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопки на дисплее (режимы переключаются с следующем порядке: подача воздуха в лицо, подача воздуха в лицо/ноги, подача воздуха в ноги).

Кнопка REAR (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

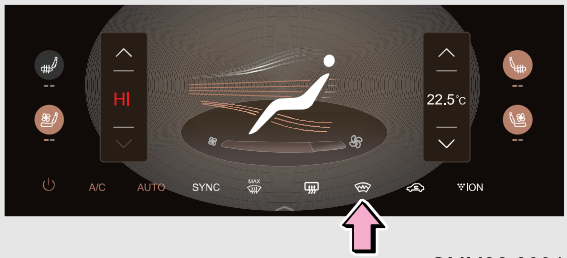
Нажмите кнопку REAR. Если загорелся индикатор, это означает, что передняя панель управления системой кондиционирования работает в качестве панели управления системой кондиционирования воздуха в задней части салона, и вы можете с ее помощью регулировать температуру, скорость вентилятора, режим распределения воздуха, включать и выключать кондиционер, а также включать и выключать систему кондиционирования воздуха в задней части салона.

Если в течение 5 секунд после того, как загорелся индикатор REAR, не будут выполнены никакие действия, связанны с системой кондиционирования воздуха в задней части салона, индикатор REAR автоматически погаснет, и кнопка режимов распределения воздуха/дисплей снова начнут управлять системой кондиционирования воздуха в передней части салона.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При горящем индикаторе REAR системой кондиционирования воздуха в задней части салона можно управлять как с помощью кнопок на панели управления системой кондиционирования воздуха, так и с помощью соответствующего интерфейса на дисплее.
- Если автомобиль оборудован задней панелью управления системой кондиционирования воздуха, то с ее помощью можно управлять системой кондиционирования воздуха в задней части салона независимо от состояния индикатора REAR.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM36-3094

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки в верхней задней части салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Система очистки воздуха

При низком качестве воздуха в салоне система очистки воздуха подаст соответствующее напоминание. После получения напоминания включите систему очистки воздуха нажатием кнопки "PM2.5"/"ION".

Кнопка функции PM2.5 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

OMM36-3092

Включение функции очистки осуществляется кнопкой PM2.5 на панели управления системой кондиционирования воздуха или соответствующей сенсорной кнопкой на дисплее. Данная функция позволяет очистить воздух в салоне автомобиля.

При включении функции очистки загорается встроенный в кнопку PM2.5 индикатор. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что функция очистки выключена.

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

OMM36-3093

Включение функции очистки воздуха осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. Данная функция позволяет очистить воздух в салоне автомобиля.

При включении функции очистки воздуха загорается встроенный в кнопку индикатор. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что функция очистки воздуха выключена.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При низкой температуре окружающего воздуха не рекомендуется надолго оставлять включенным режим рециркуляции воздуха, поскольку это может привести к запотеванию ветрового стекла и снизить эффективность работы системы очистки воздуха.
- Если автомобиль не оборудован ионизатором воздуха, нажатие кнопки "ION" приведет только к включению функции PM2.5. Если автомобиль оборудован ионизатором воздуха, то его можно включить вместе с функцией PM2.5.
- Нажмите кнопку "PM2.5"/"ION", чтобы включить функцию PM2.5 и ионизатор воздуха одновременно (если автомобиль оборудован ионизатором воздуха). После включения указанной функции загорается ее индикатор и индикатор системы кондиционирования воздуха, а также включается компрессор кондиционера (если позволяет температура окружающего воздуха). Включение и выключение режима рециркуляции воздуха и скорость вентилятора регулируются в зависимости от содержания в воздухе частиц PM2.5.
- В зависимости от содержания в воздухе частиц PM2.5 индикатор "PM2.5" /"ION" функции очистки воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха может гореть синим (высокое качество воздуха), желтым (хорошее качество воздуха), оранжевым (среднее качество воздуха) или красным (низкое качество воздуха).

Функция отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После выключения режима охраны противоугонной системы автоматически включается функция отсроченного выключения вентилятора. Благодаря этому неприятные запахи удаляются из салона до того, как водитель откроет дверь. (При этом вентилятор работает на 4-й скорости, остаются включенными выбранные ранее режим подачи наружного воздуха и режим распределения воздуха, однако индикатор не загорается и никакое изображение на дисплей не выводится.)

■ Функция отсроченного выключения вентилятора работает лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Режим охраны противоугонной системы выключен.
2. Температура окружающего воздуха превышает 20 ℃.
3. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
4. Напряжение аккумуляторной батареи превышает 12,5 В (контроль напряжения осуществляется как перед включением функции, так и во время ее работы).

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий работа функции прекращается, и система кондиционирования воздуха выключается:

1. С момента включения функции прошло более 20 секунд.
2. Включен режим охраны противоугонной системы.
3. Открыта любая из дверей, включая дверь багажного отделения.
4. Выключатель пуска двигателя переведен в положение ON.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF и соблюдены все условия для включения функции отсроченного выключения вентилятора, воспользоваться ей можно только дважды. На третий раз функция уже не включится. После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON отсчет включений функции начинается заново.

Пользование системой кондиционирования воздуха

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Шаг 1. Нажмите кнопку AUTO. Загорится встроенный в кнопку индикатор. После того как вы зададите температуру, для ее поддержания система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вращения вентилятора, а также включать и выключать компрессор кондиционера.

Шаг 2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее охладить воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Регулярно очищайте фильтр системы кондиционирования воздуха. Нажмите кнопку AUTO и установите минимальную (LO) температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вращения вентилятора, режимы подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха, режим распределения воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера для максимального охлаждения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если автомобиль не оборудован задней панелью управления системой кондиционирования воздуха, нажмите кнопку REAR, чтобы управлять системой кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью передней панели управления системой кондиционирования воздуха или с помощью соответствующего интерфейса на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- Если система кондиционирования воздуха проработала в режиме охлаждения более 1 часа, и после этого двигатель был выключен, а двери — заперты, то через 10 минут вентилятор включится на малой скорости на 30 секунд для удаления влаги из конденсатора кондиционера, предотвращения образования там плесени и появления неприятного запаха.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера EXEED для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсатора кондиционера. Поэтому держите конденсатор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

ВНИМАНИЕ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне — в первую очередь, детей и животных.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта системы.

Пользование отопителем

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Шаг 1. Нажмите кнопку AUTO. Загорится встроенный в кнопку индикатор. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха и скорость вращения вентилятора.

Шаг 2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее нагреть воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В зависимости от модификации автомобиля он может не быть оснащен отопителем в задней части салона.
- Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха.
- Воздух в пространство для ног пассажиров на сиденье второго ряда поступает от системы кондиционирования воздуха в передней части салона. Соответственно, при некомфортной температуре в пространстве для ног необходимо отрегулировать температуру с помощью передней панели управления системой кондиционирования воздуха.
- В автоматическом режиме работы системы кондиционирования воздуха приоритет отдается удалению инея и конденсата с ветрового стекла. Поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла, что может может привести к повышенному уровню шума и некомфортной температуре в пространстве для ног. В отсутствие инея или конденсата на ветровом стекле рекомендуется включить вручную подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия. Если в автомобиле много пассажиров, рекомендуется включить вручную подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия/сопла обдува ветрового стекла.

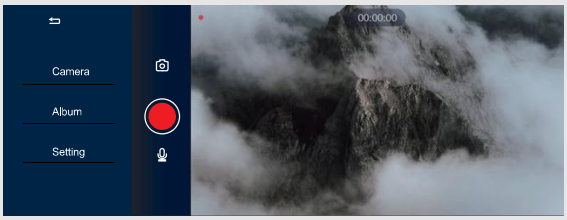
3-7. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор предназначен для записи видеоизображения и звука в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также авторегистратор пригодится тем водителям, которые хотят записать отдельные эпизоды поездки — например, преодоление сложного или опасного участка. Авторегистратор работает по принципу «черного ящика»: помимо видеоизображения и звука, он также фиксирует время и скорость автомобиля.

Перед включением авторегистратора необходимо вставить в него карту памяти TF Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT 32 или exFAT.

Подключение и включение



OMM36-3181

Авторегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования авторегистратором необходимо открыть на дисплее соответствующее приложение. Нажмите на верхний левый угол экрана, чтобы вернуться на главный экран аудиосистемы и закрыть экран авторегистратора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения авторегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством аудиосистемы и авторегистратором может прерваться. При повторном включении приложения авторегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

Работа авторегистратора в обычном режиме

Запустите двигатель, и авторегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеофайлы, записываемые в обычном режиме, сохраняются в папке для обычных записей. При переполнении папки для обычных записей авторегистратор начнет перезаписывать новые обычные записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В обычном режиме работы на видеорегистраторе горит синий индикатор. В экстренном режиме работы на видеорегистраторе горит красный индикатор.
- Нажмите кнопку " " на экране, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен).

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из авторегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите авторегистратор.

Работа авторегистратора в экстренном режиме

Если при работе авторегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и функция экстренного режима включена, то авторегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке для обычных записей.

Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП функция мониторинга остановки автомобиля включена и авторегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля выключена. Включить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, авторегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

Фотографии и моментальные снимки

Способ 1. Делать моментальные снимки можно с помощью кнопки MODE на рулевом колесе. Для этого нужно настроить соответствующую функцию с помощью головного устройства аудиосистемы.

Способ 2. Нажмите кнопку " " на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите кнопку " " для перехода в папку для обычных записей, кнопку " " для перехода в папку для экстренных записей или кнопку " " для перехода в папку для фотографий на карте памяти.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему/следующему файлу, удаление файла.

На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ "√" указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (-Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ
Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из авторегистратора или отключать питание авторегистратора во время удаления файлов.

Настройка

OMM36-3182

Для перехода в меню настройки авторегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:

Driving information overlay (Наложение дополнительной информации): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/
OFF (ВЫКЛ).

Recording resolution (Разрешение): 1080P (по умолчанию), 720P.

Recording time (Продолжительность отрывка): 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Snapshot (Моментальный снимок): Take photo (Фото), record a video (видео), take photo + record a video (Фото + видео) (по умолчанию).

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), middle (Средняя) (по умолчанию), low (Низкая).

Wide dynamic (Широкий динамический диапазон камеры): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/OFF (ВЫКЛ).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/ OFF (ВЫКЛ).

Recorder memory card (Карта памяти): Показать свободное место, отформатировать карту памяти.

ПРОЧИТАЙТЕ
Во избежание повреждения авторегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет процесса электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Способ использования

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее аудиосистемы появится символ " ". После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ " ".

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) " ".
3. Под действием солнечных лучшей температура поверхности зарядного устройства превысила 65° C. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дизайн салона зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.
- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, то звуковой сигнал не включится.

Примечание: настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Отделение для очков

Отделение для очков находится рядом с передним плафоном освещения салона. В нем можно хранить только очки или другие мелкие предметы.

Карманы в дверях

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае, при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральной консоли

Отсек служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Подстаканник

Передний подстаканник расположен в передней части консоли вспомогательной обшивки.

Потяните крышку назад, чтобы открыть.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Прикройте чашку или банку, чтобы предотвратить выброс воды или напитков.
- Не кладите ничего, кроме чашек или банок с напитками, в подстаканник.
- Даже когда крышка закрыта, предметы не должны храниться в подстаканнике. Другие предметы могут быть выброшены из держателей в случае аварии или внезапного торможения, причинившего травму.

Багажное отделение

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Сиденья»).

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае, пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Рейлинги на крыше

Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов массой не более 30 кг. Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 30 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При размещении длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-10. Электрическая розетка

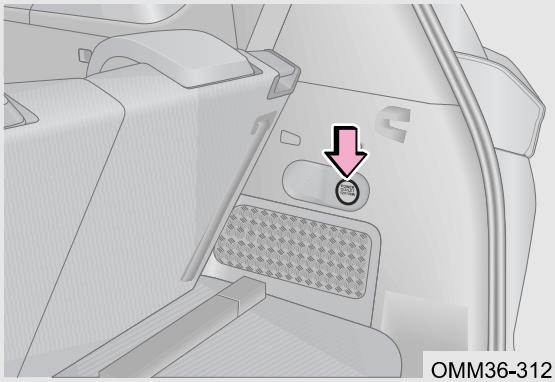
Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка

Передняя электрическая розетка расположена в отсеке в центральном подлокотнике.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Задняя электрическая розетка


OMM36-3121

Задняя электрическая розетка расположена на правой панели облицовки багажного отделения.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

Разъем USB

Передний разъем USB

Передний разъем USB расположен в отсеке в центральном подлокотнике.

Разъем USB " ": к данному разъему можно подключать запоминающее устройство, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB " ": к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB для пассажиров на сиденье второго ряда

С помощью разъема USB для пассажиров на сиденье второго ряда можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон. Разъем USB для пассажиров на сиденье второго ряда расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника.

Разъем USB для пассажиров на сиденье второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

С помощью разъема USB для пассажиров на сиденье третьего ряда можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон. Разъем USB для пассажиров на сиденье третьего ряда расположен в багажном отделении с левой стороны.

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала. Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится при поднятии крышки косметического зеркала.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота

Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.

Шаг 2. Просуньте руку под переднюю кромку капота левее от его центра и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.

Шаг 3. Закрывание капота Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и закрывание двери багажного отделения вручную, функция защиты от защемления и т. д.

Кнопка на двери водителя

При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите и держите кнопку " ". Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Наружная кнопка на двери багажного отделения

Способ 1. Для выполнения данной операции двери должны быть отперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного от деления. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Кнопка отпирания двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку " ", и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку " " дверь остановится.

После открывания двери багажного отделения нажатием кнопки электропривода вы можете задать высоту ее открывания долгим нажатием кнопки " ".

ПРОЧИТАЙТЕ
• Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения. • Высоту открывания двери багажного отделения также можно задать с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Функция автоматического открывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF либо двигатель должен быть запущен дистанционно, а также все двери должны быть закрыты.

Шаг 2. При приближении водителя с пультом дистанционного управления к задней части автомобиля система автоматически проверяет, зарегистрирован ли в ней пульт. После того как водитель проведет в непосредственной близости от двери багажного отделения 2 секунды, мигнут фонари аварийной световой сигнализации. После нескольких вспышек фонарей аварийной световой сигнализации дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции автоматического открывания осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна. При открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом звучит звуковой сигнал.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в зоне C (в пределах 0,7 м от двери багажного отделения), покиньте ее в течение 2 секунд или, если вы находитесь в зоне D (в пределах 1,3 м от двери багажного отделения), покиньте ее незамедлительно после включения фонарей аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить автоматическое открывание двери. Для получения дополнительной информации см. «Пульт дистанционного управления».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Во время мойки автомобиля проследите, чтобы пульт дистанционного управления не находится в зоне действия двери багажного отделения с электроприводом. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно открыться.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
-
- Также это может произойти при низкой температуре окружающего воздуха. В таком случае необходимо открыть дверь багажного отделения рукой. Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта толстым слоем снега, не пытайтесь принудительно открыть ее. Заведите двигатель и включите отопитель. Дождитесь, пока воздух в салоне автомобиля прогреется, и только после этого открывайте дверь багажного отделения. Даже в экстренной ситуации не следует пытаться открыть примерзшую дверь багажного отделения — сначала нужно дождаться, пока лед растает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Во избежание несчастного случая будьте осторожны при открывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что на траектории движения двери багажного отделения никого нет. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если при открывании/закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое время работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В случае разряда аккумуляторной батареи и других неожиданных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вы необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного отпирания.

Шаг 3. Рукой переведите рычажок аварийного отпирания (белый) влево-вниз, отпустите его и толкните двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом

Шаг 1. Выключите режим охраны противоугонной системы. Нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок сначала слегка приоткроется, а потом плавно откроется полностью.

ВНИМАНИЕ

Открывайте и закрывайте лючок заливной горловины топливного бака только при выключенном режиме охраны противоугонной системы. В противном случае, вы можете повредить компоненты привода лючка.

Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 146

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 147

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 148

Сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 149

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 149

4-4. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 156

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 157

Система автоматического удержания автомобиля 160

Вакуумный усилитель тормозной системы..... 161

Рабочая тормозная система..... 162

4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (система SRS) 163

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в последовательности (OFF - ACC - ON - START).

Положение OFF: в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC: в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON: в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и рычаге селектора, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза. После перевода выключателя в положение START нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя двигатель может не запуститься или может не измениться положение выключателя.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя всегда переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система 6 раз подаст звуковой сигнал и на приборной панели появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если выключить двигатель при рычаге селектора, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF (в случае автомобиля с автоматической коробкой передач рычаг селектора должен при этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах

Действия перед пуском двигателя

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае, следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

Шаг 1. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON.

Шаг 3. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.

Действия после пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. При пуске двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ
Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности. • Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях. • Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), и после этого нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы остановить его.

Шаг 3. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае, вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх на центральную консоль рядом с подстаканником, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления внутрь вещевого отделения центральной консоли, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.
- Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности двигателя и потеря информации о том, какая передача включена коробке в данный момент, что приведет к невозможности пуска двигателя. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения (для получения дополнительной информации см. «Автоматическая коробка передач»). Если загорелся сигнализатор неисправности двигателя, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

Способ 2. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 2 секунд.

Сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах, тем самым снижая их токсичность. Когда сажевый фильтр заполняется, автоматически начинается его регенерация.

Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу при горящем на приборной панели зеленом индикаторе " " . Выполните поездку на автомобиле со скоростью не менее 60 км/ч, чтобы индикатор погас. Если на приборной панели загорелся желтый индикатор " " , это означает, что сажевый фильтр исчерпал свой ресурс. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ При повседневной эксплуатации автомобиля соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких или высоких оборотах.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковать автомобиль или надолго останавливать его с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач 7DCT с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

Автоматическая коробка передач 7DCT (тип A)

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

Режим автоматического переключения: после того, как водитель установил рычаг селектора в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения Один раз нажмите на селектор, находящийся в положении D (движение), для переключения в режим ручного переключения передач. Следующее нажатие на селектор приведет к выключению режима ручного переключения передач. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

ПРОЧИТАЙТЕ
На неподвижном автомобиле и при селекторе, не находящемся в положении P (- стоянка), нажмите кнопку P (стоянка), чтобы переключить селектор в это положение напрямую из положения R/N/D.

Автоматическая коробка передач 7DCT (тип B)

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

Режим автоматического переключения: после того, как водитель установил рычаг селектора в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения в этом режиме переключение передач осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо перевести рычаг селектора, находящийся в положении D (движение), влево, в положение M. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните рычаг селектора вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

ПРОЧИТАЙТЕ
Нажмите кнопку P на рычаге селектора для перевода его в положение P (стоянка). Если вы хотите перевести рычаг селектора в другое положение (R, N или D), переместите рычаг селектора сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.

Назначение передач

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок работы различных передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с фактическими потребностями во время движения.

Комбинация приборов отображает информацию о текущем выбранном положении передачи (в ручном режиме или текущем положении передачи). Бортовой компьютер отображает стрелку и целевую передачу в соответствии с текущими условиями, чтобы предложить пользователю выполнить рекомендованную операцию переключения (при наличии):

« ▲ » предложит вам выполнить операцию переключения на более высокую передачу.

« ▼ » предлагает вам выполнить операцию переключения на пониженную передачу.

Положения рычага селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом его ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрали. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
Положение M (- ручное переключение)	+	Однократно отклоните рычаг селектора вперед для переключения на смежную повышенную передачу.
	-	Однократно отклоните рычаг селектора назад для переключения на смежную пониженную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться положением P (стоянка) вместо стояночного тормоза.
- Запрещается переводить селектор в положение P (стоянка) до полной остановки автомобиля. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае, возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае, возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачи должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- Если селектор находится в положении P/R/N, попытка нажать на него приведет к выводу на приборную панель сообщения «Current gear position cannot shift to M position» (Текущее положение селектора не позволяет включить режим M). Перейти в режим ручного переключения можно лишь в том случае, если селектор находится в положении D (движение).
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После достижения автомобилем определенной скорости селектор уже нельзя будет переключать между положениями D (движение) и R (задний ход). Это сделано для вашей безопасности. Смело пользуйтесь этой системой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. Для получения дополнительной информации см. «Буксировка автомобиля».

Режимы вождения

Нажатие переключателя " MODE " позволяет циклически переключать режимы NORMAL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), SPORT и ECO.

NORMAL — это обычный режим. В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. В режиме SPORT улучшается маневренность, управляемость и динамические характеристики автомобиля. Выбирайте режим, наиболее подходящий для текущих условий эксплуатации автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

При переключении режимов вождения соответствующим образом изменяется цветовая тема оформления приборной панели. Функцию изменения темы оформления в зависимости от выбранного режима вождения можно включить или выключить с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение), один раз нажмите подрулевой переключатель, и коробка передач перейдет во временный режим ручного переключения.

1 В режиме ручного переключения/временном режиме ручного переключения однократное нажатие подрулевого переключателя с символом «–» приводит к переключению на смежную пониженную передачу.

2 В режиме ручного переключения/временном режиме ручного переключения однократное нажатие подрулевого переключателя с символом «+» приводит к переключению на смежную повышенную передачу.

ПРОЧИТАЙТЕ

В режиме ручного переключения/временном режиме ручного переключения переключение на смежную пониженную или смежную повышенную передачу с помощью подрулевых переключателей возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.

■ Выход из временного режима ручного переключения происходит при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

1. Также для выхода из временного режима ручного переключения передач достаточно отклонить селектор автоматической коробки передач вперед или назад.
2. Водитель одновременно нажал подрулевой переключатель с символом «+» и подрулевой переключатель с символом «–» .
3. При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение), в течение 15 секунд не был нажат ни один из подрулевых переключателей.

Аварийный режим работы

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на приборной панели загорается желтый сигнализатор " " В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае, коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) в постоянном режиме распределяет крутящий момент между всеми четырьмя колесами.

Интеллектуальная система полного привода (AWD) упрощает эксплуатацию автомобиля по скользкой дороге (покрытой снегом, льдом или грязью). Система автоматически распределяет крутящий момент между передней и задней осями. Это дает ряд преимуществ — например, улучшает сцепление буксующих колес с дорогой и повышает устойчивость автомобиля при разгоне.

⚠ ВНИМАНИЕ
• В случае неисправности интеллектуальной системы полного привода на дисплее приборной панели появляется предупреждение • «All Wheel Drive System Temporarily Fails» (Временная неисправность системы полного привода». Когда все условия для работы интеллектуальной системы полного привода будут снова соблюдены, работоспособность системы восстановится автоматически.

Функция резкого старта с места (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция резкого старта с места обеспечивает динамичный разгон автомобиля за счет достижения максимального крутящего момента двигателя во время старта.

Чтобы воспользоваться функцией резкого старта с места, выполните следующие действия:

1. Полностью выжмите педаль акселератора.
2. Переведите рычаг селектора в положение D (движение).
3. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза.
4. Включите режимы вождения SPORT.

5. Полностью выжмите педаль акселератора и держите ее нажатой некоторое время, чтобы включилась функция резкого старта с места.
6. Отключите системы, использующие в своей работе тормозные механизмы: стояночный тормоз с электроприводом и систему автоматического удержания автомобиля.
7. Выжмите одновременно педаль тормоза и педаль акселератора и держите их нажатыми приблизительно 1 секунду. После этого отпустите педаль тормоза.
8. Данная функция работает на прогретом двигателе. Двигатель считается прогретым после поездки продолжительностью более 10 км или длительностью более 15 минут. В этом случае высокие обороты двигателя не причинят ему вреда.

ВНИМАНИЕ

- Функция резкого старта с места быстро повышает температуру коробки передач, поэтому не следует пользоваться этой функцией несколько раз подряд.
- Поскольку функция резкого старта с места приводит к очень быстрому троганию автомобиля с места, пользоваться этой функцией следует с соблюдением мер безопасности.
- Если после нескольких резких стартов температура коробки передач превысит определенную величину, мощность двигателя будет принудительно ограничена. Это ограничение перестанет действовать, когда температура коробки передач придет в норму.

Автоматическая установка рычага селектора в положение P (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч и селектор находится в положении D/R, то при остановке автомобиля нажатием педали тормоза и открывании двери водителя селектор коробки передач автоматически переключится из положения D (-движение) или R (задний ход) в положение P (стоянка).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Непосредственно после пуска двигателя функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) недоступна.
- Функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) также недоступна, если селектор уже был переведен в положение P (стоянка) из положения D (движение) или R (задний ход), и скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) станет доступна автоматически.

Процедура обучения автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если аккумуляторную батарею отсоединить сразу после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF, то после ее подсоединения информация о том, какая передача включена коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения коробки передач.

Шаг 1. Подсоедините аккумуляторную батарею и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Выжмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд или больше, пока на приборной панели не загорится индикатор P (стоянка). Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения коробки передач.

Шаг 3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на приборной панели не загорится индикатор P.

ПРОЧИТАЙТЕ

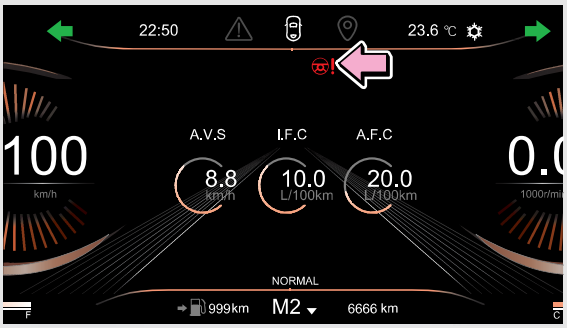
Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

4-4. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления (EPS)



OMM36-4060

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на приборной панели может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления "" . Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор "" погаснет.

ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

В случае неисправности системы красный сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ
В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способ использования

■ Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут.

■ Автоматическое выключение стояночного тормоза

При автомобиле, остановленном на горизонтальном участке дороги, с селектором, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" погаснет.

Если автомобиль стоит на уклоне с селектором, находящемся в положении D (-движение) или R (задний ход), для начала движения необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз выключится автоматически.

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При автомобиле, остановленном на горизонтальном участке дороги, с селектором, переведенным из положения D (движение) или R (задний ход) в положение P (-стоянка), стояночный тормоз с электроприводом выключается автоматически, и

красный сигнализатор стояночного тормоза "(P)" гаснет. При переводе селектора из любого положения в положение P (стоянка) стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически, и загорается красный сигнализатор стояночного тормоза "(P)".

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и включить нейтральную передачу.

ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом (EPB) и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов (для получения дополнительной информации см. «Ваши действия в случае неисправности»).
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. Соблюдайте осторожность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза, "(P)" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза " (P) " на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение.

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза " (Ⓟ) " на приборной панели мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае, это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно выжмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Система автоматического удержания автомобиля

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способ использования

■ Условия работы системы автоматического удержания автомобиля

Работает двигатель, водительская дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Включение системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

■ Активация системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы автоматического удержания автомобиля соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели.

■ Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя погаснут, система автоматического удержания автомобиля выключится и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

■ Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля:

При стояночном тормозе, включенном системой автоматического удержания автомобиля, нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дизайн салона зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.
- Индикатор системы автоматического удержания автомобиля может выглядеть по-разному в зависимости от исполнения автомобиля. На вашем автомобиле он может выглядеть по-другому. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова активировать систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он стоит неподвижно, удерживаемый на месте педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Рычаг селектора может при этом по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение рычага селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы управляется разрежением, возникающим в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

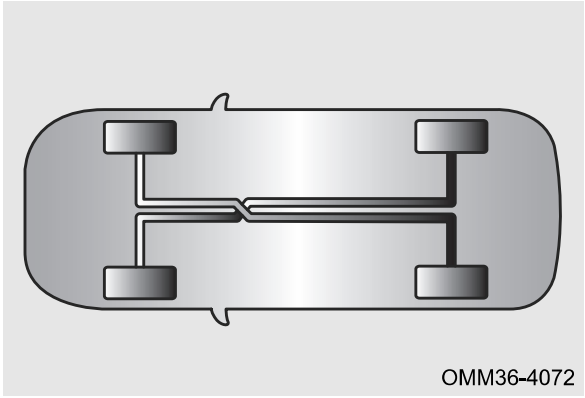
ОПАСНОСТЬ

Запрещается двигаться на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха в течение 15 секунд после пуска двигателя (или дольше при более низкой температуре окружающего воздуха) выполняется процедура прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Она необходима для повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановить разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь). Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах хотя бы 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Рабочая тормозная система


OMM36-4072

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор "(!)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае, тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может произойти отказ тормозной системы.
3. Периодически раздающийся шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые фрикционные накладки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (система SRS)

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм. После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Расположение подушек безопасности в автомобиле

1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Подушка безопасности для защиты коленей переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

6 Боковые подушки безопасности в спинке сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности

В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и подушка безопасности для защиты коленей переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).

Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня

безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подушки безопасности не защищают нижнюю часть тела водителя и пассажиров.
- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее, чтобы не загораживать водителю обзор в переднем направлении.
- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности

В случае неисправности подушек безопасности загорается красный сигнализатор “ ” на приборной панели. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и замедление автомобиля во время него. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

	Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении

Условия срабатывания	Как правило, в случае фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и подушка безопасности для защиты коленей переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

Как правило, в случае фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и подушка безопасности для защиты коленей переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и подушка безопасности для защиты коленей переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.

Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.

Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира

Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Не ударяйте и не прикладывайте большие усилия к декоративным элементам салона в зонах, где находятся компоненты системы подушек безопасности. В противном случае, подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера EXEED. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.

5-1. Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 176

5-2. Система контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 178

5-3. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182

Ограничитель скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-5. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-6. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-7. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Системы помощи при смене полосы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/ система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

5-11. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-12. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) 210

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 215

5-13.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 218

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 219

Другие системы помощи водителю 221

5-1. Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На проекционный дисплей (HUD) выводится информация о движении автомобиля (- скорость, расстояние и т. д.), информация от навигационной системы, систем помощи водителю и т. д. Эта информация в виде символов и изображений посредством оптической системы и электронного оборудования проецируется на ветровое стекло. Изображение расположено непосредственно перед водителем, и водитель может просматривать информацию на проекционном дисплее, не отрывая взгляд от дороги.

Местоположение проекционного дисплея (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

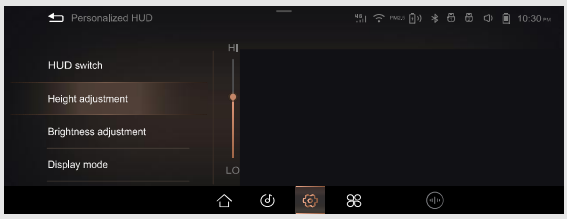
Проекционный дисплей расположен над приборной панелью перед водителем.

Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. При включении проекционного дисплея на ветровом стекле перед водителем формируется виртуальное изображение, на котором показана скорость автомобиля, расстояние и т. д.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если ветровое стекло тонировано пленкой, это может повлиять на яркость изображения на проекционном дисплее.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, существует вероятность того, что водитель не будет видеть изображение на проекционном дисплее.
- Если заблокировать проекционное устройство, это нарушит работоспособность проекционного дисплея.
- Яркость изображения на проекционном дисплее регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего света, которую регистрирует датчик дождя/датчик освещенности.

Включение и выключение проекционного дисплея



OMM36-5011

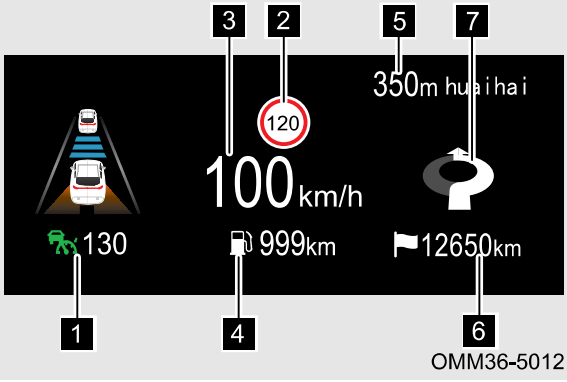
Включить или выключить проекционный дисплей можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

После включения проекционного дисплея вы можете вручную отрегулировать его яркость и высоту, а также выбрать режим его работы: обычный или зимний.

ПРОЧИТАЙТЕ

Зимний режим следует выбирать во время снегопада или в условиях плохой видимости.

Информация, отображаемая на проекционном дисплее



OMM36-5012

1 Экран адаптивной системы круиз-контроля

2 Информация о знаке ограничения скорости

3 Текущая скорость автомобиля

4 Запас хода по топливу

5 Название следующего перекрестка и расстояние до него

6 Расстояние до пункта назначения

7 Изображение следующего маневра

■ Экран информации о вождении автомобиля

На проекционный дисплей выводится текущая скорость автомобиля и запас хода по топливу.

■ Экран устройства Bluetooth

Если к системе Bluetooth подключен телефон, на проекционном дисплее отображается его название.

■ Экран информации о вождении автомобиля

На проекционном дисплее отображается следующий маневр (движение прямо, поворот направо, поворот налево, круговое движение) и другая информация от навигационной системы.

■ Экран систем активной безопасности

Когда работает система BSD, на проекционном дисплее отображается информация от этой системы.

Когда работает система LDW, на проекционном дисплее отображается информация о полосе движения и предупреждения об отклонении автомобиля от нее.

Когда работает система FCW/AEB, на проекционном дисплее отображаются предупреждения от этих систем.

Когда работает адаптивная система круиз-контроля, на проекционном дисплее отображаются статус этой системы, заданная для нее скорость, длительность работы системы и символ впередиидущего транспортного средства.

Когда работает система TSR, на проекционном дисплее отображается текущее ограничение скорости. В случае превышения скорости на проекционный дисплей будет выведено соответствующее предупреждение.

ПРОЧИТАЙТЕ
Запас хода по топливу и информация об устройстве Bluetooth отображаются на проекционном дисплее в одной и той же зоне. Поэтому при наличии информации об устройстве Bluetooth она будет выведена на проекционный дисплей в первую очередь.

5-2. Система контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля усталости водителя отслеживает мимику водителя с помощь камеры и анализирует ее с помощью специальных алгоритмов системы Baidu. Если система обнаружила, что водитель устал или совершает опасные маневры, она начнет подавать ему предупреждения, чтобы помочь ему сосредоточиться на управлении автомобилем. Это делается для того, чтобы избежать опасности, связанной с усталостью водителя.

Работа камеры

Во время движения автомобиля камера собирает информацию, и на основе этой информации система определяет степень усталости водителя (небольшая усталость, большая усталость и опасное вождение) и подает ему визуальные и звуковые предупреждения, напоминая о необходимости сосредоточиться на управлении автомобилем.

Настройка напоминания об опасном вождении

Выбрать действия водителя, указывающие на опасное вождение, можно с помощью головного устройства аудиосистемы. К таким действиям относятся: изменение направления взгляда, закрытие глаз, разговор по телефону, питье напитков и др. Система начинает отслеживать действия водителя после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Если система обнаружит упомянутые действия водителя, она подаст голосовое предупреждение. Если система обнаружит упомянутые действия водителя, она подаст голосовое предупреждение.

Предупреждение об опасном вождении (нестандартном поведении водителя)

Если система обнаружила, что водитель изменил направление взгляда, закрыл глаза, говорит по телефону или пьет напиток, система будет подавать одно напоминание раз в 15 минут. Если в течение этих 15 минут водитель снова совершит одно из указанных действий, система подаст звуковое предупреждение. Еще через 15 минут или после того, как скорость автомобиля упадет до 0 км/ч, система подаст водителю голосовое напоминание. Это необходимо для того, чтобы водитель не отвлекался за рулем.

■ Предупреждение об усталости:

Предупреждение о небольшой усталости: после того как водитель первый раз зевнет, система будет подавать одно напоминание раз в 15 минут. Если в течение этих 15 минут водитель снова зевнет, система подаст звуковое предупреждение. Еще через 15 минут или после того, как скорость автомобиля упадет до 0 км/ч, система подаст водителю голосовое напоминание. Это необходимо для того, чтобы водитель не отвлекался за рулем.

Предупреждение о большой усталости: Если водитель держит глаза закрытыми дольше 2 секунд, система подаст ему соответствующее голосовое напоминание. Это необходимо для того, чтобы водитель не отвлекался за рулем.

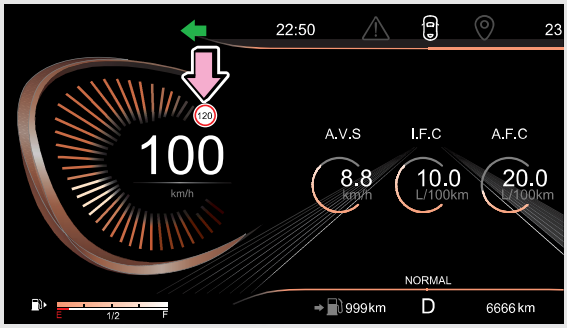
■ Выключение системы предупреждения об усталости водителя

Система предупреждения об усталости водителя выключается автоматически, когда скорость автомобиля опускается ниже 25 км/ч. Кроме того, водитель может выключить эту систему вручную.

5-3. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система TSR выявляет знаки ограничения скорости на дороге, по которой движется автомобиль, и выводит соответствующее ограничение на дисплей приборной панели. Через определенное расстояние или определенное время изображение знака исчезает с дисплея. Если во время отображения ограничения скорости система TSR обнаружит другой знак, информация на дисплее будет обновлена. Если скорость автомобиля превысит указанное на знаке ограничение, изображение знака ограничения скорости на дисплее увеличится или раздастся звуковой сигнал.



OMM36-5030

Если задано только визуальное предупреждение, то когда скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, изображение знака ограничения скорости на дисплее увеличится. Если задано визуальное и звуковое предупреждение, увеличение изображения знака ограничения скорости на дисплее сопровождается включением звуковой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему TSR можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ Система SLA может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел
2. Установлен на извилистой дороге
3. Повернут или поврежден
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью)
5. Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить
6. Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью

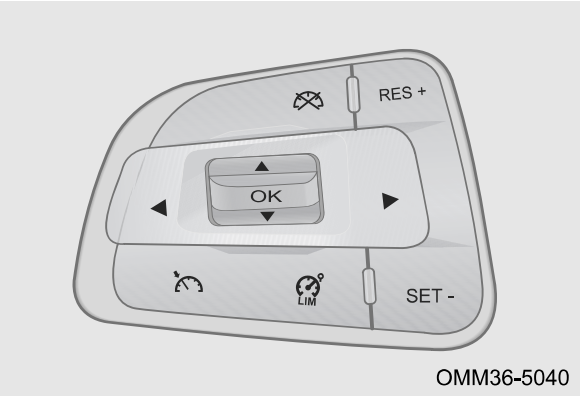
⚠ ОПАСНОСТЬ
Поскольку система TSR использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Кнопки управления системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости



OMM36-5040

Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля " ": Включение и выключение системы.

Кнопка временного выключения " ": Временное выключение системы.

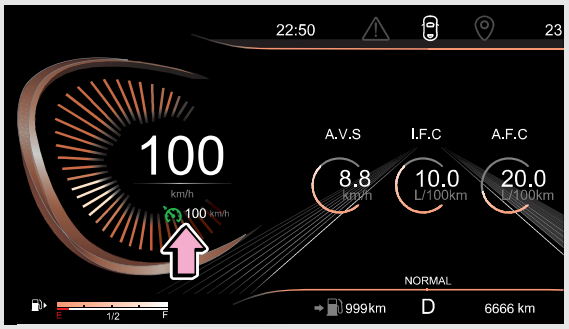
Кнопка ограничителя скорости " ": Выключение/выключение ограничителя скорости (ASL).

Кнопка RES + Возобновление работы системы круиз-контроля и увеличения заданной скорости.

Кнопка SET – Задание скорости для системы круиз-контроля и ограничителя, уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ
Кнопки RES + и SET – служат для управления как системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Способ использования



OMM36-5041

■ Включение системы круиз-контроля.

При коротком нажатии кнопки " " система круиз-контроля переходит в режим ожидания.

Способ 1. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку ( ), и система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. В качестве заданной скорости будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 2. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку ( ), и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет задана текущая скорость.

■ Выключение системы круиз-контроля.

Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " ".

Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " LIM ".

Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания коротко нажмите кнопку " ". Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, коротко нажмите кнопку SET−, и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет установлена текущая скорость.

Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания нажмите педаль тормоза. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку RES + или SET− еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.

Если скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, система круиз-контроля выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку RES+ или SET− еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае возможна запись кода неисправности.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной системе CCS нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку SET −. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной системе CCS нажмите и держите кнопку SET −. Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Если во время работы системы круиз-контроля нажать педаль акселератора, скорость автомобиля увеличится. Отпустите педаль акселератора и нажмите кнопку SET−. Для системы круиз-контроля будет задана текущая скорость автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если во время работы системы круиз-контроля водителю потребуется совершить обгон, достаточно нажать педаль акселератора, и скорость автомобиля увеличится. После того как водитель отпустит педаль акселератора, скорость автомобиля вернется к величине, поддерживаемой системой круиз-контроля.

Функциональные ограничения

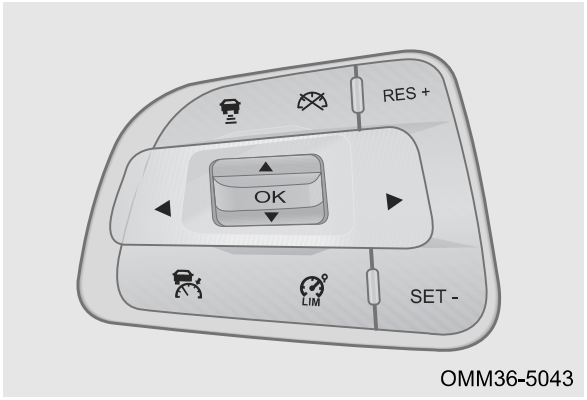
■ Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля
2. При интенсивном движении транспорта
3. На извилистых дорогах
4. На дорогах с крутыми поворотами
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



OMM36-5043

Кнопка включения и выключения адаптивной системы круиз-контроля " ": Включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения " ": Временное выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка дистанции " ": Задание дистанции до впередиидущего транспортного средства.

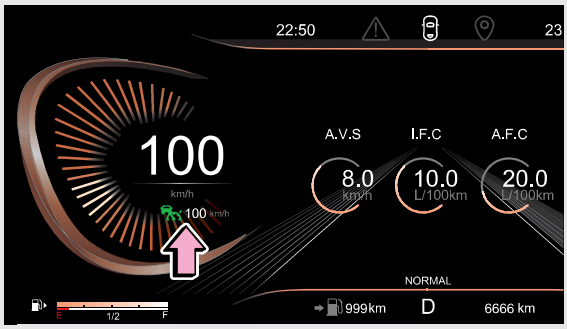
Кнопка ограничителя скорости " ": Выключение/выключение ограничителя скорости (ASL).

Кнопка RES + Возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка SET – Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ
Кнопки RES + и SET – служат для управления обеими системами — адаптивной системой круиз-контроля и ограничителем скорости.

Способ использования



OMM36-5044

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Шаг 1. После пуска двигателя нажмите кнопку " " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор " ".

Шаг 2. При включенном режиме ожидания системы круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 30 до 150 км/ч, нажмите кнопку "SET-" чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля. Включите систему круиз-контроля, и загорится индикатор " ".

При отсутствии впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля поддерживает скорость, заданную водителем. При обнаружении впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля будет вести ваш автомобиль за ним, поддерживая заданную дистанцию. Если впередиидущее транспортное средство остановится, ваш автомобиль тоже остановится автоматически. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически. По прошествии 3 секунд для активации системы круиз-контроля потребуется нажатие кнопки "SET-" или нажатие педали акселератора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- Если включена система Idling Stop, то через 3 секунды после того, как адаптивная система круиз-контроля остановит автомобиль из-за остановившегося впередиидущего транспортного средства, двигатель выключится автоматически. Чтобы продолжить движение и повторно активировать адаптивную систему круиз-контроля, требуется нажатие педали акселератора.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению.

1. Выключение двигателя.
2. Неисправность тормозной системы.
3. Неисправность электрической системы.
4. Активация системы управляемого спуска.
5. Замедление, вызванное активацией EPB.
6. Вывод селектора из положения D (движение).
7. Неисправность или экранирование радиолокационного датчика.
8. Активация системы динамической стабилизации (ESC).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).
10. Отключение системы динамической стабилизации (ESC).
11. Открывание любой двери, включая дверь багажного отделения, или капота.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES+, и заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку SET –. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET–. Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.
- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 30 до 150 км/ч.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор " ". Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку " ", чтобы выбрать один из трех вариантов дистанции. минимальную, среднюю или максимальную.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электромотора. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- При наличии впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля выводит на дисплей дистанцию до него. В отсутствие впередиидущего транспортного средства дистанция не отображается.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Адаптивная система круиз-контроля выполняет лишь вспомогательную функцию, поэтому водитель должен постоянно отслеживать дорожную ситуацию и быть готов при необходимости взять управление на себя.

Функциональные ограничения

Не используйте систему круиз-контроля ни в одной из указанных ниже ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля
2. При интенсивном движении транспорта
3. На извилистых дорогах
4. На дорогах с крутыми поворотами
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость
7. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
8. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

Дополнительные функции адаптивной системы круиз-контроля

■ Контроль скорости

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется временно увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость.

■ Помощь при прохождении поворотов

Если адаптивная система круиз-контроля определила, что автомобиль проходит поворот, она автоматически снизит скорость автомобиля для повышения его устойчивости.

■ Помощь при обгоне

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется временно увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость.

■ Напоминание о наличии впередиидущего транспортного средства

Когда адаптивная система круиз-контроля находится в режиме ожидания или активирована, она ищет впередиидущее транспортное средство. При наличии впередиидущего транспортного средства информация об этом будет выведена на дисплей приборной панели.

■ Напоминание о наличии впередиидущего транспортного средства

Настроить данное напоминание можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Если включено данное напоминание, то в случае автоматической остановки вашего автомобиля при исчезновении впередиидущего транспортного средства более чем на 1,5 секунды появится соответствующее предупреждение и раздастся звуковой сигнал.

■ Напоминание о необходимости обгона

Если тормозного усилия, развиваемого адаптивной системой круиз-контроля, недостаточно, чтобы избежать столкновения с впередиидущим транспортным средством, система подаст соответствующее предупреждение и звуковой сигнал, чтобы водитель принял меры для обгона этого транспортного средства.

■ Напоминание о необходимости очистки радиолокационного датчика

Если передний радиолокационный датчик покрыт грязью, система подаст напоминание о необходимости его очистки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если впередиидущее транспортное средство остановится, напоминание будет подано через 3 секунды. Если движение возобновится до того, как пройдут 3 секунды, напоминание подано не будет.
- Если впередиидущее транспортное средство остановилось, и скорость вашего автомобиля ниже 60 км/ч, способность системы обнаружить неподвижное транспортное средство может оказаться недостаточной. Поэтому водитель должен постоянно отслеживать дорожную ситуацию и быть готов при необходимости взять управление на себя.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

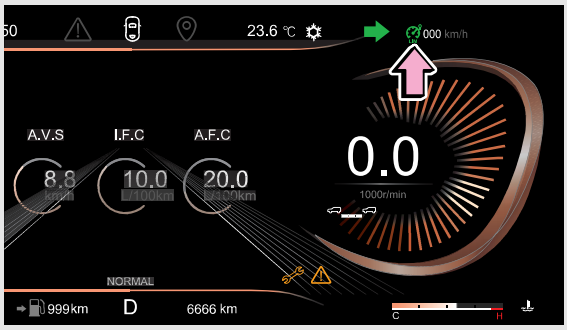
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Ограничитель скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости автомобиля.

Способ использования



OMM36-5042

■ Выключение ограничителя скорости (ASL)

Способ 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном или движущемся со скоростью не более 30 км/ч автомобиле коротко нажмите кнопку " LIM " , и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. По умолчанию будет задано ограничение скорости 30 км/ч.

Способ 2. При скорости автомобиля, превышающей 30 км/ч, нажмите кнопку SET−, и для ограничителя скорости будет задана текущая скорость автомобиля. При этом на приборной панели загорится индикатор ограничителя скорости и появится величина заданного ограничения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, нажмите педаль акселератора, чтобы временно отключить ограничитель скорости.
- Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он не будет возобновлять свою работу и предупреждение о превышении скорости также подано не будет. В этом случае увеличить или уменьшить скорость автомобиля можно нажатием или отпусканием педали акселератора. Если после завершения обгона скорость автомобиля ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим.

Выключение ограничителя скорости (ASL)

При коротком нажатии кнопки " LIM " ограничитель скорости выключается.

Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, ограничитель скорости выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превысит 30 км/ч, ограничитель скорости включится снова.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае возможна запись кода неисправности.

■ Задание скорости

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 5 км/ч. При этом загорится индикатор ограничителя скорости на приборной панели. Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку RES +, и заданная скорость будет увеличиваться ступенчато. При этом загорится индикатор ограничителя скорости на приборной панели.

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку SET–, и заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. При этом загорится индикатор ограничителя скорости на приборной панели. Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку SET–, и заданная скорость будет уменьшаться ступенчато. При этом загорится индикатор ограничителя скорости на приборной панели.

5-5. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система автоматического выключения и пуска двигателя повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически выключается и запускается в зависимости от намерений водителя и состояния автомобиля. Пользование системой повышает топливную экономичность автомобиля, снижает уровень вредных выбросов и не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких его систем, как система кондиционирования воздуха, тормозная система и т. д.

Выключатель системы Idling Stop

Нажмите выключатель " A OFF " (при этом загорится индикатор). Система Idling Stop выключится. Чтобы включить систему Idling Stop, нажмите выключатель " A OFF " еще раз (индикатор при этом погаснет).

Система стоп-старт на некоторых моделях поддерживает функцию памяти состояний. Если система стоп-старт включена, когда транспортное средство выключено, система стоп-старт останется включенной после следующего включения транспортного средства. Если система стоп-старт выключена, когда транспортное средство выключено, система стоп-старт останется выключенной, после следующего включения двигателя.

Условия автоматической остановки двигателя системой Idling Stop

1. Отсутствуют неисправности двигателя
2. Достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи.
3. Система Idling Stop активна.
4. Водитель не выполняет экстренное торможение.
5. Автомобиль не находится на большой высоте над уровнем моря
6. После последнего пуска двигателя скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
7. Рулевое колесо не повернуто на большой угол и водитель не поворачивает рулевое колесо.
8. Капот закрыт.
9. Левая передняя дверь закрыта
10. Ремень безопасности водителя пристегнут
11. Автомобиль стоит на месте.
12. Стартер не перегрет (в результате многократных пусков двигателя за короткое время).
13. Автомобиль не находится на крутом уклоне.
14. Автомобиль не находится в процессе парковки.
15. Не включена система управляемого спуска (если автомобиль оборудован ей).
16. Не используется система автоматического экстренного торможения (если автомобиль оборудован ей).
17. Независимо от того, включен кондиционер или выключен, должны быть соблюдены следующие условия:
    a. Не включен режим максимального обдува ветрового стекла.
    b. Температура испарителя превышает 18℃.
    c. Не включен режим максимального охлаждения или нагрева.
    d. Температура окружающего воздуха не находится в интервале от 3 ℃ до 30℃.
    e. Разница между температурой внутри салона и требуемой температурой не превышает 2,5℃
18. Запуск двигателя происходит автоматически при соблюдении указанных выше условий и выполнении водителем любого из следующих действий:
    a. Нажата педаль тормоза и отпущена педаль акселератора.
    b. Если автомобиль оборудован адаптивной системой круиз-контроля, то она контролирует дистанцию до впередиидущего автомобиля автоматически.

Условия автоматического запуска двигателя системой Idling Stop

1. Система Idling Stop включена.
2. Капот закрыт.
3. Левая передняя дверь закрыта
4. Соблюдены условия для работы стартера.
5. Ремень безопасности водителя пристегнут
6. Отсутствуют неисправности двигателя.и системы пуска.
7. Количество неудачных попыток пуска двигателя не превышает трех подряд.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

1. Если автомобиль движется накатом под уклон.
2. При нажатии педали акселератора.
3. При слишком низкой температуре двигателя.
4. Водитель переводит селектор в положение R (задний ход).
5. Если длительность выключения двигателя превысила определенную величину.
6. При слишком низком заряде аккумуляторной батареи или при ее слишком высокой температуре.
7. Автоматический пуск двигателя произойдет при повороте рулевого колеса.
8. При большой разнице между температурой в салоне и заданной температурой.
9. Водитель переводит селектор в положение D или M из положения P или N.
10. Автоматический пуск двигателя также произойдет в случае недостаточного разряжения в в вакуумном усилителе тормозной системы.
11. Если селектор находится в положении P или N, при нажатии педали тормоза произойдет автоматический пуск двигателя.
12. При двигателе, остановленном системой Idling Stop, водитель выключает ее нажатием выключателя и запускает двигатель сам.
13. Если система автоматического удержания автомобиля выключена и двигатель был заглушен автоматически при нажатии водителем педали тормоза при селекторе, находящемся в положении D или M, то после отпускания педали тормоза произойдет автоматический пуск двигателя.
14. Если кондиционер включен и соблюдено хотя бы одно из перечисленных ниже условий, произойдет автоматический пуск двигателя.
    a. Включен режим максимального обдува ветрового стекла.
    b. Включен режим максимального охлаждения или нагрева.
    c. Температура испарителя превышает 18℃.
    d. Температура окружающего воздуха не находится в интервале от 3 ℃ до 30℃.
    e. Разница между температурой внутри салона и требуемой температурой превышает 2,5℃.

Индикатор системы Idling Stop

После выключение двигателя загорается зеленый сигнализатор "Ⓐ".

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор "Ⓐ".

ПРОЧИТАЙТЕ
Что делать в случае неисправности системы Idling Stop. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ В некоторых случаях из соображений безопасности после выполнения указанных ниже действий автоматический пуск двигателя системой Idling Stop становится невозможен, и водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно:

1. Открывание капота.
2. Открывание левой передней двери.
3. Отстегивания ремня безопасности водителя.

5-6. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать именно эту минимальную скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Выключатель системы управляемого спуска (HDC)

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель " " , и система HDC включится. Если при включенной системе HDC скорость автомобиля превысит 35 км/ч, система HDC перейдет в режим ожидания. Для выключения системы HDC нажмите выключатель " " еще раз. Если скорость автомобиля превысит 60 км/ч, система HDC выключится сама.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы ESP. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы ESP система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы управляемого спуска (HDC)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается белый индикатор "".

При активации системы загорается зеленый индикатор"".

В случае неисправности системы желтый индикатор "" гаснет.

5-7. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

К системам удержания автомобиля в пределах полосы движения относятся система помощи следованию по полосе (LKA) и системы помощи при смене полосы. К системам помощи при смене полосы относится система предупреждения о смене полосы движения (LDW) и система предотвращения схода с полосы движения (RDP).

Подача предупреждения водителю о необходимости взять управление на себя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При длительном управлении автомобилем с руками, не лежащими на рулевом колесе (более 20 секунд), приборная панель напомнит водителю о необходимости взять руль в руки путем подачи текстового предупреждения и звукового сигнала, а система удержания автомобиля в пределах полосы движения будет отключена примерно через 3 секунды.

Системы помощи при смене полосы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) помогает избегать дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

Система предотвращения схода с полосы движения (RDP) оказывает корректирующее действие на рулевое колесо в случае отклонения автомобиля от полосы движения. Данная система снижает опасность дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настроить системы помощи при смене полосы можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Включение системы LDW

Система LDW активируется при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч. В случае отклонения автомобиля от полосы движения включается звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 60 до 55 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности камеры подается соответствующее предупреждение, и системы, зависящие от работы камеры, отключаются.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы RDP ограничивается только этой стороной.
- Система LDW может работать при наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля.

Индикатор систем помощи при смене полосы

Когда система LDW переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор " ".

Во время срабатывания системы LDW на приборной панели загорается зеленый индикатор " ".

Когда система LDW неисправна, на приборной панели загорается желтый сигнализатор " ".

Когда система RDP переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор " ".

Во время срабатывания системы RDP на приборной панели загорается зеленый индикатор " ".

Когда система RDP неисправна, на приборной панели загорается желтый сигнализатор " ".

Функциональные ограничения

Работоспособность систем помощи при смене полосы может нарушиться в следующих случаях:

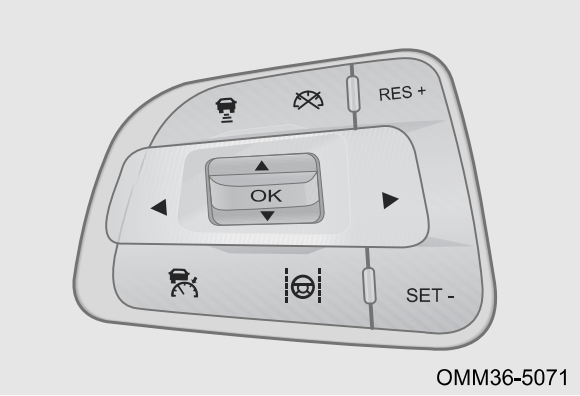
1. Система работает, только если скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
2. При отключенных датчиках система не работает.
3. Системы LDW и RDP могут не работать при движении по бетонной дороге.
4. Системы LDW и RDP могут не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
5. Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
6. Системы LDW и RDP могут не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.

7. Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
8. Системы LDW и RDP могут не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
9. Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
10. Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
11. При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность систем LDW и RDP снижается.

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы при движении с высокой скоростью. Это уменьшаем нагрузку на водителя и и повышает безопасность дорожного движения. Во время работы системы LKA водитель может пользоваться рулевым колесом как обычно.

Выключатель системы помощи следованию по полосе (LKA)



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель "" для включения/ выключения системы помощи следованию по полосе (LKA).

Включение системы LKA

Система LKA включается, когда скорость автомобиля достигает 60 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 60 до 55 км/ч система LKA переходит в режим ожидания.

⚠ВНИМАНИЕ
• Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов. • Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п. • Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

Индикатор системы помощи следованию по полосе (LKA)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор "".

При активации системы загорается зеленый индикатор"".

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LKA. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. При отключенных датчиках система не работает.
2. Система работает, только если скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
3. Система LKA может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
4. Система LKA может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
5. Система LKA может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
6. Нормальная работоспособность системы LKA обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
7. Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
8. Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
9. Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

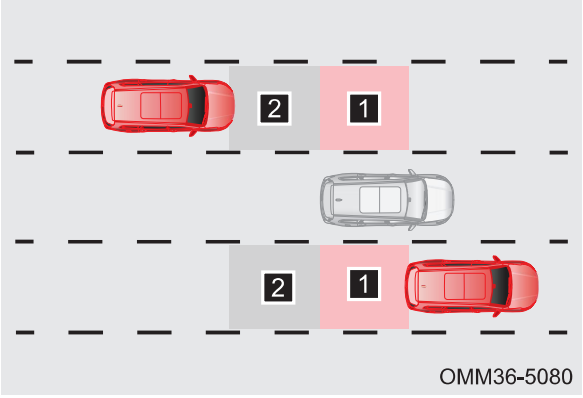
5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и упрощает водителю задачу по перестроению из одной полосы в другую. Система помощи при смене полосы движения (LCA) работает аналогично системе

BSD, но на большей дистанции. Она выявляет другие транспортные средства, быстро приближающиеся к вашему автомобилю сзади по соседней полосе, и подает предупреждение в соответствии с заданными параметрами.

Включение системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



1 Зона действия системы BSD.

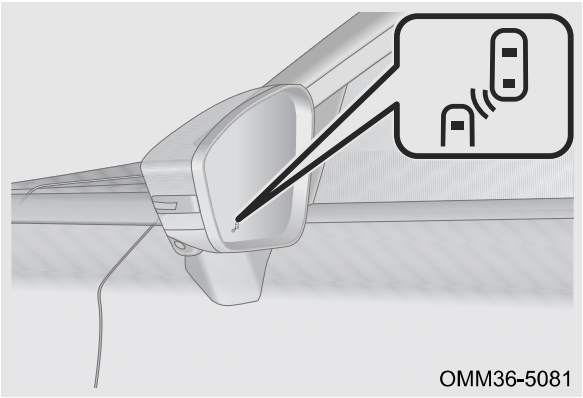
2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD.

Предупреждения, подаваемые системой BSD

Если другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю и входит в зону **2** , и при этом вы не включали указатели поворота, загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.

Если вы обгоняете другое транспортное и оно вошло в зону **1** и находится в ней более 2 секунд, и при этом вы не включали указатели поворота, загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.

Индикатор системы контроля «мертвых» зон (BSD)



Индикаторы системы BSD расположены в левом и правом наружных зеркалах заднего вида. Система BSD/LCA активируется при скорости автомобиля, превышающей 5 км/ч, и селекторе, находящемся в положении D/N.

Индикатор системы помощи при смене полосы движения (LCA)

Если другое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю и соблюдены необходимые условия, будет подано предупреждение. Если вы не включите указатели поворота, загорится индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.

Индикатор системы контроля «мертвых» зон (BSD)

Когда система находится в режиме ожидания (селектор находится в положении P), на приборной панели загорается серый индикатор "".

Когда система активирована (селектор находится в любом положении, кроме P), на приборной панели загорается зеленый индикатор "".

В случае неисправности системы ESP желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система BSD/LCA сразу выключается:

1. Селектор не находится в положении D/N/M.
2. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
3. Система BSD выключена.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ
Система BSD не реагирует на находящиеся в ее зоне действия неподвижные объекты (стоящие на месте автомобили, деревья, заборы, туннели и т. д.). Минимальная скорость, при которой возможно обнаружение, составляет 5 км/ч.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система RCTA активируется, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R). При других положениях селектора система находится в режиме ожидания.

Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать и одновременно на экране монитора кругового обзора появляется подвижная стрелка, предупреждая водителя об опасности столкновения.

При наступлении любого из перечисленных ниже условий система RCTA сразу выключается:

1. Селектор не находится в положении R (задний ход).
2. Выключатель пуска двигателя установлен в положение OFF.
3. Отключение системы BSD водителем.
4. В направлении действия системы RCTA приближающиеся объекты отсутствуют.
5. В направлении действия системы RCTA приближающиеся объекты присутствуют, однако опасности столкновения с ними при движении задним ходом нет.

ПРОЧИТАЙТЕ

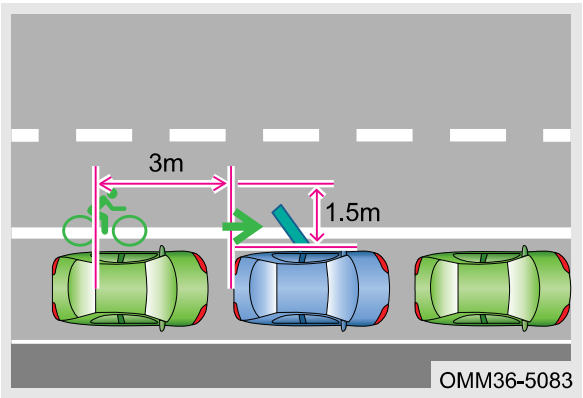
Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оборудован системой BSD, не теряйте бдительности при управлении автомобилем.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае, система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система использует в работе радиолокационный датчик и предназначена для предупреждения о приближении других транспортных средств, включая велосипеды, по соседней полосе, чтобы водитель или пассажиры не открыли в это время дверь.



Условия для активации системы: любое положение селектора, скорость от 0 до 3 км/ч.

Предупреждение, подаваемое при открытии передней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы со скоростью, превышающей 5 км/ч, и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины, то, при закрытой передней двери с соответствующей стороны, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открытии двери индикатор в наружном зеркале заднего вида на ней начинает мигать и включается звуковая сигнализация.

Предупреждение, подаваемое при открытии задней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы со скоростью, превышающей 5 км/ч, и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины, то, при закрытой задней двери с соответствующей стороны, загорается индикатор " " в двери. При открытии двери индикатор " " начинает мигать и включается звуковая сигнализация.

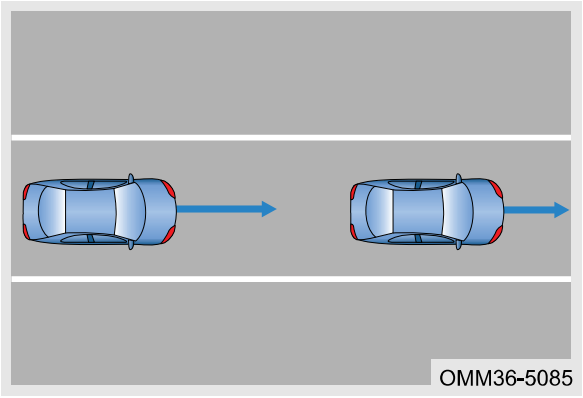
⚠ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения об опасности при открытии двери сохраняет работоспособность в течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON (кроме режима охраны противоугонной системы). После отпирания автомобиля снаружи и открытия любой двери система переходит в рабочее состояние.
- Запрещается открывать дверь при мигающем индикаторе в наружном зеркале заднего вида или индикаторе в двери. Дождитесь, пока транспортное средство проедет, и станет безопасно открыть дверь.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства мала, звуковая сигнализация будет подана, если скорость этого транспортного средства низка и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства велика, звуковая сигнализация не будет подана, если скорость этого транспортного средства высока и время сближения с вашим автомобилем превышает определенную величину.

Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Как работает система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW)

Если ваш автомобиль движется вперед или стоит неподвижно на полосе, к нему сзади по той же полосе быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность их столкновения, система включит аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя этого транспортного средства.


OMM36-5085

Условия активации системы

Активация системы CVW происходит, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, а селектор — в положении D/N.

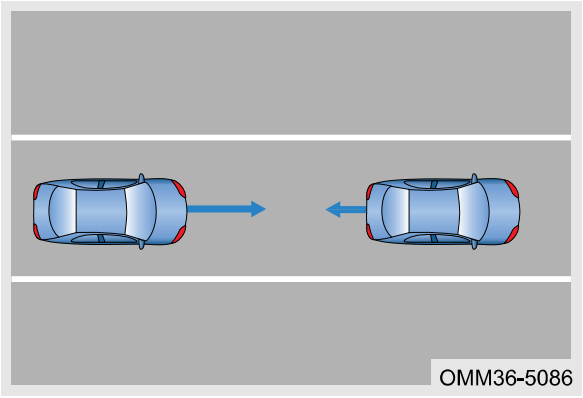
Условия включения аварийной световой сигнализации

Если другое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю, система включает аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя этого транспортного средства.

⚠ ВНИМАНИЕ
Если аварийная световая сигнализация была включена системой при опасности столкновения, водитель сможет выключить ее не раньше, чем через 5 секунд после ее включения. Это сделано для того, чтобы водитель не отвлекался на выключение аварийной световой сигнализации в опасной ситуации.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)

Если ваш автомобиль движется задним ходом или стоит неподвижно на полосе, к нему сзади по той же полосе быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность их столкновения, система включает в мигающем режиме индикатор в наружном зеркале заднего вида и звуковую сигнализацию. Одновременно на экране монитора кругового обзора появляется подвижная стрелка, предупреждая водителя об опасности столкновения с приближающимся сзади транспортным средством и необходимости прекратить движение задним ходом или начать движение вперед.


OMM36-5086

Условия активации системы

Активация системы RCW происходит, если скорость автомобиля не превышает 10 км/ч и селектор находится в положении R.

Условия включения аварийной световой сигнализации

Другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю, и разница их скоростей составляет от 5 до 63 км/ч.

Существует опасность столкновения другого транспортного средства с вашим автомобилем.

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы AEB/FCW

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

.

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настроить систему AEB/FCW можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW предупреждение не подает. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждение при обнаружении неподвижного препятствия.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система работать не будет.
- Система способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 48 км/ч. Система способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 64 км/ч.
- Если на приборной панели загорелся красный индикатор " ", при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Углы действия камеры и радиолокационного датчика ограниченны. В некоторых случаях система может распознать транспортное средство или пешехода с опозданием или совсем не распознать их.
- Система AEB реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система AEB распознает по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система AEB может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознаёт пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система AEB может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей. Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (AEB)

1. Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы AEB на приборной панели загорается желтый индикатор " ". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Функциональные ограничения

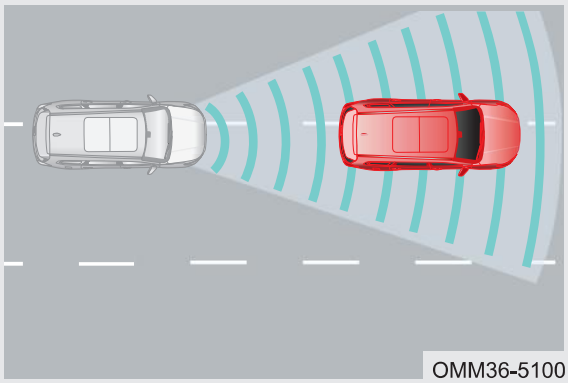
При наступлении любого из перечисленных ниже условий система AEB сразу выключается:

1. Радиолокационный датчик не работает.
2. Неисправность системы.
3. Водитель осуществляет экстренное торможение.
4. Время срабатывания системы истекло.
5. Селектор переведен в положение N, P или R.
6. Активация системы динамической стабилизации.
7. Скорость автомобиля ниже заданной.
8. Двигатель или питание были отключены.
9. Достижение максимальной допустимой скорости.
10. Открыта дверь водителя или отстегнут ремень безопасности водителя.
11. Сильное нажатие педали акселератора и включение указателей поворота, указывающие на выполнение обгона.
12. Выключение система автоматического экстренного торможения водителем.
13. Отключение или неисправность системы динамической стабилизации.

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система TJA/ICA оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. С помощью передней камеры система определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем.


OMM36-5100

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

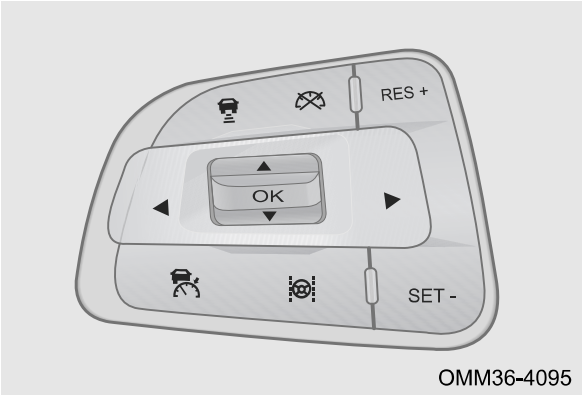
Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 150 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

Активация системы TJA/ICA

■ метод активации 1 (при наличии)

Если адаптивная система круиз-контроля активирована и соблюдены все условия для активации системы помощи следованию по полосе (LKA), системы помощи при движении в заторе (TJA) и системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA), на приборной панели одновременно загораются зеленый индикатор " " адаптивной системы круиз-контроля и зеленый индикатор " " системы помощи следованию по полосе.

■ метод активации 2 (при наличии)



OMM36-4095

TJA / ICA включается нажатием кнопки" ", при этом автоматически включается ACC, " " серый индикатор на комбинации приборов продолжает гореть. Когда все условия активации ACC выполнены, нажмите кнопку «SET-», сначала активируется ACC, тем временем передняя камера определяет, есть ли полосы движения или транспортные средства, при выполнении условий активации" " зеленый индикатор на комбинации приборов продолжает гореть.

ПРОЧИТАЙТЕ
При включении систем ACC и LKA системы TJA и ICA включаются автоматически.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель включил указатели поворота.
2. Водитель убрал руки с рулевого колеса
3. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки
4. Полоса движения слишком широкая или слишком узкая
5. Слишком большая кривизна поворота
6. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо
7. Существует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля или системы помощи следованию по полосе.

⚠ ВНИМАНИЕ

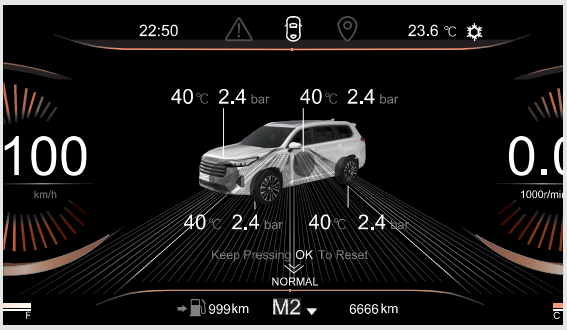
- Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Для контроля в продольном направлении система TJA/ICA используют адаптивную систему круиз-контроля, а для контроля в поперечном направлении — систему помощи следованию по полосе. При пользовании системой помощи при движении в заторе и системой удержания автомобиля в центре полосы соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании адаптивной системой круиз-контроля и системой помощи следованию по полосе.
- Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

5-11. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система TPMS является активной системой безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на многофункциональном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.

Система TPMS измеряет давление и температуру воздуха в шинах в режиме реального времени, и если эти величины начинают отклоняться от нормы, данная система предупреждает водителя о необходимости принятия соответствующих мер для предотвращения несчастного случая.



OMM36-5110

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, короткое нажатие кнопки " OK " на рулевом колесе позволяет вывести на дисплей экран системы контроля давления воздуха в шинах.

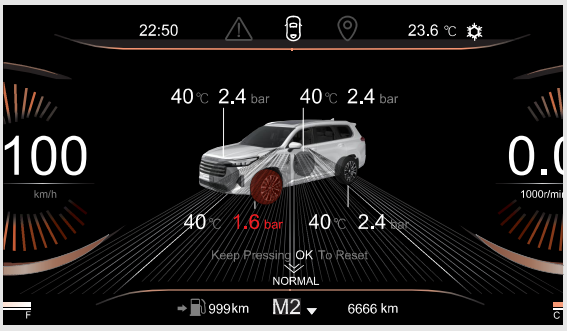
После того как автомобиль проедет более 45 секунд со скоростью, превышающей 25 км/ч, система TPMS выведет на приборную панель в режиме реального времени давление и температуру воздуха в шинах.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение 9 минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на дисплее появится сообщение «Faulty TPMS» (Неисправность системы TPMS), а желтый сигнализатор "(!)" на приборной панели будет мигать 75 секунд, после чего загорится постоянным светом. Кроме того, на дисплей будет автоматически выведен экран системы TPMS.

ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о низком/высоком давлении давлении воздуха в шине



OMM36-5111

Если после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON или после пуска двигателя давление воздуха в шине составляет менее 1,72 бар, система подает предупреждение о низком давлении воздуха в шинах.

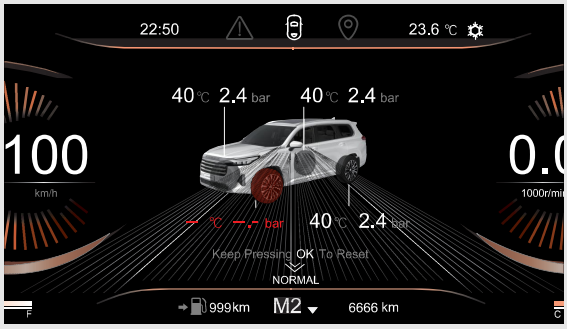
Если давление воздуха в шине превышает 3,4 бар, система подаст предупреждение о высоком давлении воздуха в шинах и загорится индикатор. Когда давление воздуха в шине опустится ниже 3,2 бар, подача предупреждения прекратится.

При подаче предупреждения о низком/высоком давлении воздуха в шинах символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, величина давления воздуха в шине будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор.

ВНИМАНИЕ

В случае слишком низкого/высокого давления воздуха в шине необходимо при первой же возможности скорректировать его. Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.

Предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах



OMM36-5112

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура шины, показанная на приборной панели, превышает 75℃, система подаст предупреждение о высокой температуре шины.

При подаче предупреждения о высокой температуре шины символ соответствующего колеса начнет мигать, величина температуры шины, показанная на приборной панели, изменится на «–» и загорится сигнализатор.

ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Функциональные ограничения

Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS:

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
3. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

ПРОЧИТАЙТЕ

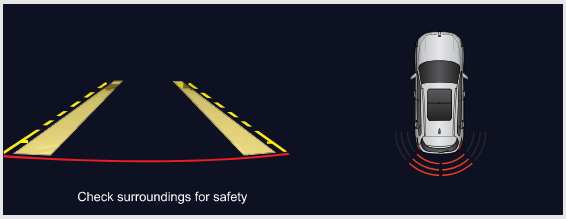
К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатели внутреннего сгорания, регистраторы данных, очистители воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

5-12. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC)

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Способ использования



OMM36-5120

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае, вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от четырех камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Местоположение камер

Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.

Задняя камера: расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способ использования

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после того, как рычаг селектора будет выведен из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора нажмите выключатель "AVM" (при этом загорится встроенный в клавишу выключателя индикатор). Нажмите выключатель "AVM" еще раз для включения монитора кругового обзора (встроенный в клавишу выключателя индикатор погаснет).

Способ 3. Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция). После выключения указателей поворота монитор кругового обзора выключается.

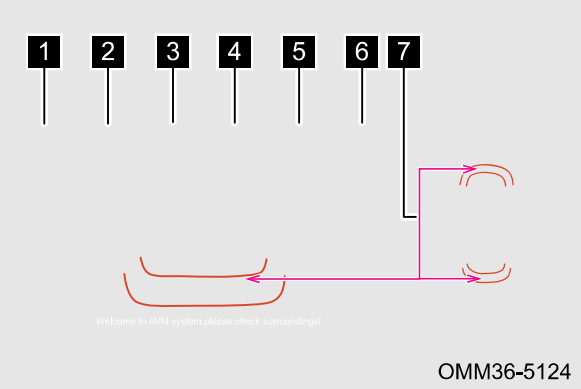
Способ 4. Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дизайн салона зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



1 Кнопка «Назад»

Если селектор не находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора можно выключить нажатием кнопки «Назад».

2 Кнопка настройки

Нажмите эту кнопку, чтобы вывести на дисплей меню настройки.

3 Кнопка одностороннего вида + вида сверху

С помощью этой кнопкой можно переключать односторонний вид спереди/сзади/справа/слева и разделенный вид экрана.

4 Кнопка вида 3D + вида сверху

С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

5 Кнопка широкоугольного вида спереди

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде спереди и отображает его в широкоугольном формате.

6 Кнопка широкоугольного вида спереди

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде сзади и отображает его в широкоугольном формате.

7 «Мертвые» зоны

Нажатие этой кнопки выводит на дисплей «мертвые» зоны, в которых водитель может не заметить препятствие. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ПРОЧИТАЙТЕ
Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количество препятствий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы

OMM36-5125

[Panoramic view starting screen] (-Главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light] (Включение монитора кругового обзора при включении указателей поворота). При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Activate panoramic view monitor by by steering wheel angle] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). При повороте рулевого колеса на угол, превышающий 180 °, на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Auto zoom-in view] (Автоматическое масштабирование). Выберите этот пункт для включения автоматического масштабирования. Масштаб будет выбран автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door open indication] (Индикация открывания двери). Выберите этот пункт для включения индикации открывания двери. Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.

[Lane guideline display] (Линии прогнозируемой траектории). Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей линии прогнозируемой траектории. Тогда при включении

монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.

[Parking radar display] (Дисплей системы сигнализации при парковке). Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей экран системы сигнализации при парковке.

[Restore default setting] (Восстановление заводских настроек). Выберите этот пункт для восстановления заводских настроек.

Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует 4 или 8 ультразвуковых датчиков (зависит от модификации автомобиля). Система сообщает водителю о расстоянии до препятствия с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Выключатель системы сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке включается автоматически при установке выключателя пуска двигателя в положение ON. После выключения звука системы сигнализации при парковке соответствующим выключателем загорается индикатор и подача звукового сигнала прекращается, однако предупреждения будут и далее выводиться на дисплей. После следующего включения зажигания звук системы сигнализации при парковке будет снова включен и индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Выключатель системы сигнализации при парковке отключает только передние датчики.
- Когда автомобиль движется вперед и его скорость не превышает 12 км/ч, активируются передние датчики. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, передние датчики выключатся. Когда скорость автомобиля снова опустится ниже 12 км/ч, передние датчики включатся автоматически.
- Когда автомобиль движется задним ходом и его скорость не превышает 12 км/ч, активируются передние и задние датчики. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, передние и задние датчики выключатся. Когда скорость автомобиля снова опустится ниже 12 км/ч, передние и задние датчики включатся автоматически.

ВНИМАНИЕ

Система может не обнаружить препятствие, если расстояние от него до датчиков не превышает 20 см. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ОПАСНОСТЬ

- Система сигнализации при парковке выполняет лишь вспомогательную функцию. Они могут не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- На протяжение всей поездки водитель должен сохранять контроль над автомобилем и пользоваться системой сигнализации при парковке по мере необходимости.

Информационный дисплей системы (при наличии монитора кругового обзора)

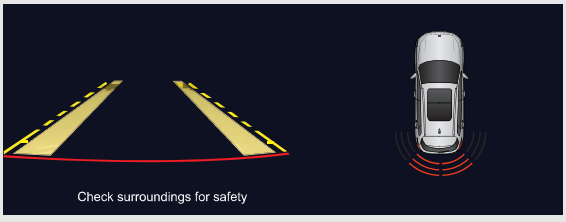
OMM36-5127

Если после включения системы ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (оно обозначено разными цветами) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при включенной системе селектор находится в положении P (стоянка) или включен стояночный тормоз с электроприводом, линии выводятся на экран, но звуковая сигнализация не подается.
- Для активации системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система сигнализации при парковке останется включенной.

Информационный дисплей системы (при наличии монитора заднего обзора)



OMM36-5120

При каждом активировании системы сигнализации при парковке начинается ее автоматическая проверка. Если система сигнализации при парковке исправна, раздастся звуковой сигнал продолжительностью 0,5 секунды, загорится индикатор системы и она начнет поиск препятствий. Если система сигнализации при парковке неисправна, раздастся звуковой сигнал продолжительностью 2 секунды и на дисплее появится сообщение о неисправности. Исчезнет это сообщение только после устранения неисправности системы.

Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия и раздастся звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных передних ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз или селектор находится в положении P (стоянка), предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 8 датчиками для активации системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система сигнализации при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. Если автомобиль находится на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

5-13. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESP также обеспечивает работу других систем (таких как ABS и EBD) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

Выключатель ESP OFF

Для выключения системы ESP нажмите выключатель " ". Чтобы снова включить систему ESP, нажмите этот выключатель " " еще раз.

Примечание: Систему ESC нельзя выключить во время ее срабатывания.

Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система ESP выключена, на приборной панели горит желтый сигнализатор " ".

Во время работы системы желтый сигнализатор " " на приборной панели начинает мигать.

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

Условия, при которых систему ESP следует отключить:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "(ABS)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил (EBD) и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при трогании на подъеме (HA)

Система HA предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HA с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HA начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Система EBA представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). Она позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система EBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система EBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Сигнал аварийной остановки (AHW)

Сигнал аварийной остановки включается при экстренном торможении, чтобы предупредить об опасности водителя движущегося сзади транспортного средства. Водитель движущегося сзади транспортного средства, увидев сигнал аварийной остановки, может принять необходимые меры для предотвращения столкновения. Аварийная световая сигнализация выключается автоматически после завершения экстренного торможения.

Система предотвращения пробуксовки за счет повышения крутящего момента двигателя (EDC)

Система EDC позволяет предотвратить утрату контроля над автомобилем в результате пробуксовки колес. Принцип действия данной системы заключается в том, что она подает блоку управления двигателем сигнал на повышение развиваемого им крутящего момента. И наоборот, при торможении на низкой скорости, когда сопротивление двигателя очень велико, система EDC помогает повысить эффективность торможения.

Система защиты от опрокидывания (ROP)

Система ROP помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием как переменной (например, перестроение), так и постоянной (например, движение по кругу) нагрузки.

Гидравлический тормозной усилитель (HBB)

При чрезмерном расходе вакуума в результате непрерывного торможения или при движении в условиях высокогорья, когда вакуума, создаваемого двигателем, недостаточно для поддержания работоспособности рабочей тормозной системы, гидравлический тормозной усилитель автоматически повышает давление в тормозной системе до необходимого уровня. При включении усилителя обычно активируется система ABS, что повышает эффективность торможения.

Функция просушки тормозных механизмов (BDW)

При езде в дождь (работает очиститель ветрового стекла) функция просушки тормозных механизмов автоматически повышает давление в тормозных механизмах, чтобы колодки слегка касались тормозного диска для удаления воды и грязи и повышения эффективности торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ
При эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления на дисплее может появиться сообщение о неисправности EBD, предупреждая водителя о необходимости вести автомобиль осторожно. Вероятность появления подобного сообщения довольно мала. Следующий пуск двигателя после эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления приведет к исчезновению сообщения о неисправности EBD. Если сообщение о неисправности EBD продолжает появляться, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

6-1. Система ЭРА-ГЛОНАСС (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ЭРА-ГЛОНАСС 226

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Аварийная световая сигнализация 229

Светоотражающий жилет 230

Знак аварийной остановки 230

Инструмент 231

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 231

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 236

Действия при разряде аккумуляторной батареи 237

Если двигатель не запускается 239

6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 240

Буксировка неисправного автомобиля 241

Установка буксирной проушины 242

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 243

Проверка предохранителей 244

Замена предохранителей 245

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 246

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Exeed 246

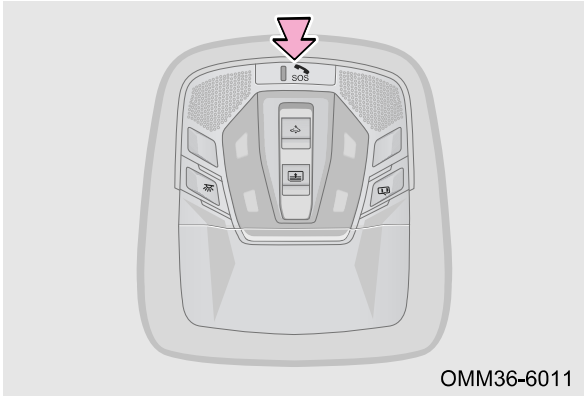
6-1. Система ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС (тип A)

Система ЭРА-ГЛОНАСС - это система вызова экстренных оперативных служб. Если автомобиль подвергается определенному уровню воздействия (- срабатывает подушка безопасности) или если водитель или пассажир находится в экстренной ситуации и требуется помощь, то вся необходимая информация может быть отправлена в сервисный центр вручную с помощью специальной кнопки управления. После этого центр сможет отслеживать местоположение автомобиля и оперативно организовать спасательные мероприятия в соответствии с полученной информацией.

Система ЭРА-ГЛОНАСС (тип B)



OMM36-6011

Система ЭРА-ГЛОНАСС - это система вызова экстренных оперативных служб. Если автомобиль подвергается определенному уровню воздействия (- срабатывает подушка безопасности) или если водитель или пассажир находится в экстренной ситуации и требуется помощь, то вся необходимая информация может быть отправлена в сервисный центр вручную с помощью специальной кнопки управления. После этого центр сможет отслеживать местоположение автомобиля и оперативно организовать спасательные мероприятия в соответствии с полученной информацией.

ПРОЧИТАЙТЕ
Дизайн салона зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру EXEED. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства. При отключении от ис- точника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи. Емкость резервной батареи: 500 мАч. Срок службы резервной батареи: равен сроку службы автомобиля.

Для индикации необходимости замены батареи используется общий индикатор не- исправности УСВ.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров EXEED. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервис- ный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ
Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях: • плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС; • автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.); • неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагно- стика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно не доступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения»; - «Передача данных в систему».
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Опциональная голосовая подсказка «Соединение установлено».

Режим работы	Индикация
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру EXEED.

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Аварийная световая сигнализация

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии педали тормоза в экстренной ситуации при средней или высокой скорости движения все выключатели поворота и соответствующие индикаторы на приборной панели мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки хранится в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент

1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата
5 Удлинитель баллонного ключа

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, возьмите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ВНИМАНИЕ
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае, при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

2. Достаньте запасное колесо

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и снимите заглушку с головки болта крепления запасного колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ
Будьте осторожны при работе инструментом — не повредите облицовку багажного отделения.

Шаг 2. Наденьте колесный ключ с удлинителем на головку болта крепления запасного колеса.

Шаг 3. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо.

Шаг 4. Когда запасное колесо будет опущено в нижнее положение, отсоедините крюк фиксатора и достаньте запасное колесо.

Примечание: после замены поврежденного колеса запасным уложите поврежденное колесо в порядке, обратном снятию.

3. Снимите поврежденное колесо.

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса

Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

⚠ ВНИМАНИЕ

При отворачивании болтов колесным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае, вы можете повредить колесный болт.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае, под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.

Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.

Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.

Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.

Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера EXEED, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера EXEED (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км/ч) для замены малоразмерного запасного колеса на стандартное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора " " на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (- автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае, вы можете получить ожоги.

Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены охлаждающей жидкости.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод.

Примечание: в качестве внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя можно использовать только стандартную аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (-) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (-) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, компания EXEED настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Замена аккумуляторной батареи

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Откройте капот.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

Примечание: данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) а затем промойте их чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
> - Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки или ремонта автомобиля.

6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система») и переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки

1 Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

3 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае, бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки

1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»), переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае, буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера EXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера EXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае, вы можете повредить его.
> - Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
> - Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-5. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в передней панели

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

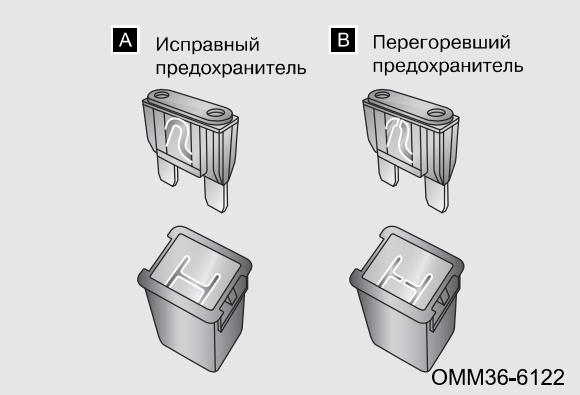
Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка предохранителей



A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае, возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Exeed и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера Exeed. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возникающие проблемы.
- Если решить проблему не удается, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Exeed

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED Automobile Co., Ltd. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные ча- сти, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и толь- ко они официально уполномочены компанией EXEED Automobile Co., Ltd выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED Automobile Co., Ltd. и что станция располагает всеми необходимыми ориги- нальными запасными частями.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 248

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 248

Проверка исправности автомобиля 249

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 250

Проверка уровня моторного масла 251

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 252

Проверка уровня тормозной жидкости..... 252

Проверка уровня охлаждающей жидкости 253

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 254

Проверка ремня привода навесных агрегатов 254

Проверка шин..... 255

Перестановка колес..... 257

Проверка аккумуляторной батареи 257

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 258

Проверка щеток очистителей 258

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 260

Регламент технического обслуживания..... 261

Технические данные 267

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией EXEED эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED

Сервисная станция официального дилера EXEED

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED Automobile Co., Ltd. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией EXEED Automobile Co., Ltd выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED Automobile Co., Ltd. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера EXEED нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале

технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

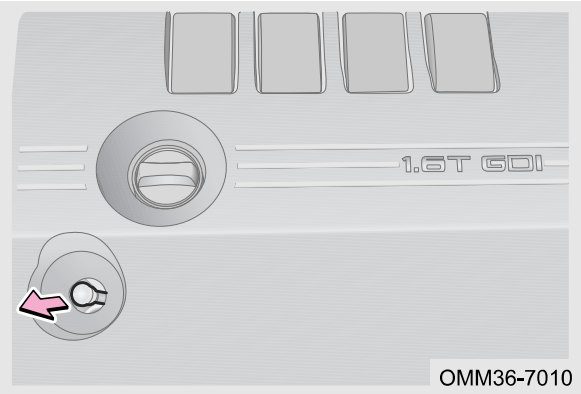
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла



Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

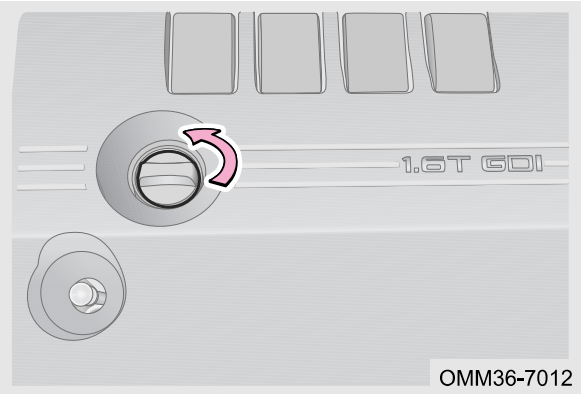
Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае, двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае, остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозной жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

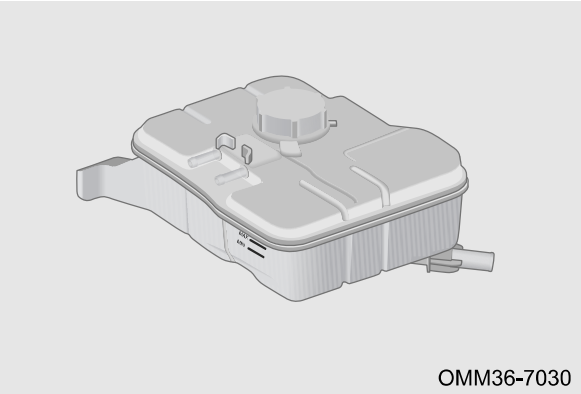
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей


OMM36-7030

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Следует использовать только рекомендуемую жидкость. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае, вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

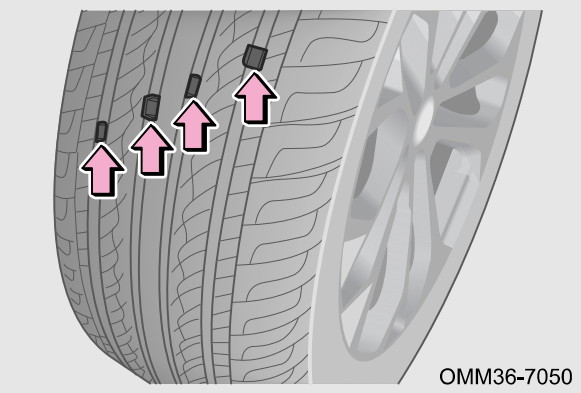
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90 °, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для регулировки натяжения ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



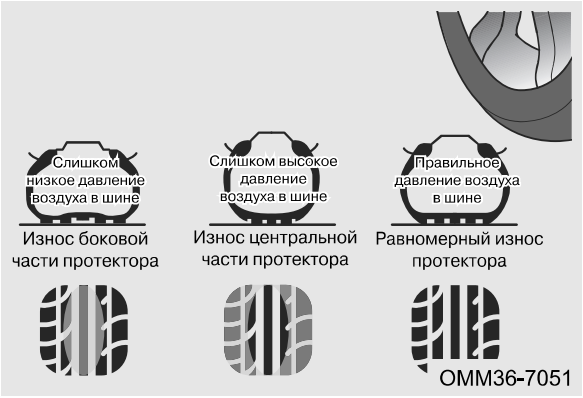
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

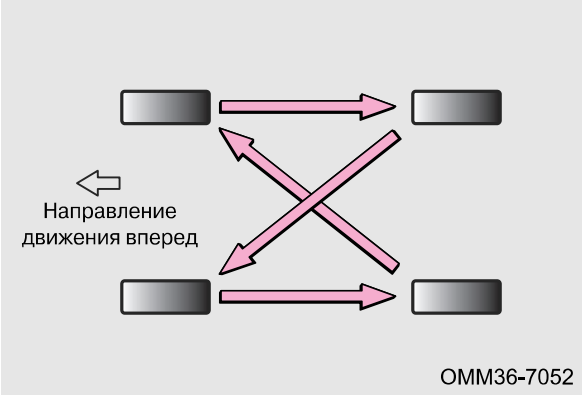
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исход:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатах.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае, в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



OMM36-7052

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (- оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае, вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя в зависимости от модификации автомобиля составляет от 2 до 4,6 л.

Проверка щеток очистителей

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера EXEED.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании первых 5000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей территории)				
Дата: _____Пробег: _____				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы	Да ☐	Нет ☐
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра	Да ☐	Нет ☐
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да ☐	Нет ☐
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив охлаждающей жидкость или доведение ее концентрации до нормы.	Да ☐	Нет ☐
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач	Да ☐	Нет ☐
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг	Да ☐	Нет ☐
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов	Да ☐	Нет ☐
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей	Да ☐	Нет ☐
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров	Да ☐	Нет ☐
	10	Проверка давления воздуха в шинах	Да ☐	Нет ☐
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения	Да ☐	Нет ☐
	12	Проверка петель и замка капота	Да ☐	Нет ☐
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента	Да ☐	Нет ☐
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем	Да ☐	Нет ☐
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач	Да ☐	Нет ☐
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова	Да ☐	Нет ☐
	17	Проверка работы ремней безопасности	Да ☐	Нет ☐
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода	Да ☐	Нет ☐

	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10 000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

Только масло Castrol (Кастрол) (SN 5W-30; SP 5W-30) может соответствовать требованиям к техническому обслуживанию каждые 15000 км или 1 год. Следуйте рекомендациям авторизованной сервисной станции EXEED.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Фильтр системы кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)		Замена проводится каждые 60 000 км									
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (738DHA)		Замена проводится каждые 60 000 км									
Раздаточная коробка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Рекомендуется замена каждые 50 000 км после окончания гарантийного периода									
Дифференциал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Рекомендуется замена каждые 50 000 км после окончания гарантийного периода									
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления		Замена проводится каждые 2 года или каждые 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)											
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000– 7000 км)									

Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Свечи зажигания		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 100000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Аккумуляторная батарея		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Дроссельная заслонка		Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км									
Регулировка углов установки колес		Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива		Замена проводится каждые 10 лет или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Шланг заливной горловины топливного бака		В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									
*:Мы рекомендуем вам узнать в авторизованном сервисном центре EXEED актуальный график технического обслуживания для вашего транспорта.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условиях эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы,

⚠ВНИМАНИЕ
проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Моторное масло (SQRF4J20)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	Fuchs Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (738DHA)	Kunlun DCTF - 7S	6,5 ± 0,2 л
Раздаточная коробка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Sinolube 80W90 Ultra	0,31 ± 0,03 л
Дифференциал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Sinolube 80W90 Ultra	0,445 ± 0,03 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9,5 ± 0,2 л (с задним отопителем) 7,6 ± 0,2 л (без заднего отопителя)
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	10,4 ± 0,2 л (с задним отопителем)
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой рабочей жидкости должен быть равен объему слитой рабочей жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обрати- тесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- МожноиспользоватьтолькооригинальныезапчастиижидкостиEXEED, впротивном случае это повлияет на ваши права на претензии.
- Используйте моторные масла и трансмиссионные жидкости только тех марок и характеристик, которые рекомендованы авторизованной сервисной станцией EXEED.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 270

Табличка с данными автомобиля 271

Номер двигателя 271

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 272

Тип автомобиля 273

Масса автомобиля 274

Технические характеристики автомобиля 274

Технические характеристики двигателя 275

Система питания 275

Система охлаждения двигателя 276

Подвеска 276

Рулевое управление 276

Тормозная система 277

Углы установки колес 277

Диски колес и шины 278

Аккумуляторная батарея 278

Типы ламп 278

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 280

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле

1 VIN нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока.

VIN указан на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение табличек с идентификационным номером автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- VIN состоит из 17 символов и содержит информацию об изготовителе, годе изготовления, типе автомобиля, заводе, на котором он был собран, и т. д.
- VIN также продублирован в следующих четырех местах: В проеме левой передней двери, на правой средней стойке кузова, на панели в моторном отсеке и на полу багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры	Длина (мм)	4 970	4 970
	Ширина (мм)	1 940	1 940
	Высота (мм)	1 795	1 788
Колесная база (мм)		2 900	2 900
Колея	Передний (мм)	1 616	1 616
	Задний (мм)	1 623	1 623
Свесы	Передний (мм)	947	947
	Задний (мм)	1 123	1 123

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти-/семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20	SQRF4J20
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Система питания	Непосредственный впрыск топлива	Непосредственный впрыск топлива	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	730DHB	738DHA	738DHA

Масса автомобиля

Модель двигателя		SQRF4J16	SQRF4J20	SQRF4J20
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1 771	1 827	1 908
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	974	1 006	1 039
	Задняя ось (кг)	797	821	869
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2 330	2 363	2 438
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1 105	1 124	1 155
	Задняя ось (кг)	1 225	1 239	1 283
Число мест в автомобиле (- включая место водителя)		7	5/7	7

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		167	156	156
	Минимальный диаметр разворота (м)	Поворот налево	11,7	11,7	11,7
		Поворот направо	11,7	11,7	11,7
	Угол въезда (°)		18	18	18
	Угол съезда (°)		19	20	20
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		180	200	195
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40	44	44

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20
Диаметр цилиндра (мм)	77	80,5
Ход поршня (мм)	85,8	98,12
Рабочий объем (куб. см)	1598	1998
Степень сжатия	9,9:1	10,2:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	136.5	145
Максимальная скорость полезной мощности (об/мин)	5500	5000
Максимальный полезный крутящий момент (Н·м)	275	375
Максимальная скорость полезного крутящего момента (об/мин)	2000-4000	2000-3500

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	50/65 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией EXEED.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Система охлаждения двигателя

Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20
Тип радиатора	Паяный	Паяный

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона, витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска с витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия

Рулевое управление

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		388
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка
Тип рулевой колонки		Регулируемая, энергопоглощающая
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)	40
	Вперед-назад (мм)	40

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые
	Задние колеса	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Электрический с приводом на задние колеса
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза		5–10 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		Толщина фрикционных накладок новых передних тормозных колодок: 11,5 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм. Толщина фрикционных накладок новых задних тормозных колодок: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм. Толщина новых передних тормозных дисков: 28 мм. Минимальная остаточная толщина: 26 мм; Толщина новых задних тормозных дисков: 11 мм. Минимальная остаточная толщина: 9 мм.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-30′ ± 30′
	Продольный наклон оси поворота	6 °43'±45'
	Поперечный наклон оси поворота	13°54' ± 45'
	Схождение	+ 8' ± 6' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-1°11' ± 30'
	Схождение	+ 10' ± 6' (одна сторона)
Допустимая величина бокового увода		≤ 0 ± 3 м/км

Диски колес и шины

Модель шин		235/60R18; 235/60ZR18; 235/55R19;245/45R20; T145/80R18 (запасное колесо)
Размер обода		18X7J; 19X7.5J; 20X8J; 18×4T (запасное колесо)
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
	Запасное колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		130 ± 10 Н·м

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В 70 Ач

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задний противотуманный фонарь	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Передние указатели поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние указатели поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Очистители и омыватели стекол

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Наружные приспособления для защиты от солнечного света

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

Задний шильдик с логотипом

Съемное тягово-сцепное устройство

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

Устройства непрямого обзора

Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Водостоки, Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Знак аварийной остановки

Шинный манометр

Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

Приспособления для упрощения движения задним ходом

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

Воздухозаборник

Устройства непрямого обзора

Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

Задняя лестница

А

Аварийная световая сигнализация 229
Аварийное открывание двери багажного отделения 142
Автоматическая коробка передач 149
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 114
Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182
Аккумуляторная батарея 278
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 219

Б

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 131
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7
Блок предохранителей 243
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93
Буксировка вашего автомобиля 240
Буксировка неисправного автомобиля 241

В

Вакуумный усилитель тормозной системы 161
Ведомость доставки автомобиля EXEED 5
Вентиляционные решетки 122
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 280
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 37
Во время движения 15
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 21
Вождение в условиях бездорожья 18
Вождение по скользкой дороге 18
Выключатель пуска двигателя 146

Г

Габаритные размеры автомобиля 272

Д

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 138
Действия перед пуском двигателя 14
Действия при разряде аккумуляторной батареи 237
Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX 70
Диски колес и шины 278
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91
Другие системы помощи водителю 221

Е

Если двигатель не запускается 239
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 231

З

Замена предохранителей 245
Замена щеток очистителей 43
Запотевание фар 51
Звуковой сигнал 36
Знак аварийной остановки 230
Зона действия 85

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 270
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер 90
Индикаторы и сигнализаторы 28
Инструмент 231

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 50
Информационный дисплей 26
Информация о первом техническом обслуживании 260

К
Как пользоваться данным Руководством 3
Классификация детских удерживающих устройств 69
Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 122
Кнопки отпирания и запирания дверей 92
Кнопки управления аудиосистемой 107
Крепление верхней стропы 73

Л
Люк (тип B) 99
Лючок заливной горловины топливного бака 142

М
Масса автомобиля 274
Механический замок двери 92
Монитор заднего обзора (RVC) 210
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

Н
Наружные зеркала заднего вида 38
Наружные приборы освещения 44
Настройка 130
Настройка аудиосистемы 105
Номер двигателя 271

О
Обзор приборной панели 25
Обкатка нового автомобиля 12
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42
Ограничитель скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187
Освещение салона 48
Открывание двери с помощью внутренней ручки 92
Открывание и закрывание капота 137

П
Панель управления аудиосистемой 101
Панель управления головным устройством аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 236
Передние сиденья 53
Перестановка колес 257
Плановое техническое обслуживание 250
Подвеска 276
Подголовники 53
Подушки безопасности (система SRS) 163
Пользование отопителем 127
Пользование системой кондиционирования воздуха 125
После пуска двигателя 15
Постановка автомобиля на стоянку 15
Правильное положение на сиденье 52
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 66
Преодоление водных препятствий 19
Приложение PhoneLink 108
Проверка аккумуляторной батареи 257
Проверка выпускной системы 18
Проверка исправности автомобиля 14, 249
Проверка нового автомобиля 11
Проверка предохранителей 244
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера 254
Проверка ремня привода навесных агрегатов 254
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 258
Проверка уровня моторного масла 251

Проверка уровня охлаждающей жидкости 253
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 252
Проверка уровня тормозной жидкости 252
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257
Проверка шин 255
Проверка щеток очистителей 258
Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 176
Противоугонная система 89
Пульт дистанционного управления 82
Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 147
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 148

P

Рабочая тормозная система 162
Размещение мелких предметов и багажа 132
Разъем USB 136
Регламент технического обслуживания 261
Регулировка положения рулевого колеса 37
Ремни безопасности 61
Ремонт и техническое обслуживание 248
Рулевое управление 276

C

Светоотражающий жилет 230
Сенсорная панель 103
Сертификат предпродажной проверки 11
Сертификат регистрации владельца 4
Сиденье второго ряда 55
Символы, используемые в данном Руководстве 3
Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188
Система автоматического удержания автомобиля 160
Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201
Система динамической стабилизации (ESP) 218
Система доступа в автомобиль без ключа 88
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Система контроля усталости водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 178
Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180
Система охлаждения двигателя 276
Система очистки воздуха 123
Система питания 275
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179
Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191
Система ЭРА-ГЛОНАСС 226
Системы помощи при смене полосы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 192
Советы по вождению в зимних условиях 20
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137
Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 59
Стоянка автомобиля на уклоне 16
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 157

Т

Табличка с данными автомобиля 271
Технические данные 267
Технические характеристики автомобиля 274
Технические характеристики двигателя 275
Тип автомобиля 273
Типы ламп 278
Тормозная система 277
Требования безопасности при пользовании детскими удерживающими устройствами 67

У

Углы установки колес 277
Управление очистителями и омывателями стекол 40
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 248
Установка буксирной проушины 242
Установка детского удерживающего устройства 73

Ф

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция задержки выключения света фар 49
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 97
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Функция отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 124
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления..... 50
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 108

Ц

Цепи противоскольжения 22

Э

Электрическая розетка 135
Электрические стеклоподъемники 94
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 156
Элемент питания пульта дистанционного управления 84